

書面質詢

何潤生議員

海上客運航線與海島遊

桂山島旅遊資源豐富，島上旅遊配套設施成熟，景點豐富。去年7月15日起，本澳開通了氹仔客運碼頭往返珠海桂山島的海上客運航線，這是澳門第一條直航海島航線，逢週六、日營運，每日提供兩個來回航班，增加了新的交通方式，便利珠澳兩地人員交流，有助促進兩地旅遊經濟的發展，但現時本澳前往桂山島的航班較少，每天只有兩個來回航班且時間間隔較短，加上航線從氹仔出發，未必能更好地滿足不同居民及旅客的需要，有關當局可以收集更多的資料數據及意見，研究進一步完善有關航線安排。

特區政府一直以來都希望豐富澳門旅遊的休閒元素，尤其善用澳門的跨境交通基建及豐富的旅遊資源，與鄰近地方合作開發多“一程多站”旅遊路線。珠海有著豐富的海洋和海島旅遊資源，藉著氹仔往返桂山島航線的開通，有關當局可加快探索澳門和珠海、大灣區等地的旅遊項目聯動，開闢新的旅遊發展空間。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問有關當局，目前氹仔客運碼頭往返珠海桂山島的海上客運航線的營運情況如何？未來是否會研究透過加密班次、透過多站停泊的模式，例如：增加早班及晚班船、增加停泊粵通碼頭等，讓居民更方便前往桂山島旅遊可以有更多的旅遊時間，提升航線的吸引力？

二、承上題，請問有關當局會否加大桂山島旅遊宣傳推廣力度，讓居民及旅客深入了解島內的旅遊活動，以方便他們計劃行程，吸引更多人搭乘該航線？在氹仔客運碼頭往返珠海桂山島的海上客運航線基礎上，請問有關當局會否研究開通澳門與珠海其他海島的航線，進一步利用好碼頭的資源，為居民、旅客提供新的旅遊觀光體驗？

三、珠海海島旅遊資源豐富發展潛力大，請問有關當局，目前宣傳及推進珠澳海島遊項目、珠澳跨島遊方面的情況如何？