

# 口頭質詢

鄭安庭議員

## 有關合理規劃A區交通網絡之口頭質詢

近年來，“澳車北上”以及“駕照互認”等一系列惠澳政策，增加了人員的跨境往來，也對澳門的交通規劃和管理提出了更高的要求。與此同時，即將建成的新城A區未來將容納10萬人生活出行，這亦對跨區交通帶來嚴峻的考驗。

連接新城A區與氹仔的澳門大橋在上個月正式通車，並成功分流了約三成的載客車輛由澳門大橋往返澳門及路氹，而不少駕駛者亦改經澳門大橋前往離島，這不僅減輕了友誼橋的車流量，亦緩解了東方明珠區的擠塞情況，成效值得肯定。然而未來，隨著新城A區的建成，將有更多市民有跨區需要，因此，特區政府需多管齊下，制定具有預見性的短中長期措施，以滿足區內居民和遊客出行的需求。

有鑒於此，本人向政府提出以下質詢：

一、有意見指出，未來在往返A區的交通規劃和管理上，希望政府以“多元的智慧型出行交通體系”為整體觀念，即打造包括輕軌、巴士、步行系統和輕型車輛相輔相成的，由智慧交通進行管理的高效出行體系。請問政府，可否介紹一下，現時在上述交通規劃方面有何着墨？

二、在評估和優化A區交通環境及路網規劃方面，政府是否已準備好相應的軟件設施應對相關問題，如應用物聯網、大數據、雲計算等高新技術，優化配置智慧交通燈、巴士智能調度系統、實時交通信息平台等等，通過打造智慧交通體系加強交通承載力和通行能力，以應對日益增長的人流、車流導致的道路壓力，可否簡單介紹一下？

三、由於澳車北上只能經港珠澳口岸通關，現時每日超過10,000的通關車次將亦將對連接A區的交通樞紐造成一定壓力。請問政府，是否考慮根據居民的出行需求，與內地政府協商，增加澳車北上的通關口岸，以進

一步分流通關車輛，減輕區內交通壓力？