



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局的意見，本人對立法會2024年10月31日第1102/E846/VII/GPAL/2024號公函轉來何潤生議員於2024年10月25日提出，行政長官辦公室於2024年11月1日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 氹仔客運碼頭往返珠海桂山島跨境海島客運航線自2023年7月15日起投入營運，營運初期逢周六及周日每日往返各兩個航班，平均每班乘客約40人。惟至2023年9月，平均客量已下降至每班不足20人。因此，船公司自2023年10月下旬起調整為逢周六及周日每日往返各一個航班。倘預售情況理想或現場乘客人數較多，船公司會適時增加航班。

對問題2.及3. 旅遊局表示，自澳門往返珠海桂山島航線開通以來，該局持續推動業界開發更多“一程多站”海島遊產品，並與珠海市旅遊部門保持合作，促進澳珠兩地居民使用相關的客運航線旅遊互訪。該局一直與旅遊業界及客運營運公司保持溝通，反映業界完善航線營運的建議和改善措施，推進雙方合作。為進一步促進澳珠“一程多站”海島遊路線及產品在國際旅遊市場的認知和推廣，於2024年4月舉行的“第十二屆澳門國際旅遊（產業）博覽會”期間，該局舉辦“商聚－旅遊業界洽談會”，邀請客運營運公司與參展的海外及內地業界洽談，鼓勵業界相互合作開發更多海島遊相關的旅遊產品。同時，於10月邀請駐港海外旅遊機構代表赴珠海市東澳島、桂



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

山島考察，深入瞭解和感受“海島遊”特色旅遊資源及優勢。

海事及水務局一直與船公司協調新航點及航線安排，並配合旅遊部門及船公司對海上旅遊產品的發展規劃，與內地相關部門共同評估更多跨境航線的可行性。倘船公司有意設立新航線，本局會提供支持和依法審批。

現時桂山島作為珠海海島中唯一具跨境通關設備及配套的島嶼，經內地相關部門開發，已與周邊的東澳島、外伶仃島等島嶼設置航線接駁，亦已拓展如桂山島到虎門碼頭等航線，進一步便利旅客出行及增加桂山島之吸引力。

局長 黃穗文

(電子簽署)