



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aliviar a pressão do trânsito na Rotunda da Amizade

A Ponte Macau entrou, recentemente, em funcionamento e, segundo o Governo, no início da sua abertura, esta ia desviar, em média, 10 por cento do trânsito da Ponte da Amizade. Nos últimos dez dias, o fluxo diário de veículos da Ponte Macau foi de cerca de 20 mil, o que aliviou a pressão do trânsito da Ponte da Amizade.

É de apontar que a Ponte Macau, para além de desviar o trânsito entre a Península de Macau e as Ilhas, tem como função importante satisfazer as necessidades dos residentes e dos turistas nas suas deslocações entre as Ilhas e as Portas do Cerco. Segundo o Plano de Pormenor da Zona Leste-2, na Zona A dos Novos Aterros (adiante designada por “Zona A”) vai ser formada uma rede viária de “duas faixas transversais e duas faixas longitudinais”, em que os residentes e os turistas poderão deslocar-se das Ilhas através da Ponte Macau para as Portas do Cerco e, depois de chegarem à Zona A, poderão deslocar-se para as Portas do Cerco, passando pela Zona R1, ponte de conexão A1 e Rotunda da Amizade.

As entidades competentes estão a construir o viaduto B, as pontes de conexão A2 e A3, e o viaduto entre as zonas A e B, por isso, o trânsito entre a Zona A e a Península de Macau vai ser, gradualmente, melhorado. No entanto, os residentes e os turistas que se dirigem para as Portas do Cerco através da Ponte Macau vão continuar a depender da ponte de conexão A1 e da Rotunda da Amizade. Com o aumento do fluxo de veículos entre as Ilhas e as Portas do Cerco através da Ponte



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Macau, a pressão do trânsito da Rotunda da Amizade poderá continuar a ser grave.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Com vista a reduzir a pressão do trânsito da Rotunda da Amizade, o Governo vai aproveitar as obras de ordenamento das margens das águas do segmento Norte da Linha Leste do Metro Ligeiro para estender as vias da Zona R1 do lado leste da Zona A até às Portas do Cerco, para os veículos do lado leste da referida Zona poderem chegar directamente a essas Portas?
2. A Ponte Macau já entrou em funcionamento, então, quando é que o Governo vai publicar o seu regulamento? A Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) afirmou, recentemente, que a Ponte Macau está equipada com barreiras de protecção contra o vento, e que as autoridades vão recolher os resultados e os dados sobre o efeito dessas barreiras quando for içado o sinal n.º 8 e, após a sua análise, decidir sobre a circulação de veículos em caso de tufão com esse sinal. Isto significa que o regulamento da Ponte Macau só vai ser publicado após concluído o respectivo estudo?

01 de Novembro de 2024

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Chan U