

# 書面質詢

林宇滔議員

## 促交代輕軌東線灘塗整治工程及儘快處理污染問題

輕軌東線線路全長約7.7公里，共設6個車站，將連接關閘、新城A區、新城E區及現有輕軌氹仔線的氹仔碼頭站。輕軌東線工程分為南、北兩段進行公開招標。北段工程長約2.9公里，主要建造3個地下車站（ES1站、ES2站及ES3站）、3段盾構隧道（ES1至ES2區間、ES2至ES3區間及ES3至ES4區間）以及灘塗整治。輕軌東線北段設計連建造工程於2023年2月開標，根據公建局資料，由2023年9月開始，開展灘塗整治及地基加固等工程，灘塗整治區域由東方明珠對開至關閘東側的沿岸水域。

灘塗整治工程開展至今一年多，近日有居民反映，馬場東大馬路對開海邊截污管及泵房的排水口，被工程石塊及廢物堵塞，令原本因「黑沙環馬場北大馬路沿岸排放口截污工程」有所改善的水質及沿岸環境，再次發生淤泥堆積及產生臭味的問題，而且情況由今年初開始已越趨嚴重。

今年初，有居民曾就此問題向有關部門反映，公建局於今年4月底回覆表示：馬場北大馬路沿岸共有五個雨水排海口，其中三個配備截污泵房，另外兩個排海口仍會有污水排出。在進行灘塗整治工程期間，已臨時排水方案搭建明渠作污水引流及排放，惜未能改善污水不定期傳出臭味情況。為此當局已與市政部門溝通，要求承建商增加抽水泵將積聚在排水口的污水抽排至外海並添加除臭劑，減低沿岸一帶的污水臭味情況。另外，後續將會於灘塗區域建造箱涵渠接收沿岸所有出水口排水，於灘塗區東側排放口排出海，並會建造截污設施。

但居民向本人反映，逾半年後現場污染及臭味問題仍未見有任何實質改善，本人收到反映後曾在退潮時到現場觀察，公建局規劃的灘塗整治區幾乎已填平為土地，唯獨留下馬場東大馬路對開的雨水箱涵出口，且發現排水口有大量石塊，沿岸露出大量深色淤泥，乘風勢亦會伴隨臭味。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、就馬場東大馬路對開的污水問題，居民曾於今年3月致函多個相關部門反映，獲得的回覆均承認有污水及臭味情況，公建局指在進行灘塗整治工程期間，已有臨時排水方案引流及排放污水卻未能改善臭味情況，亦已要求承建商增加抽水泵將積聚在排水口的污水抽排至外海並添加除臭劑，但至今逾半年過去卻一直未能有效處理問題，當局有何臨時措施可儘快改善污水及臭味情況？當局指未來將會在灘塗區域建造箱涵渠及截污設施，有何詳細規劃及時間表？

二、早年為根治因下水道錯駁而導致污水流入黑沙環馬場北大馬路沿岸之情況，環境保護局於2016年提出針對黑沙環沿岸雨水排放口截污計劃，項目於2019年完成及投入運作後，當時確曾大為改善現場水質污染及臭味問題，但公建局卻指現時仍有兩個排海口有污水排出，為何環保局當時未有將馬場北大馬路沿岸五個雨水排海口一併進行截污工程？有關部門有何實質方式，盡快處理好仍有污水排出的兩個排海口，改善污染及臭味問題避免影響周邊居民？

三、灘塗整治工程在2023年9月展開，至今超過一年時間，目前所見大片區域已完成平整，卻遺留排水口污水積聚及臭味問題一直未獲及時處理，令污水問題持續影響周邊衛生環境，當局在規劃工程時，為何未有考慮有關情況，以及預先制定方案避免工程期間對周邊環境及居民造成影響？當局會否檢討今次事件，未來在規劃工程時除了先制定方案避免工程期間對周邊環境及居民造成影響，更應公佈工程規劃、時間表及進度，讓社會及居民可預期工程的影響？