

書面質詢

李振宇議員

就緩解友誼圓形地交通壓力事宜提出質詢

澳門大橋早前開通，當局早前表示，澳門大橋開通初期平均疏導友誼大橋10%的交通量，而最近十天，澳門大橋日均車流量約兩萬標準車，緩解了友誼大橋交通壓力。

需要指出的是，澳門大橋除分流澳門半島與離島之間的跨海交通外，另外一個重要功能是滿足居民和旅客往來離島與關閘之間的交通需求。按照東區-2規劃分區詳細規劃，新城A區未來會形成“兩橫兩縱”的路網結構，居民和旅客從離島經澳門大橋去往關閘，在到達新城A區後，將從東側R1跨區道路經A1連接橋、友誼圓形地去往關閘。

雖然當局正在開展B匝道橋、A2橋、A3橋及AB連接橋等路網建設，未來新城A區與澳門半島之間的交通將逐步理順。然而，居民和旅客經澳門大橋去往關閘仍將依賴A1連接橋和友誼圓形地。未來隨著經澳門大橋往返離島與關閘車流量的增加，友誼圓形地的交通壓力或依然嚴峻。

因此，本人提出以下質詢：

第一，當局會否藉輕軌東線北段灘塗整治工程，利用相關灘塗區域，將新城A區東側R1跨區道路延伸至關閘區域，令車輛可經東側R1跨區道路直達關閘，避免繞行友誼圓形地，以減少友誼圓形地交通壓力？

第二，澳門大橋已經開通，大橋規章預計何時公佈？公共建設局早前表示，澳門大橋設有風障，當局將收集8號風球下相關風障的效果和數據，透過分析再決定8號風球下怎樣情況可行車。請問，這是否意味著澳門大橋規章需要在相關研究完成後才能出台？