



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização do projecto de aterros da Zona D e construção da quinta ligação

Segundo as notícias divulgadas, há dias, pelo Governo, os trabalhos preparatórios para os aterros da Zona D dos Novos Aterros Urbanos já foram totalmente iniciados, incluindo uma nova medição da profundidade das águas desses aterros, a recolha de amostras de lodo, a apresentação do pedido de construção do terminal provisório, a escavação do canal provisório de navegação e os trabalhos de optimização do projecto. Prevê-se que esses trabalhos preparatórios possam ser concluídos antes do final do ano, e as obras dos aterros vão ser iniciadas logo a seguir.

A Zona D dos Novos Aterros Urbanos situa-se no norte da Ilha da Taipa e na parte marítima em frente da Estrada Nordeste, da Ponte da Amizade e da Ponte Governador Nobre de Carvalho, com aterros em forma de ilha. Devido à estreiteza dos canais de água entre a Zona D dos Novos Aterros Urbanos e a Taipa, poderá ocorrer, após a execução dos aterros, a situação de sedimentação dos respectivos canais devido ao abrandamento da corrente de água. Para referência, já se verificaram problemas de sedimentação no canal entre a Zona C e a Taipa. Após a conclusão dos aterros da Zona C, procedeu-se ao desentupimento dos canais entre a Zona C e a Taipa, no entanto, devido à estreiteza dos canais e à pouca profundidade das águas, o leito do mar fica quase nu após a maré baixa. No caso dos futuros aterros da Zona D, o respectivo canal entre a Zona D dos Novos Aterros e a Taipa poderá vir a enfrentar os mesmos problemas.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, pode considerar-se a optimização do projecto dos aterros da Zona D dos Novos Aterros Urbanos, ou seja, em vez de um plano de aterro isolado, pode-se continuar com aterros com base na linha costeira existente, o que pode, por um lado, reduzir as dificuldades das futuras infra-estruturas da Zona D dos Novos Aterros e diminuir o impacto visual dos mesmos, e, por outro, manter a largura dos canais de navegação entre as águas de Macau e da Taipa, garantindo a segurança dos canais de navegação.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Com vista a reduzir as dificuldades das futuras infra-estruturas e o impacto para a paisagem, vai o Governo ponderar sobre a optimização do projecto de aterros da Zona D, passando do plano de aterros em forma de ilha para um plano de aterros com base na orla costeira existente?
2. A quinta ligação encontra-se em situação de suspensão, desde a conclusão dos trabalhos de prospecção geotécnica e da 3.^a fase de avaliação do impacto ambiental. O Governo afirmou que tinha reservas em relação à quinta ligação, porque estava preocupado com o agravamento do trânsito no centro da cidade, caso esta viesse a ser concretizada. Com o reinício das obras de aterros da Zona D dos Novos Aterros Urbanos, o Governo deve proceder a um estudo abrangente e detalhado sobre o impacto da quinta ligação no trânsito da Zona Central e das zonas circunstantes, com vista a avaliar a necessidade da construção da quinta ligação. Vai fazê-lo? Para além disso, a sociedade tem opiniões diferentes sobre o projecto da construção da quinta



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ligação e, assim sendo, o Governo deve proceder, em conjunto, a um estudo, com vista a formular um melhor projecto de construção. Vai fazê-lo?

25 de Outubro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Chan U**