

# 書面質詢

何潤生議員

## 加強輕軌的引流及分流作用

澳門輕軌石排灣線於11月1日正式通車，標誌著澳門輕軌首度實現線網轉乘，亦為居民和旅客往來氹仔市區、石排灣社區和媽閣一帶提供多一種出行選擇。澳門輕軌延伸橫琴線項目亦於9月30日順利竣工及完成驗收，並於同日正式移交予澳門輕軌股份有限公司進行後續通車前的試營運工作，計劃今年內開通。相信隨著輕軌石排灣線及橫琴線的開通，會吸引更多區內居民及訪澳旅客乘搭輕軌，特區政府可以研究如何進一步規劃及鼓勵旅客利用輕軌遊覽澳門，增加輕軌載客量，分流公共巴士載客壓力，並透過完善的公共巴士接駁路線，將旅客輻射到其他各區進行深度遊，盤活社區經濟。

為此，本人提出以下質詢：

一、特區政府除了積極活化媽閣塘片區之外，為更好地發揮輕軌媽閣站的效能，拉動周邊區域經濟發展，請問有關當局會否進一步完善輕軌媽閣站內的各類指引，增設更加顯眼及明確的路線指示牌、旅遊路線圖及景點介紹；並且透過一些特色社區活動、網絡流量優勢、體驗項目、打卡點等，將客流引至鄭家大屋、亞婆井前地、港務局大樓、聖老楞佐教堂等，避免讓旅客止步於媽閣塘片區，甚至更好地利用輕軌氹仔線往來媽閣站探索澳門半島區內的旅遊景點及其他歷史文化片區？

二、承上題，目前輕軌石排灣線只能到達石排灣社區，請問有關當局在石排灣線接駁及引流到路環其他景點例如：路環市區、荔枝碗、黑沙、九澳等方面有何具體的規劃？並會否研究利用輕軌線路及公共巴士接駁，強化現時澳門六個歷史文化片區之間的內部連接，互聯互通，加強宣傳推廣及引客引流，鼓勵訪澳旅客遊走六大片區，進一步加強輕軌的引流作用，擴大活化效果及影響力？

三、隨著輕軌石排灣線的開通，預計橫琴線今年內也將會通車啟用，請

問有關當局未來會否積極宣傳及鼓勵訪澳旅客多經橫琴站轉乘澳門輕軌，前往澳門機場、氹仔碼頭、路氹的酒店及旅遊區等，發揮澳門輕軌分流入境旅客及紓緩交通擠塞的作用？