



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Incentivar os residentes a utilizarem veículos movidos a novas energias

A Administração dos Órgãos Governamentais e a Administração dos Órgãos Directamente Subordinados ao Comité Central do Partido Comunista da China publicaram, recentemente, o “Aviso sobre os trabalhos de promoção da utilização de veículos movidos a novas energias dos órgãos centrais e estatais do Partido Comunista da China”. O Aviso segue os princípios básicos das "Medidas de Gestão dos Veículos Públicos para Órgãos do Partido e do Governo", definindo claramente os requisitos para aumentar a alocação de veículos a novas energias, coordenando a proporção da aquisição de veículos movidos a novas energias, aplicando rigorosamente os padrões de alocação de veículos a novas energias, otimizando o ambiente de uso de veículos a novas energias e reforçando a organização, a implementação, a publicidade e a orientação. De acordo com o Aviso, exige-se que as unidades administrativas de todos os níveis, tais como os órgãos centrais e estatais, os órgãos de gestão vertical de cada unidade e seus departamentos subordinados, as unidades administrativas de diferentes níveis, tais como as delegações, e as diversas instituições de ensino não superior, disponham de todos os tipos de viaturas orientadas para garantir o uso exclusivo de veículos, devendo ser pioneiros na utilização de veículos nacionais movidos a novas energias [1].

Em Dezembro de 2023, o Governo da RAEM definiu os objectivos gerais da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

“Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau”. Com a criação da “Macau Internacional Troca de Emissões de Carbono Limitada” e da “Global Carbono Neutro Investigação Instituto (Macau) Limitada”, o desenvolvimento de baixo carbono passou a ser uma orientação importante para a diversificação adequada da economia de Macau. Espero que as autoridades continuem a apoiar o desenvolvimento das empresas e instituições, tendo em conta a estratégia nacional de atingir o pico de emissões de carbono e chegar depois à sua neutralidade, e que, em resposta às políticas do Estado, promovam o desenvolvimento de veículos de produção nacional movidos a novas energias.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Em Dezembro de 2023, o Governo da RAEM definiu os objectivos gerais da “Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau”, e com a recente criação da “Macau Internacional Troca de Emissões de Carbono Limitada”, o desenvolvimento de baixo carbono passou a ser uma orientação importante para a diversificação adequada da economia de Macau. Para implementar o conteúdo do referido Aviso, o Governo Central incentiva os serviços públicos a liderarem a utilização de veículos movidos a novas energias, produzidos pelo Estado. Como é que o Governo vai responder às necessidades do País e colaborar na promoção eficaz dos veículos movidos a novas energias? Pode, por exemplo, importar veículos movidos a novas energias produzidos pelo Estado, e incentivar os serviços públicos a serem os pioneiros na sua utilização?

2. Em articulação com a política nacional de desenvolvimento de veículos movidos a novas energias, Macau espera concretizar o objectivo do "Plano de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Promoção de Veículos Eléctricos de Macau" até 2035. Para criar uma atmosfera urbana verde e de baixo carbono, os veículos eléctricos movidos a novas energias estão a tornar-se cada vez mais populares em Macau, mas a questão da segurança no carregamento de veículos eléctricos merece a nossa reflexão. Qual é o ponto de situação da fiscalização da segurança dos veículos movidos a novas energias? O Governo vai ponderar melhorar a normalização das instalações de carregamento dos parques de estacionamento, criar zonas de carregamento separadas, e simplificar os respectivos procedimentos de carregamento? Quanto aos postos de carregamento nos parques de estacionamento privados, o Governo vai, no âmbito da fiscalização jurídica e da optimização das medidas de seguro, salvaguardar o princípio da segurança? Em algumas regiões, os governos concederam subsídios às tarifas dos veículos movidos a novas energias, com vista a reduzir os custos de carregamento e aumentar o interesse pelos veículos movidos a novas energias. O Governo vai rever os critérios do carregamento eléctrico, com vista a assegurar que os preços sejam justos e razoáveis, e os veículos movidos a novas energias estejam em conformidade com os princípios da economia de mercado?

3. Para além de serem os serviços públicos os pioneiros na utilização de veículos eléctricos, qual é o ponto de situação dos estudos sobre os veículos pesados de passageiros eléctricos, em colaboração com as concessionárias dos serviços de autocarros e os sectores do jogo e da hotelaria? O aplicativo da CEM vai optimizar os serviços de localização das estações de carregamento, para os utilizadores poderem saber da situação de ocupação dos lugares de estacionamento para carregamento eléctrico? Como é que se pode aproveitar as tecnologias digitais, como os megadados



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e a inteligência artificial, para aumentar a eficiência do carregamento e o nível dos respectivos serviços?

Referência:

[Nota 1] - Dois departamentos publicaram um aviso para regularizar e reforçar a gestão do apetrechamento e da utilização de veículos movidos a novas energias pelos órgãos centrais e estatais, CCTV.COM, 28 de Outubro de 2024.

Dois departamentos publicaram um aviso para regularizar e reforçar a gestão do apetrechamento e da utilização de veículos movidos a novas energias pelos órgãos centrais e estatais_canal de notícias_CCTV.COM

7 de Novembro de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Leong Hong Sai