

李靜儀議員

促整合資源加強支援殘疾人士及其照顧者

按《康復服務十年規劃(2016-2025 年)》主要策略，本澳須為殘疾人士全面參與社會提供更多機會，推動跨界別協作提供無障礙環境，以及加強殘疾人士和照顧者的能力。多年來，特區政府確有提升對殘疾人士的照顧及支援，期望有關部門持續研究，加強資源投放，更好照顧殘疾人士的需要。

近年，領取殘疾評估登記證人士持續攀升。今年第 3 季，本澳持有效殘疾評估登記證人數上升至接近 2 萬人，比 2015 年上升超過 1 倍。當局曾表示下階段規劃將以智能科技、無障礙建設、社會共融環境三大元素為重點發展方向；本人認為，無論在社會服務資源、照顧者支援、支持殘疾人士就業發展等方面都需要持續加強。

第一、當局應適時檢討照顧者津貼的成效和支援力度。特區政府於 2020 年 11 月推出照顧者津貼先導計劃，轉為恆常化將近一年；截至今年 4 月底共有 260 個家庭獲相關支援。當局表示，目前並無修改或重新制訂《照顧者津貼發放規章》制度的計劃。然而，照顧者津貼發放對象僅限於重度或極重度的殘疾或長期卧床等四類情況，金額並不算高，尚有一些有需要家庭未能得到適切支援，建議當局降低發放照顧者津貼門檻，逐步擴大及放寬受惠者範圍。

第二，當局須研判目前殘疾人士和雙老家庭等弱勢家庭的收入及開支的變化，尤其檢視殘疾金及養老金等水平，有關金額自 2020 年調升至今已沒有增加，期望當局檢視有關調整機制，並體現候任行政長官岑浩輝先生關注低收入群體和弱勢、困難群體相關社會福利的政策願景。

第三、當局需加強照顧者喘息服務，向殘疾、精神障礙和雙老家庭等及其照顧者，強化照顧知識、暫托服務或緊急住宿名額查詢系統等支援服務資訊，開設照顧者資訊網或服務資源地圖，設立 24 小時支援專線，更好整合官方和民間的照顧者服務資源。

第四，《殘疾僱員工作收入補貼計劃》行政法規生效3年，勞工事務局累計收到304份申請，其中共有290個個案符合發放津貼的要求獲發津貼，申請人主要從事保安及清潔服務業、製造業、美容業、零售業及社會福利等行業。當局應進一步支持企業聘用殘疾人士，增加其就業支援，包括舉辦更多殘疾人士就業配對會，關注他們的在職情況，在優化他們的福利的同時，協助殘疾人士更好的參與及融入社會。

第五，持續完善本澳無障礙環境和設施。早前審計署公布《視障人士的無障礙步行設施》，提及政府跨部門小組在規劃、執行、匯報等工作上均未如理想，為此，當局應汲取經驗，針對審計署提到的建議，推動不同的跨部門小組檢視現有機制並作出優化，更加清晰和準確落實規劃內容，更多從用家角度出發，加大力度支持殘疾人士無障礙出行，幫助弱勢群體更好融入社會，提升居民的幸福感和凝聚力。

李振宇議員

藉大賽車推動澳門體育之城和世界旅遊休閒中心建設

主席，各位同事：

第71屆澳門格蘭披治大賽車日前結束，四天累計錄得進場觀眾10.1萬人次。雖然期間遭遇颱風和降雨，但賽事組委會動態研判，加上各方通力合作，令各項賽事如期完成，達到預期目標，值得肯定。

澳門格蘭披治大賽車是本地歷史悠久的體育盛事之一，在國際上具有影響力。賽事舉辦地東望洋跑道以具挑戰性而聞名於世，是公認的對車手有極高要求的賽道之一，吸引不少世界各地頂尖車手來澳參賽。幾十年來，大賽車深受專業賽車手和賽車愛好者的喜愛，加上獨特的汽車和電單車比賽組合，使其成為世界賽車運動一道獨特風景。

2024年度施政報告首次明確提出建設“體育之城”，行政長官更表示，每個月至少舉辦兩場國際賽事，打造具有澳門特色的體育品牌賽事，用體育盛事吸引八方遊客。澳門格蘭披治大賽車作為澳門特色體育品牌之一，在推動“體育之城”建設過程中，可發揮重要且積極的作用，有助進一步深化旅遊+體育跨界融合，推動體育和旅遊相關產業聯動。本人希望政府繼續做好大賽車品牌，加強與國際汽聯的溝通合作，評估賽事舉辦條件，將更多、更具吸引力和影響力、更受歡迎的賽事帶到澳門，吸引更多優秀車手來澳參賽，不斷提升大賽車的影響力、品牌效應和商業價值，推動大賽車運動不斷發展。

不過，針無兩頭利。澳門格蘭披治大賽車吸引遊客遠道而來，帶動本澳旅遊經濟效益的同時，亦對居民和遊客出行帶來不便。大賽車等於大塞車成為很多居民的共識。雖然政府多年來多舉措緩解大賽車期間的交通壓力，如加強交通資訊的發佈，提前公佈封路資訊和巴士改道等消息，讓居民和遊客及早規劃出行時間和路線；治安警亦投入大量警員協助指揮交通，維持秩序；每日賽事結束後在短

時間內重開道路，縮短封路時間等，但塞車困局依舊難解，部分路段仍相當擁堵。

澳門格蘭披治大賽車承載著幾代人的記憶，是本澳城市文化的一部分。本人希望政府集思廣益，持續檢討優化現行措施，緩解賽事期間交通壓力，如政府部門和有條件企業可在賽事期間採取彈性上班措施，結合大數據和現代科技，協助居民和遊客科學規劃出行路線，將賽事對交通的影響降至最低，平衡居民和遊客出行和賽事舉辦，持續提升社會對賽事的支持度，上下同心，擦亮大賽車這張“金名片”。

謝謝！

2024年11月21日 議程前發言

梁孫旭議員

經屋政策應增更多靈活性及適應性

日前，行政長官賀一誠先生在立法會上總結及回顧了過去五年政府的工作成果。值得肯定的是，面對三年新冠疫情帶來的嚴峻挑戰，以及內外部環境的諸多變化而出現的安全形勢以及經濟壓力，第五屆政府始終以民為本，在中央的支持，社會各界、廣大居民以及全體公務員的努力下，共同渡過了重重的難關。

在應對疫情的同時，第五屆政府積極推動經濟發展，令特區財政儲備有所增長。此外，在公共行政改革、宜居城市建設、融入國家發展以及維護國家安全等方面也取得顯著成效，為全社會步入新時代發展打下了良好的基礎，受到社會廣泛的認同。

值得一提的是，第五屆特區政府提出了構建“五房屋階梯”的施政理念，並在這個理念的指引下，五年裡有效落實並推動相關房屋政策，回應不同居民的居住訴求。隨著社會的不斷發展，居民對房屋的需求也在發生變化，因此，本人今次發言尤其關注未來房屋政策的靈活性和適應性，希望新屆政府能根據社會需求和現有資源情況，進行深入思考和調整，令五房屋階梯增加更多流動性，讓每個澳門居民都能擁有一個更加稱心如意的居所，從而真正實現安居樂業的美好願景。

以“經屋”為例，按現行法律規定，本澳居民只有一次購買經屋的機會，但個人申請者只可以申請一房單位；而在未有換購機制的情況下，現時有不少已經“上樓”的居民，隨著過去申請家團的原因，或者是生兒育女，亦只能一直蝸居一房或兩房單位，這些情況除了凸顯出房屋政策在適應家庭結構變化方面的不足之外，亦無疑令一些有組織家庭需要的青年人難以為在現階段提出申請。

隨著現時經屋的供應已有一定規劃和呈現相對穩定的趨勢，加上經屋的供需產生變化，本人認為，有必要對《經屋法》進行適時調整與優化。具體來說，建議改變當前每期經屋申請結束後便自動“散隊”的做法，轉而建立一種定期或恆常性的申請機制，讓有購房需求的家庭能夠更加及時地提交申請。

同時，在條件允許的情況下，為已“上樓”的家團設立換購機制，並應當適時放寬申請限制，允許個人人士申請兩房單位。這不僅能夠更好地滿足不同群體的居住需求，也體現出政府房屋政策的靈活性和人文關懷。

林倫偉議員

持續運用深合區的優勢 發展培養本地科技人才

現時全球科技產業迅速崛起，已成為經濟增長的核心動力。黨二十屆三中全會亦有要求，需“健全因地制宜發展新質生產力體制機制”，並作出全面部署。故此，本地教育體系極需適時升級與革新，強化基礎的科技教育，優化職業培訓工作，做好科技發展的前沿動態研究，預視未來產業的趨勢。只有這樣，才能有效順利銜接教育與就業，從而培養出本地適度多元發展規劃所需的專業人才。

為此，本人有以下建議：

首先，要加強研發成果進行重點轉化

我們應貫徹落實「澳門研發，橫琴轉化」的聯動模式去推進“1+4”適度多元發展規劃。在規劃中亦列明須支持高校科研及成果轉化，並重點發展如芯片設計、人工智能、健康科學等領域的前沿研究。故此，經科局及科學技術發展基金應進一步推廣、推動本地企業及院校參與《企業創新研發資助計劃》及《重點研發資助》項目，加強對具條件的成果進行重點轉化及培育。

第二，要改善學生及家長對科技、職業技術教育的觀念

澳門正通過修訂「課程框架」和「基本學力要求」的教育課程的改革，加強學生編程和人工智能方面的教育，以推動人工智能發展的實踐。教育政策中應由政府做主導，與學校共同努力，做好長期規劃，並由民間機構扮演好協調角色，從而加強社會對科技專業、職業技術教育的認受性，建立社會對新興行業的良好氛圍。

第三、要發揮深合區的優勢，建立新培訓基地

近日亦有社團在深合區籌辦針對本地年輕人的職業培訓學校，將以培訓中心形式提供深合區產業發展及澳門的經濟適度多元的新職業技術培訓，包括電商、AI 技能等範疇，目標是引導大眾提升職業技能。為了適應新行業需求，未來應持續加強培訓學校與科技企業、休閒企業以及傳統學校的合作，建立長期性的培養模式及實習

機制，將企業的實際需求、與教學實踐相結合，這樣的機制將有助於構建一個良性循環，讓學生加強實戰能力。

只要持續發揮深合區獨特優勢，建立重視科技教育、職業技術課程的培養基地，做好前期行業需求及科技發展的前沿動態研究，改善學生家長對科技教育與職業技術的觀念，多面向做好各教育階段的銜接，定能為未來產業發展培育好本地人才。

2024年11月21日 議程前發言

鄭安庭議員

促提升升降機維修更換效率

主席，各位同事，

下午好！

升降機、扶手電梯等是許多居民進出大廈的必要設備。隨著社會發展和城市建設的推進，全澳的升降設備數量不斷上升，至今已有逾一萬部的升降機投入運作。而升降機的質量直接關乎使用者的人身安全。近年，本澳時有發生困輓、升降機急墮、扶手電梯故障等事故，令不少居民十分擔憂。因此，特區政府於2024年4月1日正式實施《升降設備安全法律制度》，對電梯、自動扶梯等升降設備的安裝、使用和維護作出了系統性規範，以確保升降設備的有效安全運行，保障使用者的生命安全。

然而，不少居民表示，隨著法律的落實，他們亦面臨著保養、維修耗時過長、相關費用高昂、老舊設備升級困難等問題，不僅對居民造成較大的經濟負擔，更影響到他們的日常出行。因此，希望政府能儘快做好配套工作，以保障升降機檢修的順利進行。

本人認為，當局可由以下方面入手，持續優化相關措施：

第一，制定白名單制度，加快審批流程。法律規定，在經過檢驗實體的檢驗後，不合規的升降設備，要及時進行維修或更改工程。業界反映，相關工程涉及較多裝置及零部件的更換、增加、維修等，需要逐一檢測、審批，耗時過久，嚴重拖慢升降機的維修保養速度。本澳大部分樓宇只有兩部升降機，而檢驗和保養維修工程往往要令升降機停運較長時間，將影響居民日常出行。因此，建議政府加強跨部門協調，積極與業界溝通，可對要更換的升降機的裝置、零部件作出預先審查，將通過審查的裝置、零部件納入白名單中，簡化逐次申請和審批的手續，提高升降設備維修、保養等一系列工程的效率，以降低對市民出行的影響。

第二，加快“樓宇維修資助及無息貸款”的審批速度，進一步明晰更換老舊升降機的資助條件。一些樓齡超過 2、30 年的大廈業主反映，大廈內升降機由入伙開始一直沿用至今，一些零部件已近乎停產，維修較為困難，處於安全考慮，有計劃更換新的升降機並申請樓宇維修基金。然而，樓宇維修基金由申請至審批需要數月時間，同時，不少更換升降機的資助申請未能獲批，而更換升降機的費用由數十萬至上百萬不等，對舊樓居民造成較大的經濟壓力。因此，希望政府進一步明晰更換老舊升降機的資助條件及指引，並加快“樓宇維修資助及無息貸款”的批核速度，減輕居民的經濟負擔，令升降機更換、維修工程能儘快得到落實，為市民出行提供安全保障。

多謝！

何潤生議員

創新愛國愛澳教育

中共二十屆三中全會提到要創新愛國主義教育，構建中華傳統美德傳承體系。愛國主義是民族精神的核心，中華優秀傳統文化孕育著豐厚的精神文化財富，青少年是國家及澳門特區未來的主人翁，加強青少年對國家、對民族、對中華文明的認同感、自豪感和向心力，從少根植愛國愛澳精神，培養深厚的家國情懷，鼓勵青少年自覺傳承中華優秀傳統文化，將愛國愛澳之情轉化為實際行動，是推動“一國兩制”事業薪火相傳，以及澳門特區行穩致遠的關鍵因素。為此，本人提出以下建議：

1. 以“四個自信”為底蘊引領新時代愛國主義教育，研究進一步開展國情教育和形勢政策教育，幫助青少年了解祖國發展的新形勢，增強他們對“四個自信”的認識與認同，結合不同學科和學習階段整體規劃本澳國情教育、國安教育和普法教育課程體系，從小培養愛國愛澳的自覺意識。

2. 適時檢視公民、歷史等學科教材的編寫和教育教學創新愛國主義教育的教學形式，推動中華優秀傳統文化進入課堂，豐富和優化課程資源和教學輔助資源，支持和鼓勵以多種形式開發微課、短視頻等教育資源，探索開發具有家國情懷的音樂、美術、書法、舞蹈和戲劇作品等藝術項目，引導青少年了解中華民族的悠久歷史和燦爛文化，堅守中華文化立場，傳承中華文化基因。

3. 明年是抗日戰爭勝利 80 週年，也是世界反法西斯戰爭勝利 80 週年，建議特區政府重視和舉辦一系列抗戰勝利紀念活動，以及研究在不同的青年活動中加入相關元素，增進青年人對抗戰歷史的認識，了解抗戰英烈的貢獻，培養青年人的國民身份認同和民族自豪感。

4. 目前澳門的研學旅遊處於起步探索階段，可以思考進一步開發及利用本地的紅色旅遊資源，例如：將澳門回歸賀禮陳列館、冼星海紀念館、葉挺將軍故居、鏡湖醫院、鄭家大屋、中西藥局等充滿

家國情懷的紅色景點串連起來，向居民及旅客宣傳，打造成特色旅遊及教育路線，積極探索本地紅色研學遊，既有利於開展愛國愛澳教育，又能進一步拓展文旅產業發展空間，提升旅遊吸引力。

2024年11月21日 議程前發言

施家倫議員

多方聯動加快步伐 推進低空經濟發展

各位，大家不妨想像一下，某一日，珠海、中山有人突然想吃到新鮮出爐的澳門葡撻，有無可能呢？在以前叫異想天開，但在今時已經接近現實。

就在上個月，美團無人機福田口岸航線正式開航，航線開通後，每日在港深之間往返的市民，在口岸附近點外賣或可享受“空投”服務，下單後最快10分鐘即可在指定降落點取貨。

這就是低空飛行帶來的新啟發。我想傳達和分享的是，面對“低空經濟”迅速崛起，澳門應該踩下油門加速行動起來。

2024年被稱為中國“低空經濟”商業化發展的元年。在日前舉行的珠海航展上，各種低空飛行器大放異彩，可見一斑；據最新消息，中央空管委即將在六個城市開展電動垂直起降航空器試點，相關資訊反映“低空經濟”正在發力起飛。截至目前，全國“低空經濟”相關企業已近2萬家，預測到2026年經濟規模突破萬億元。

“低空經濟”作為國家戰略性新興產業，今年首次寫入中央政府工作報告，現時全國多地爭相打造低空之城，社會資本密集湧入，而大灣區成為全國低空產業的發展高地，相關企業主要集中在廣州、深圳和珠海三地。香港特區因應而動，現正開放項目申請，明年初將陸續推行試點項目。而在深港聯動下，大灣區內“跨境低空經濟”有望駛入快車道。

作為具有開創性的新賽道和新業態，低空經濟是新質生產力的典型代表，能夠融合實體與數字經濟，並引發各行各業及生產生活方式的深刻變革，有著廣闊的發展前景和想像空間。報告顯示，在無人機領域，應用場景爆炸式創新。

綜合專業意見，澳門發展低空經濟具有自身優勢，藉助應用場景的開發創新，不僅在物資配送、高空作業、文旅觀光等範疇可以優先開展低空服務，更可以突破短板和制約，開闢新的發展潛能和經

濟機會。特別是通過與港、深、珠三地聯動發展，爭取國家政策支持進一步打通跨境低空飛行，從而突破自身局限，在空域和海域獲得更大的發展。

內地及周邊城市的發展態勢，可為澳門發展低空經濟提供重要參考和推動力。值得關切的是，對於當前的低空經濟，本澳仍屬認知的初步，有關部門近期給媒體的書面回覆顯示，特區政府正處於“循序漸進”狀態。面對低空經濟遍地開花，政府在取態上應該更為積極進取，提高認識並加速步伐，推動澳門投身低空經濟建設的大潮。

就此提出幾點建議：

一、把發展“低空經濟”列入明年度政府《施政報告》，作為重要年度產業規劃，設立跨部門工作組，著手研究制定發展規劃和行動方案。

二、支持高校及相關業界成立低空經濟研究組織或技術中心，自上而下共同促進市場主體在低空經濟上的參與度。

三、加快與大灣區內地城市聯動，推進和加強與內地的技術對接，聯合爭取國家政策支持，有效協同解決跨城和跨境等低空飛行問題。

四、先行先試，借鑒美團無人機福田口岸航線的經驗，聯動珠海協調對接口岸單位，爭取開通無人機拱北口岸航線，作為跨境低空飛行優先突破口。

李良汪議員

優化長者公寓社區配套 調整收費減輕長者壓力

為落實長者服務十年行動計劃的各項措施，協助長者建立樂齡生活，支持長者融入社群，特區政府在2020年提出設立長者公寓，透過跨部門協作，為長者提供智慧養老、智能家居及無障礙設施的居住環境，並提供包括會所及緊急支援等服務，支持入住的長者充實日常生活和參與社區活動。【註1及註2】

長者公寓已於今年10月15日起正式投入服務，已完成“揀樓”程序的900戶，當中有600戶安排在今年年底入住，其餘需明年才能陸續入住。有長者表示，對未能於今年入住感到失望，認為現時當局只安排每星期3天可簽署入住協議的做法，【註3】未有顧及長者的實際需求，行政效率亦與社會期望存在差距。

此外，有已入住長者公寓的“老友記”指出，公寓雖設有會所設施，但“樣樣都要收錢，逐樣同你計。”【註4】客觀而言，相關費用與現時市場或公共體育設施收費水平相若，但對於收入來源主要依靠政府福利的長者來說，每月除了支付公寓租金，還需應付參加康體活動的支出，才能實現當局所設定“充實日常生活和參與社區活動”的目標。上述情況除了直接加重“老友記”經濟負擔，更可能因此而降低其參與意願，有違當局的政策原意。

為此，本人提出以下三點意見及建議：

一、不少“老友記”對透過長者公寓改善居住環境充滿期盼，建議當局加快處理程序，例如將每周簽署入住協議的日數由3天增至5天，以及延長每天辦理時間以增加可處理人數，讓已完成“揀樓”程序的“老友記”能儘快入住。此外，建議透過現時已掌握的數據，結合本澳土地儲備、各區長者人口變化及居住情況等因素，評估未來社會需求，因應實際情況儘早規劃下一階段長者公寓的興建計劃，滿足社會長遠發展需要。

二、“老友記”主要收入來源依靠社會福利，長者公寓的單位使用費、會所設施費用等，均對其生活及社區參與度造成影響。除了

參考市場價格，建議當局持續檢視相關收費標準，尤其因應市場租金變動、長者福利政策調整幅度，以及市場物價水平，適時調整各項租金及設施收費，減輕“老友記”生活壓力。

三、長者公寓是“老友記”集中居住的區域，除一般的社區設施，還需加大對醫療及社區服務的資源投入，建議當局在“老友記”入住後持續收集意見，檢視公寓內部建設的同時，亦需完善社區配套及周邊交通規劃，為相關群體創設更多融入社會的有利條件，讓“老友記”繼續參與甚至活躍於社區當中，實現“老有所屬、老有所為”。

參考資料：

【註 1】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《慶祝中華人民共和國成立 75 周年、澳門特別行政區成立 25 周年 政府長者公寓揭牌儀式今日圓滿舉行》，2024 年 9 月 26 日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1094377/>。

【註 2】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《政府長者公寓設配套服務 為長者提供生活支援》，2023 年 10 月 26 日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1020779/>。

【註 3】澳門廣播電視股份有限公司：《長者公寓投入服務 首日安排 26 戶簽約》，2024 年 10 月 15 日，<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1019499>。

【註 4】澳門日報：《長者公寓會所設施下月收費》，2024 年 10 月 1 日，第 A19 版，http://www.macaodaily.com/html/2024-10/01/content_1784797.htm。

顏奕恆議員

關於加強對中小企的支援

日前行政長官賀一誠在立法會總結及回顧了政府的五年工作，值得肯定的是，特區政府面對三年疫情的挑戰，在中央的支持下，無懼風雨引領社會各界，合力抗擊疫情，度過了重重難關，並大力發展經濟、穩定民生，在維護國家安全、公共行政改革、宜居城市建設、融入國家發展等取得良好的成績，為下一任政府工作奠定堅實基礎。

如今隨著本澳經濟復甦，在國家、特區政府系列有效措施的帶動下，讓旅客數字快速上升，今年首三季入境旅客數字已恢復至2019年同期的八成五，顯示成效良好。但是，民生區中小企營收仍然一般，且從多區社區可見空置商舖較多，凸顯民生區中小企經商壓力大。

本澳中小企業佔企業總數超過九成，吸納本澳四成以上的總就業人口，解決了不少年紀較大的居民的就業問題，是本澳穩經濟、擴就業的重要基礎，對此，本人提出以下建議：

1、建議未來繼續延續支援中小企的各項措施，並針對現行的支援項目，做好追蹤機制，緊密關注參與計劃的中小企經營狀況。因為仍有不少中小企處於堅持經營和離場的中間地帶，希望政府當局因應實際，研究更具針對性的新政策，進一步幫扶中小企革新經營，擴大他們的經營信心，提升競爭力。

2、續“周末北區消費大獎賞”後，特區政府開展了“全城消費大獎賞”活動，其覆蓋眾多商戶、優惠種類豐富，按日前數據公佈，首四周已核銷5,100萬元優惠券，帶動全澳消費約2.7億澳門元，建議政府未來因應該活動，整理好消費數據，分析各行各業中小企營商狀況，為中小企援助政策打下牢固的根基。長遠按活動整體成效，研究聯動大中小企業，開展更多面向居民、旅客的鼓勵消費活動，擴大消費半徑，提升全城消費氛圍。

3、建議政府動態研判六大片區活化計劃的開展進度、成效，提高活化計劃的透明度，加強與當區的中小企溝通。同時，建議從利用歷史文化底蘊、開展藝文活動、完善交通配套、優化遊覽路線規劃等多措並舉，以點帶面做好舊區活化工作，改善中小企營商環境，加快經濟復甦。

2024年11月21日 議程前發言

馬志成、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

營造關注身心健康的優良社會氛圍

近年來，不同國家和地區的研究與調查結果都顯示心理疾病呈上升態勢，“澳門精神健康調查 2024”也表明澳門市民存在一定比例的抑鬱症和焦慮症風險，問題值得關注。心理健康工作是建設“健康澳門”、落實《健康澳門藍圖》的關鍵內容，是特區政府關心、市民關切、社會關注的重大課題，黨的二十大報告提出的“重視心理健康和精神衛生”更是為這項工作指明了方向。

澳門已構建“四級聯防、四環緊扣”機制為有需要人士提供協助，並且在縮短轉介輪候時間、識別輕症人士、擴充學校心理輔導員隊伍、加強學生心理健康教育、與社福機構建立聯繫以及和大型企業合作加強心理輔導培訓等方面持續努力，取得了一定成效。但由於不同年齡層（兒童、青少年、中年、老年）面臨的精神壓力因精神疾病、社會經濟、家庭、人際關係等多種因素而存在差異，當局需針對各年齡層推行相應預防機制和應對措施。

對此，我們提出以下建議：

一、關注全社會不同年齡段心理健康。在現有基礎上，深化心理健康預防與教育工作，聯合各界拓展服務，推廣心理支援服務，消除偏見，宣導關懷與互助理念，促使居民主動尋求幫助，達成早預防、早發現、早干預的目標。瞭解各年齡段心理問題特點，為中年人提供職場心理疏導、為老年人提供安老心理支援等針對性服務。同時，通過多種形式開展全社會心理健康教育，普及知識，使市民正確認識心理健康問題。

二、強化青少年學生身心健康工作。青少年時期是身心發展關鍵階段，重視青少年心理健康意義重大。他們是社會的種子，築牢其心理精神健康基礎至關重要。鑒於此，要將心理健康教育全面融入教育體系，編寫針對性校本教材並持續完善心理輔導機制。同時，加大體育教育力度，開展多樣體育項目，著重培養學生團隊精神和

毅力以促進心理健康。此外，還要促進加強學校、家庭、社會三位一體的支援網路，向家長傳授心理知識，加強與社區合作開展心理健康活動，積極營造家校社協同育人環境，全方位保障學生身心健康。

在此，我們呼籲各界共同努力營造關注身心健康的優良社會氛圍。重視社會各年齡層的心理健​​康問題，切實加強心理健康教育，營造“人人關注心理，人人注重健康”的良好社會氛圍，共同建設“健康澳門”。

梁鴻細議員

完善路環交通 貫徹引客入區

路環市區是位處本澳離島區域的古老漁村，上世紀七十年代發現新石器時代的考古遺跡，揭示該區蘊含本澳珍貴的史前文化遺產。造船廠遺址群及周邊的葡色建築亦反映本澳昔日殖民時期造船事業的輝煌發展，歷史文化氛圍濃厚，是現時居民及遊客離島休閒旅遊的好去處。隨著未來路環西兩湖治水工程完成，堤防與原岸邊將形成荔枝碗和十月初五馬路兩個景觀湖，屆時將是新一代旅遊點。特區政府近年積極打造社區旅遊作為多元產業發展的首要目標，雖則現時路環市區已逐步達成社區發展的使命，然而旅客們的旅遊範圍大多徘徊於市區附近的海旁一帶，未能真正踏足路環區的歷史遺址及了解其非遺項目。據本澳居民及旅客反映，原因主要是交通不便及附近地點停車位置有限。

因此，「路通則財通」，為真正貫徹路環引客入區的工作，本人現提出以下建議：

一、荔枝碗村一帶現時已打造成荔枝碗船廠片區，並設展覽、市集及各種休閒娛樂活動。然而民眾來往此處需從聯生圓形地停泊車輛後步行前往約數公里才能到達目的地，又或從路環市區經斜坡路段步行前往，但路段只供車輛通行，行人過路險象環生。故此，建議特區政府與業權人達成共識，把片區部分的閒置或荒廢用地用作臨時停車場；另外，當局過往曾設立接駁巴士以載大眾遊覽之用，故當局可繼續實行此計劃；又或完善行人過路設施，實現大眾安全便捷的社區旅遊環境。

二、路環市區的發展目標主要是旅遊及文化保育，然而該區交通及生活不便，青年人口大多遷移至城市發展。人口穩定才能推動地區產業的可持續發展，因此建議在原路環監獄地址興建停車場，以此作為該區的交通區位，填補路環缺少公共停車場的空白；並同時活化原監獄周邊的交通配套及其他休閒設施的建設，以打造該區成為新的旅遊娛樂地點。

三、 隨著路環社區旅遊的發展，最後建議特區政府增設更多的行人過路設施及交通指示，並增派交通督導員指引，以防止居民及遊客橫過馬路的危險行為，完善當地旅遊配套及安全實現引客入區。

路環市區是本澳的重點文化保育區，本人期望特區政府依循路環舊市區原有的特色及氛圍，於交通建設上能兼顧保育與發展兩者間的平衡；並完善路環的城市規劃，全方位改善交通、水電、渠務、電訊等各項城市配套，實現路環社區旅遊的可持續發展。

2024年11月21日 議程前發言

林宇滔議員

經屋政策混亂政府應儘快「撥亂反正」

本月13日房屋局公佈2023年5,415個單位經濟房屋申請的臨時排序名單及被取消申請資格的名單，6,562份申請表中，被取消申請資格的申請逾五分之一，共1,486份，意味最少有逾300個單位未能售出。

近日，本人接到年輕申請者反映，在臨時排序名單中因每月收入低於下限被取消資格，該申請者在提交申請時已有穩定工作，其月薪亦符合政府於2023年9月7日公佈的每月收入上下限，但由於提交申請前只工作了數月，令其過去12個月平均月收入低於下限而被取消資格。

事源是政府在2020年修改的《經濟房屋法》第十六條第六款「每月收入限額」的計算方式，將原本「每月收入是指作出申報前一個月的收入或作出申報前十二個月的平均每月收入，以對利害關係人較有利者計算。」改為「每月收入相當於開展申請的公告在《公報》發佈之日前十二個月的收入平均值。」雖然當時已有議員提出為預防收入不足的特殊情況，應維持二選一的做法，但政府回應二選一做法會加重計分的行政工作及產生不公平，故維持決定。

法律雖未明確要求申請者在提交申請前需要工作滿12個月，但政府就將申請者一年內所獲的薪酬直接除以12個月，變相令申請前剛獲工作、短時間工作不足或因轉工有空窗期等人士的收入有機會低於「每月收入下限」，從而產生更多「新三無人士（無能力買樓、無資格申請社、經屋）」；更不合理是，由於經屋申請由2023年9月開始接受申請，事實上該申請人現已工作超過一年、亦符合「每月收入限額」的條件，卻因不合理計算而喪失資格。

必須強調，「舊經屋法」在設立「收入上下限」時的法律原意是「衡量和判斷其是否有『實際需要』的標準」，同時只為「確保購買經屋者有一定的購買力」。但現實情況是至今經屋仍未做到定期恆常開放申請，且申請至審批至正式購買單位的時間過長，單是

由公告發佈至臨時排序名單公佈時間已超過一年，法律更賦權政府在經屋建成後上樓時，當局可再用最新公佈、可高可低的新收入上下限再作審核，在整個過程需要等待數年的情況下，單以申請者在申請時過去 12 個月平均月收入來判斷「實際需要」或「購買力」是極不人性化，也不合邏輯，更絕非經屋政策的原意。當局有必要認真考量目前一刀切除 12 的計算方式是否合理？更應從善意角度，只計算過去 12 個月有工作月份的平均收入，讓有需要且原應符合資格的申請者獲得購買經屋的機會。

今屆政府上任提出五階梯房屋政策，目前除了政府負擔最大的社屋實現恆常申請外，其餘四階梯各有問題，經屋需求被壓抑、夾屋興建無邏輯無規劃、長者公寓性價比低、私人市場持續低迷，五階梯政策亦完全不利市民向上流動；而討論多年的舊區重整、都市更新更仍在空中樓閣，本澳房地產市場發展既缺乏動力且沒有方向。

本人認為新任政府有需要「撥亂反正」認真檢討房屋政策的問題，並制定全面整體的房屋規劃，讓市場掌握真正的發展方向，明確公私樓的定位及供應規劃，讓公私營房屋平衡供應，使房地產市場真正健康地發展；更應取消「經屋姓經」等不合理規定，將公屋種類化繁為簡，變成租、售兩類，多手段推動年輕一代向上流動。

羅彩燕議員

**促請新一屆政府關注社會精神及心理健康、加大社區服務支援、
從基礎上強化現有四級聯防**

本月上旬，一名年僅 17 歲的少女，在消防部門尚未來得及開展救援工作，便經已不幸墮樓身亡，事件不僅令人痛心疾首，亦再一次為社會敲響了警鐘。

回顧 2023 年，澳門自殺人數為 88 人，較 2022 年升幅高達一成。據有關當局的自殺死亡監測結果顯示，本年度第三季的自殺人數經已達到 62 人，有相關的專業人士指出，若按現在趨勢，估計本年度自殺人數可能將會與去年相若，維持在較高水平，情況並不容樂觀。

上月，有醫學院聯同專業機構發表了「澳門精神健康調查」，結果顯示，患抑鬱症的風險為 27%，焦慮症風險為 19%。

而日前，亦有社服機構發表「本澳健康家庭指數」，指出有不少的家庭組別，其生活平衡表現低於平均值，極需要得到關注和支援，情況值得社會高度關注。

一直以來，特區政府以及有關部門，亦都對此高度重視，並且積極透過緊扣的四級聯盟機制應對，相信在一定程度上發揮作用。值得肯定的是，特區政府以及有關部門亦都察覺到問題所在，近年亦都將積極增加精神服務的人手，以及將服務推前至社區的衛生中心。

但眾所周知，自殺的成因錯綜複雜，隨着社會環境結構急劇變化，加上疫後種種的社會氛圍改變，對於社會的精神和心理健造成巨大影響。與此同時，四級聯防機制畢竟只是建立於現有的服務基礎之上，不單止未能夠適應當前社會氛圍和服務需求，而且在實踐上，四級機制當中的家庭、學校層面，基於實際客觀原因，往往未必能夠發揮預期作用，只能層層轉介。

而在社區服務層面，在人手及資源有限的情況下，已經不足以去覆蓋或應對當前個案，更遑論要主動開展和挖掘其他求助，最終仍然要依賴較為薄弱的專業機構以及精神科服務。

參考鄰近香港政府，對於精神健康問題可以說是高度重視，除了積極聯動全港多間專業機構和民間機構，亦都投入大量專業人手和資源，在全港各區新增多個服務站點，和開展多項關注精神健康服務，相關做法值得特區政府借鑒。

故此，本人促請特區政府，不能夠依賴個別部門單打獨鬥或各自為政，必須要透過整個社民司的頂層協調規劃，除了要持續完善和優化精神健康治療的環節之外，亦需要加大資源強化社區服務層面，去支援前線的專業服務機構，讓他們能夠增聘人手，包括社工、心理輔導員、協調員等等，以加大服務的範圍網絡，以覆蓋不同年齡層面的需求。以及要盡快推動小班教學，加大資源投入以調升學校輔導人員比例，以提升教學質素之餘，亦讓老師有更大空間去關注學生的心理健康和成長。

而從上述機構研究和調查中，我們可以清晰看到對於自殺問題的先兆關鍵，就是「抑鬱」和「焦慮」等等症狀，所謂「預防勝於治療」，我亦促請新一屆政府，應投放更多資源予學術機構以及民間機構，以開展更多相關研究調查，以及具針對性的措施和社區活動。

2024年11月21日 議程前發言

胡祖杰議員

活化歷史建築 傳承文物保護

本人今日發言的題目是：活化歷史建築 傳承文物保護！

自2014年3月1日《文化遺產保護法》實施以來，特區政府一直致力於建立和完善文化遺產保護體系。為了更好地推動歷史建築的保護與活化，文化發展基金在2022年和2023年間相繼推出了「歷史建築活化資助計劃」及「歷史建築維修資助計劃」。這些資助計劃希望通過提供財政支持，保護那些承載著豐富歷史和文化意義的建築物，使其得以延續、傳承並發揚光大。歷史建築不僅是我們文化遺產的重要組成部分，亦是城市獨特風貌的體現。

今年6月1日正式生效的《「澳門歷史城區」保護及管理計劃》，進一步強化了澳門在文化遺產保護方面的工作，特區政府不斷推進相關措施的完善與落實。在政策層面，已設立專職部門加強對文化遺產的調查和研究；在社會層面，亦通過教育和宣傳提高公眾對文化遺產保護的認識。

而《「澳門歷史城區」保護及管理計劃》的實施涉及範疇廣泛，包括加強對歷史建築的修繕與管理、推動文化遺產的合理利用，甚至制定應對緊急狀況的預案等。隨著相關措施的實施，有利澳門的文化價值和城市魅力進一步提升，不僅為城市帶來獨特的文化氛圍，也將吸引更多的國際遊客和專業人士前來探索與交流，從而促進整體城市的可持續發展，這些措施不僅保護了文化遺產，讓其融入現代社會成為活態文化的一部分，為歷史與現代交融創造新典範。

然而，目前有不少歷史建築在活化的過程中，面臨不少挑戰。許多歷史建築需要經過多個部門的審核和處理。尤其當一些持份者有意願把原非商業用途的歷史建築轉變為商業空間甚至是餐飲場所時，必須滿足不同部門的嚴格標準，這使得許多歷史建築面對現代標準時顯得捉襟見肘，令活化過程中產生不少障礙，往往因欠

缺充分條件和資源的補充而讓持份者卻步。因此，我們需探討更為有效的方式來支援這些建築的保護與活化。

為此，本人有以下建議

1. 行政程序方面:為了促進歷史建築的用途轉換，建議設立一個一站式服務窗口，以簡化和整合多部門的審批流程，以提升整體效率，並確保申請者能夠更便利獲得所需的指導。

2. 技術要求方面:考慮組建專家團隊，由各部門的專業人士組成，為持份者提供全面的技術支持和諮詢服務，幫助業主更好地理解各部門的標準，協助業主在申請過程中達到合規要求。

3. 在將歷史建築轉變為商業用途時，必須堅持保護為先的原則，合理利用這些珍貴資源，要充分發揮文化文物資源的藝術性和實用性，創造出符合現代生活需求和市場消費需求的文化創意產品和特色文化服務，實現社會效益與經濟效益的雙贏。

4. 具備條件的歷史建築可以被選定為試點單位，充分利用其自有空間，通過合作、出租等多種方式，設立文化創意商店，展示並銷售各類文化創意產品。

葉兆佳議員

構建全域旅遊新生態

近年來，隨著澳門特區政府持續深化“文化+旅遊”聯動效應，澳門文旅資源加速融合發展、旅遊業快速恢復，但仍然存在結構性的恢復不均衡問題，其中一個重要原因在於澳門旅遊資源缺少全域性、結構性規劃。深厚的東西方多元歷史文化底蘊是澳門屹立歷史長河的重要名片。四百多年來，澳門作為中國最早對外開放的一個港口城市，在海上絲綢之路的形成和發展過程中發揮著重要的節點作用，也為東西方多元文化交融，推動西學東漸、東學西傳搭建起重要的溝通橋樑；豐富的歷史文物古跡是澳門社會經濟長遠發展的寶貴財富。澳門30處世界文化遺產的歷史城區景點，保存了澳門東西文化交流的歷史精髓，各大博彩企業也收藏了一批融合東西方元素的珍貴藝術藏品，彙聚了東西方文明交融的結晶。

同時，澳門也是眾多近現代著名人物萌發革命思想和進行革命活動的發軔地，非旅遊的民生區中散佈著林則徐紀念館、孫中山紀念館、鄭觀應紀念館、冼星海紀念館、饒宗頤學藝館、葉挺將軍故居等歷史名人博物館，這些名人不但對澳門影響深遠，在中外歷史上均有其代表性的地位和歷史意義，承載著中華民族精神生生不息的根脈。

澳門獨特的文化、文物價值為構建“全域旅遊”生態提供良好的現實基礎。需要進一步發揮澳門旅遊資源中深度蘊藏的文化價值、文物價值，以及對文化和文物內涵的傳播價值。對澳門豐富的文旅資源做好全域性、結構性的規劃，通過講好文化和文物背後的故事，將散落在澳門民生區的歷史景點串聯，有助於帶動更多人流到訪並提升在民生區的逗留時間，有利於解決民生區復甦不均衡問題，帶動民生區經濟和就業。為此，建議特區政府結合澳門歷史城區保護、非遺文化、社區經濟等元素，做好旅遊綜合配套，為澳門旅遊業引客、留客、活客提供更有利的環境。

一是強化澳門世遺遊、歷史名人遊的IP打造，對旅客開展全域旅遊“打卡”積分活動，探討通過本澳金融機構手機銀行APP對完

成打卡活動的旅客給予積分消費券，帶動民生區經濟及中小企發展。

二是針對“網紅地標”集中打卡所造成的遊客分佈不均衡情況，建議特區政府及社會主動適應移動互聯網的新業態，運用小紅書等互聯網平臺強化宣傳引領，結合旅遊線路規劃科學鋪排旅遊設施等要素的投入。

三是適當增加中低端經濟型酒店配套，助力延長訪澳旅客逗留時間、提升潛在消費能力。

四是豐富相關旅遊線路對澳門“非遺”的展示，在推動“非遺”融入本地居民生活的同時，提升訪澳旅客對“非遺”的認知和體驗。

梁安琪議員

今年，中央出臺多項惠澳政策措施，包括新增內地十個城市為赴澳「個人遊」城市、符合條件的內地旅行團可“團進團出”多次往返澳琴，以及提高進境內地居民旅客物品免稅額度等，吸引更多旅客來澳，這一系列措施的實施，極大地促進了訪澳旅客數量的持續增長，預計未來這一趨勢將會繼續。在此背景下，當局應趁此契機加大力度推動本澳經濟適度多元化，更好的發揮「一個中心，一個平臺」的功能，通過進一步發展“旅遊+會展”及“旅遊+文創”等新興產業，令本澳逐漸形成各有特色的多元產業及旅遊元素，促進本澳綜合旅遊業發展。

近年來，當局亦致力推動中葡經貿合作，更與多個葡語國家建立貿促及資訊交流的合作機制，MIF及其他等會展活動均有效發揮了本澳作為中葡商貿平臺的功能，尤其是葡國葡萄酒會展領域上，當局可以利用中葡商貿平臺作用，進一步發展葡萄酒市場，推動本澳發展成為亞太地區重要的紅酒中心。通過橫琴粵澳深度合作區的「一會展兩地」模式，本澳可以有效聯動兩地的會展資源，吸引與葡萄酒相關的國際會展活動，加強“旅遊+會展”融合發展，同時，開發葡萄酒旅遊路線，結合澳門的歷史遺跡、特色美食和文化活動，創造獨特的旅遊體驗，進一步鞏固澳門作為「創意城市美食之都」的地位，增加本澳旅遊產品的多樣性。

另一方面，《粵港澳大灣區文化和旅遊發展規劃》為澳門的文化和旅遊融合發展制定了清晰方向。當局也在積極推動文旅資源融合利用，發揮“旅遊+文化”聯動效應，然而，未來仍需繼續探索新的發展策略，例如，加強現有的荔枝碗船廠片區、福隆新街步行區等文旅景點的整體規劃及宣傳推廣，提升旅遊吸引力，此外，還應結合各社區的特色景點、藝術、歷史文化等，提升路線吸引力，通過整合澳門的文化旅遊資源，打造具有地方特色的文化旅遊品牌，同時，利用數位化技術，提升旅遊服務的智慧化和便捷性，為遊客提供更好的體驗，吸引更多遊客前來體驗澳門的獨特魅力。

王世民議員

優化交通結構 提升經濟效益

長期以來，澳門公共交通系統相對不足，隨著車輛數量的持續增長，加上市區道路狹窄，以及頻繁的道路施工，都進一步加劇了交通擁堵問題，這不但對市民日常出行造成不便，造成的高物流成本也影響著物價高企。

根據統計局最新數據顯示[1]，澳門每 5.5 人擁有 1 輛私家車，而香港則為每 12 人擁有 1 輛，密度是香港的 2 倍多，反映出澳門居民對私家車的依賴明顯高於香港。車輛高密度令道路壓力增加，2014 年澳門平均行車速度為每小時 12 公里，遠低於香港的每小時 22 公里。由於私家車使用率高，加上不少路面為泊車位所用，泊車位泊入泊出又間接阻塞，綜合因素嚴重影響便捷出行，如何將市區泊車位所用路面空間釋放，同時又不失便民便利出行，是個難點。

儘管本澳現時擁有 67 個停車場[2]，但部分停車場泊車率低，而市區周邊停車位左兜右兜往往都一位難求，間接佔用路面之餘甚至無耐只能違規停車，擁堵不但令通行效率下降，成本和污染都有所增加，出租車也根本不願意出入市中心區。

駕車者不願停泊於低泊車率停車場的主因還是不方便，就是缺乏便捷的交通接駁，若能優化停車場與市區之間及各交通工具之間的接駁，相信可有效緩解一系列問題。

為此，本人提出以下建議：

一、開設循環小巴，建議參考鄰近地區，小巴在市區和停車場設站，小巴站佔地小、流轉快、車次密，小巴在停車場和不同市中心區之間設立短途循環線，並確保約 15 分鐘一班，同時在停車場旁加設幾條巴士線的站點，也加設的士上落點，推出小巴、巴士、的士、泊車的綜合換乘優惠。相關換乘地點具有了靈活的交通工具供選擇，出行人員聚集了，的士也有意願兜接乘客，自自然然形成一種便捷習慣，就有條件解決一籃子問題。

二、政府在積極打造步行連廊與輕軌站的聯動效應成效已漸漸顯現，建議為輕軌站點多增設電單車停泊點及小巴士站點，此外，為小巴循環路線創設道路優先通行，亦為使用小巴車費與停車場停泊費的市民打造更多優惠，推動出行人士主動使用。

相信在多管齊下的情況，提升路面使用率、提升平均行車速度、提升市民出行體驗、市民願意配合走幾步路，強身健體之餘還能為市區增人流、也必然促進實體消費，長遠還真能釋放更多路面泊車位空間，提升營商環境和物流效益將指日可待。

[1] 澳門統計暨普查局 2024 年第三季度人口：686,600 人；私家車：125,119 部

<https://www.dsec.gov.mo/ts/#!/step2/PredefinedReport/zh-MO/21>

<https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Statistic?id=101>

香港政府統計處 2024 年年中人口：7,531,800 人；2024 年 8 月私家車：634,324 部

<https://www.censtatd.gov.hk/tc/scodel50.html>

https://www.td.gov.hk/filemanager/tc/content_5268/2408_c.pdf

[2] 澳門公共停車場資料：
https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx

馬耀鋒議員

強化就業幫扶配套，解決青年就業問題

隨著社會經濟回暖，本地就業形勢向好，參考統計暨普查局數據，本地居民失業率及就業不足率持續下降。然而，本澳青年的就業形勢卻逆市而行，今年第二季就業調查中，所有就業人口歲組中僅有16至24及25至34歲兩個歲組出現就業率下降；而在失業人口中亦以25至34歲佔最大比例，約為28.8%，且高等學歷人口的失業率佔到整體失業率的42.4%，上述數據均顯示青年就業情況嚴峻。

誠然，現時國際間青年就業難的情況普遍，特區政府亦推出如實習計劃、聘用初次求職青年津貼等措施支援青年就業；但社會一直有意見認為相關支援缺乏配套措施，支援力度及其持續性不足，使得本澳青年只能選擇與自身專業不符或缺乏發展潛力的職業。這一情況對於本澳銳意發展新質生產力，推動多元產業及專業技術人才上帶來不利因素。

因此，為了優化青年就業配套，鞏固社會產業多元發展的基礎，本人提出以下建議：

一、「組合拳」提升青年就業機會

參考各地經驗，就業支援多以培訓及就業兩者結合的方式為主，以香港「展翅青見計劃」為例，措施針對學員的培訓、就業、留任時間的長短，以及僱主補貼等多個方面提供適切的援助，助力青年穩定就業。反觀本澳則多以單項計劃進行，建議當局檢視現有就業援助措施，聯合其他青年計劃，跨部門協作推出綜合支援方案，為青年開展一系列短、中、長期的就業援助服務，放大政策之間的「協同效應」，助青年提升就業競爭力同時減省各項行政成本，為青年發展添助力、省麻煩。

二、優化及延長現有產業實習計劃

勞工局目前透過與各地企業合作，向青年提供不同產業領域的見習實訓機會及崗位；惟相關計劃的實習期長度絕大部份在三個月以內，部份計劃的長度僅有 8 個星期，對於參加者清晰掌握產業情況和職業技能，乃至其未來就業履歷和鼓勵到兩區發展的幫助上未必明顯。參考周邊經驗，類似計劃的最短期間皆在三個月以上，台灣地區的「青年就業旗艦計劃」最長可達九個月，而香港更提供為期達 18 個月的在職培訓計劃，而完成整個培訓的青年中超過 7 成獲企業成功聘用，建議當局考慮調整現有實習計劃，加大與企業的合作和幫扶力度，延長青年實習計劃的時間長度，讓企業和青年雙方皆能獲益。

三、拓展青年就業的地區選擇

隨著粵港澳區域合作及發展的深化推進，大灣區及深合區均有望成為青年職業發展的新舞台；加上《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》亦對本澳居民在深合區內的就業情況提出具體指標，當局可考慮出台更大力度的支援政策，更好地支持澳門青年融入國家發展大局。建議推出針對在區域發展的就業支援計劃，除了稅務優惠政策外，向招聘本澳青年的企業或青年本人提供為期一年的薪金補貼，加強跨地區就業的吸引力和成功率，加快形成宜居宜業的粵港澳優質生活圈。

黃潔貞議員

落實輔助生殖服務補助，有助強化支持生育體系

本澳出生嬰兒數目近年持續下降，社會對於如何提升居民的生育意願一直有不同的意見與討論，當中亦包括醫療輔助生殖服務方面。相較於其他居民在是否生育上存在不同的考量，有意使用輔助生育服務的不孕不育夫婦，顯然其已有明確且較高的生育意願，他們只是“敢生、想生，卻不能生”。由於相關治療費用高昂且一般需嘗試多次治療才能成功，而以往本澳公立醫療機構未有成功率較高的體外受精（IVF）治療，且自 2015 停止轉介外地進行後，這些不孕不育夫婦在整個治療過程中，都面臨著更沉重的精神、身體與經濟等壓力。

事實上，內地已有部分省份先行將輔助生殖納入醫保；國務院近期亦在相關文件中提出了“加強生殖健康服務，指導各地將適宜的分娩鎮痛以及輔助生殖技術項目納入醫保報銷範圍”的內容；另外，鄰近香港亦由 2024/25 課稅年度起，將因醫療需要而接受輔助生育服務的納稅人，設立每年最多 10 萬元輔助生育服務開支稅項扣除，以及逐步增加體外受精治療的輔助生育服務近成的名額。上述措施都反映出支援輔助生殖服務的使用，對於鼓勵生育的重要性。

需要肯定的是，特區政府重視推動本澳醫學輔助生殖技術的發展，以及其對家庭發展的重要性。行政長官日前在立法會總結特區政府 2024 年財政年度的工作期間，提到將推出《醫學輔助生殖服務補助計劃》（下稱《補助計劃》），為澳門居民免費提供有限度的輔助生殖服務，並會在 2024 年底開始啟動個案的評估和後續安排，而澳門協和醫院亦將於 2025 年第二季具條件提供服務。透過補助計劃的經濟支持，以及澳門協和醫院在治療技術上的優勢，將為本澳不孕不育夫婦的生育權利提供更大的保障，無疑回應了他們長久以來的期盼，亦十分關注計劃後續的落實與申請的詳細資訊。

為此，本人提出以下建議：

1. 有序公佈計劃與服務的詳細資訊。衛生局及澳門協和醫院應及早公佈《補助計劃》的詳細資訊，包括申請的流程、服務項目、治療次數、適用的對象及年齡範圍等，方便有服務使用需求的夫婦更好評估自身狀況及安排使用服務的時間。

2. 發揮公私營與非牟利醫療的合作。現階段本澳已有非牟利綜合性醫院開辦醫學輔助生殖中心提供相關服務，建議讓《補助計劃》能納入其他醫療機構，一方面將有助於增加不孕不育夫婦治療服務的選擇，縮短輪候時間，同時也能促進三方醫療合作互補與相關技術的發展。

3. 加強技術引入及專業培訓提高母嬰健康保障。透過加強澳門協和醫療及公私營與非牟利醫療的合作，促進輔助生殖技術交流、引入更先進的母嬰健康篩檢項目和加強婦產兒科醫療人員培訓，從而整體提高對本澳母嬰健康的保障。

高天賜議員 2024 年 11 月 21 日議程前發言

要求 2025 年為公共行政工作人員調薪，將每一薪俸點由原來的 94 調升至 97 元

本月 19 日，行政長官在立法會對過去五年的政府工作進行總結，結束時對全體公共行政工作人員表示了感謝。

過去五年，尤其是疫情三年，廣大公職人員辛勤工作，貢獻良多，值得積極評價，無需數據，不言自明。

特別要強調的是，保安部隊前線人員和眾多公共部門的文職人員在三年疫情期間完成各種任務，超時工作激增，而加班費拖延數年，經過我們不斷向監督實體反映，本人也多次在立法會揭露，問題才得到解決。

由於特定工作的需要，許多公務員被要求使用個人手機 24 小時待命，包括週末和假期都不能離開澳門，而星期六、日或假期只能收取 47 元待命費。

一些公共部門長期用待命制度壓榨其員工，員工休息、睡眠時間受到影響，而換來的是區區 47 元。員工擔心報復，不敢拒絕，也不敢舉報。

疫情期間，許多人因為曾在紅碼區和黃碼區工作，被迫進行隔離，為不傳染家人或同事，只能自費訂酒店隔離，無法與家人生活，其中包括醫生、護士、醫院工作人員、社工、保安部隊前線人員、文職人員。

還要指出的是，疫情給這些家庭，尤其是這些公務員的父母、祖父母、未成年子女的生理和心理上留下了永久的深深的烙印。

由於主要生活用品的價格上漲，購買力持續減弱，大部分公職人員，尤其是前線人員感到失望、悲傷、低落。不滿的原因還有，一般職程和特別職程的改革步伐遲緩，尤其是郵差、房屋局及市政署的稽查人員、海事人員等薪酬點極低的職程。由於人員退休、離職，無人填補空缺，累積的大量工作都要他們承擔。而且工作越來越複雜、要求越來越高、責任越來越大。

過去五年，我們察覺到，2019 年題為《協同奮進、變革創新》的政綱，尤其是有關提升公共治理水平和強化官員問責方面，執行率低下。

成立部門或者委任領導主管都是按其個人喜好，任人唯親，“嚴格”選擇其偏愛的人，棄任人唯賢、工作經驗等原則不顧。

因此，我們向新任行政長官提出以下建議：

一、由於大部分公職人員的購買力持續下降，在 2025 年，為公共行政工作人員調薪，將每一薪俸點由原來的 94 調升至 97 元。

二、立即改革公共行政工作人員的一般職程和特別職程，特別是薪俸點極低、與其繁重的工作量、重大的責任不成比例的職程。

三、加強管治透明、官員問責。

謝誓宏議員

如何提升輕軌在澳門陸路交通中的重要性

澳門輕軌作為內陸交通運輸網的重要組成部分，主要目的是為了優化本澳的交通問題，改善出行條件，為大眾市民提供便捷、高效的出行選擇。然而，在輕軌啟用投入運作的五年間，其運營等多方面都頻繁出現故障問題，導致市民難以恆常化享受輕軌列車服務，也使得輕軌難以發揮其應有之作用。近期，輕軌線路就先後因信號接收不良等技術問題發生兩次故障，導致幾乎全線停運，多個車站出現人龍，引起乘客諸多不滿。若輕軌故障問題無法得到有效解決，不但影響居民及旅客出行便利度，有損市民對公共工程建設、公帑支出的信心和政府公信力，甚至會影響本澳作為國際旅遊城市之聲譽。

澳門輕軌現時已具備多年的輕軌運營經驗，但是由於意外事故發生頻繁以及相關配套(如電子支付方式、巴士轉乘)等不完善的問題，導致乘客量一直難以達到預期，也難以發揮其舒緩地面道路壓力的作用。根據審計署公佈的資料報告顯示，氹仔線自正式投入服務起，不足兩年便發生共 18 次的電纜故障，經常造成列車班次延誤。其後亦因全線更換電纜而需暫停服務長達五個多月，審計報告更揭露輕軌原電纜不合規但項目顧問及原建設發展辦公室仍同意「收貨」，這正是反映政府把關不嚴謹、不負責任的表現。此外，對比內地和東南亞國家的相類似項目，平均每公里價格(包括車廂)僅為 3 億澳門元，而以澳門 9.3 公里的氹仔段為例，總預算就高達 110 億澳門元，即平均每公里的造價就要約 11 億 8 千萬澳門元，這個價格簡直可以講是「贏絕國際」。

輕軌偶爾發生故障無可厚非，但其昂貴的造價和運營維護成本不斷支出，帶給市民的不是便利出行方式，而是需要反復停工修建的低質量工程，政府有否反思究竟是哪個環節出現漏洞？是建造技術

差劣問題，還是建造用料有待升級，使得輕軌短短兩年間就要全線更換電纜？還是日常運營、維護技術與建造技術脫勾？以上種種猜測均是因為輕軌品質問題，全澳市民有目共睹。

因此，當局應重新檢視並優化輕軌系統的安全機制以及建立清晰透明的監督、問責甚至賠償機制，以減少此類事件再次發生。同時，當局應該積極檢討並及時公佈事故具體原因給公眾一個交代，釋除市民疑慮。並且加強對各項環節的監管提前做好營運部署、應急預案與突發事件後的人員疏導安排工作以減少突發事件對市民旅客的影響。

張健中議員

以“多元”為綱，以“旅遊”為目，進一步推動澳門在國家對外開放中更好發揮作用

在中央關懷、特區政府領導下，社會各界大力支持，澳門旅遊業疫後恢復進程持續加快，不斷助力促進經濟適度多元發展。在旅遊發展過程中，澳門積極發揮內引外聯的窗口作用。

未來，澳門進一步以“多元”為綱，以“旅遊”為目，綱舉目張，努力提升整體競爭力，推動經濟社會發展水平不斷上升，進一步支持國家對外開放合作。

1、從澳門特區建設的全局着眼，做好經濟適度多元這道“必答題”。目前，澳門經濟適度多元發展前景良好，進一步加強產學研結合，在橫琴深合區高等院校增設更多對應澳門四大重點產業的優質學科，培養相關領域的人才。同時，做好高素質人才引進，切合發展實際對接人才需求。在文旅會展等方面，澳琴進一步加強“一程多站”、“一會兩地”、“一展兩地”多方面更高質量合作。通過澳琴聯動提升國際知名度，吸引更多海內外優質項目入駐澳琴，促進經濟適度多元發展。

2、旅遊業是永不過時、永不落幕的朝陽產業，澳門旅遊業具有基礎性優勢，進一步做好“旅遊+”跨界融合發展，重點做好“旅遊+會展”、“旅遊+文體”、“旅遊+大健康”等方面的建設，不斷推出優質豐富的綜合旅遊產品。進一步加強旅遊業高質量建設理論和實踐相結合的深度研究，以理論推動更佳實踐、以實踐提升完善理論，加快建設澳門世界旅遊休閒中心。

3、善用澳門中葡平台及“一帶一路”重要節點的優勢，做好聯通的橋樑，發揮澳門智慧和澳門力量，以澳門所長貢獻國家所需，健全澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制。

陳浩星議員

優化大眾體育 共建健康澳門

第七十一屆澳門格蘭披治大賽車剛剛順利完成，第四十三屆澳門國際馬拉松即將上演，一萬二千個參賽名額，短短幾個小時內報名爆滿，跑步活動在澳門具有廣泛的社會基礎，可見一斑。

長跑運動近年成為世界潮流，跑手藉參加外地比賽順便旅遊，成為生活常態。澳門如果參考外地先進經驗，在比賽形式、賽道選擇方面大膽假設，小心求證，克服現實困難，注入更多新思維，尋求新突破，令外地跑手對澳門有新體驗，體育+旅遊完全可以在澳門複製成功。

相比其他體育運動，跑步無疑是門檻最低、成本最輕，易於推廣。而醫學實驗證明，運動能夠促進分泌快樂荷爾蒙，減少焦慮和抑鬱。結合特區政府公布藍圖，共創“健康澳門”的目標，本人就大眾體育有三點建議：

一. 優化步行道與大眾康體設施

二零二二年澳門人均體育場地面積為 1.53 平方米，較二零一七年增加 0.19 平方米；而截至二零二三年底，內地人均體育場地面積 2.89 平方米，高於澳門。追隨社會發展步伐，建議澳門增建及優化康樂體育設施，如體育館、公園和健身中心，為市民提供更多運動空間和選項。特別是設計及聯通更多的步行道和自行車道，鼓勵居民進行戶外活動。

二. 設計親子運動，推廣心理健康

早前有團體舉辦慶回歸全民健身跑，設有親子組，促進家庭成員的感情，為此獲得一致好評，證明社會對適合全家參與的運動項目有需求，以家庭為單位的發展方向值得支持。而舉辦講座普及體育運動與心理健康的知識，衛生機構因人而異提供運動建議，提醒居民要愛惜自己，有助“健康澳門”藍圖的實現。

三. 鼓勵社會協作

全運會將在明年舉行，鼓勵居民關注各類體育賽事和活動，發揮主人翁精神，參與成為志願者，做好全運會服務工作，增強社會凝聚力，感受運動樂趣，促使更多居民養成運動習慣。

習近平主席指出，“全民健身是全體人民增強體魄、健康生活的基礎和保障”，二十屆三中全會《決定》亦提出“實施健康優先發展戰略”，說明全民健身和健康生活密不可分。澳門回歸二十五年來，在特區政府的團結帶領和社會各界的協作支持下，澳門特區在專業體育和大眾體育都取得重大發展，未來，期望在大眾體育方面有更多的優化，讓我們透過體育鍛煉，共建健康快樂社會。

宋碧琪議員

明確中小企的發展定位作用 進一步營造良好的營商環境

中小企業一直是本澳市場的經營主體，對本澳的經濟發展具有穩定性作用。然而，在疫情及環球局勢的複雜影響下，澳門中小企業的經營挑戰可以講是前所未有，不少商戶都反映：「十幾年來從來未試過好像現時這樣困難。」特區政府十分重視中小企業的發展情況，由疫情至今不斷針對市場變化出台支援措施，包括消費卡、消費大獎賞、免息貸款等等，在短時間內很大程度上穩定了中小企業的發展面。隨後，特區政府全力發展經濟，以「演藝之都、體育之城」全力擦亮澳門國際大都會的招牌，使澳門的旅遊經濟快速復甦，社會持續穩定發展。

然而，必須清楚意識到在整體恢復中，澳門至今仍存有局部的發展不平衡，致使社會穩定的風險仍未全面消除。尤其在中小企業發展上，其抗風險能力未能跟上社會發展，如零售百貨業在疫情中有其政策優勢，但因疫後環境的快速變化，致使銷售額大幅下降，個別企業已資金鏈斷裂，形成在本澳大局穩定下的另一風火線，社會對此無不關注，更擔心引發骨牌效應，進一步打擊社會發展的信心。特區政府有必要在新的形勢下，針對中小企業的發展作出整體頂層規劃，及進一步出台措施化解中小企業存在的短期發展困難問題，以更全面鞏固經濟發展及穩定社會發展大局。

為此，本人提出以下建議：

1、中小企業的發展事關社會經濟動脈，世界不少國家為有效推動中小企發展，專門制定促進中小業發展的法律，以從頂層更好規劃、引導中小企業發展。建議特區政府參考外地經驗，在澳門新經濟轉型期，可設立《澳門中小企業發展綱要法》，明確中小企在澳門經濟中的戰略地位和作用，依法為中小企業發展提供依據和保障，為中小企轉型營造良好的營商環境。

2、旅遊消費是本澳市場的主力，然而卻過度集中在旅遊休閒企業中，不少中小企業落空，在資源的不匹配下更形成惡性競爭，中

小企業可謂舉步維艱。特區政府有必要重新審視旅遊休閒企業與中小企業的資源平衡，尤其在中小業經營壓力最大的人資及租金成本上作出政策傾斜，更要設立中小企業服務中心，針對其轉型升級作出全面性支援，大力提升中小企業的競爭優勢。

3、消費疲弱是今後一段時間內影響經濟發展的重要因素，特區政府不斷透過措施提振消費信心，然而消費的帶動面仍有限，較多集中在餐飲及部分零售，為此建議在前期的政策措施上，要再加大力度投入促進消費市場的全面提升，如研究消費卡、粵車南下、大型設施設備更新補貼、家電以舊換新補貼計劃等措施，以時間換空間，全面提升消費力，更大程度穩定社會發展面。