

2024年11月1日 書面質詢
電動車輛維修人員培訓及相關配套
梁孫旭 議員

在國家和特區政府的推動之下，現時越來越多居民選擇購買電動車輛，根據2024年首三季《運輸及通訊統計》的數據顯示，新登記電動車佔總新登記機動車的三成，較去年同期的二成四有輕微上升。面對居民日益增長的駕駛需求，自然衍生出了對電動車輛維修的需求，這需要在人員培訓及維修配套設施上加大力度。

過往車輛供應商在澳出售車輛時，需要在澳門設置維修點及配備相關的維修人員，這樣居民即使遇到車輛故障的情況，也能迅速找到相應的維修點進行處理。然而隨著社會實際情況的發展變化，以及本澳電動車輛市場的開放，現時供應商已不再被要求在澳設置維修點；此外，亦有機動車維修業者反映，本地提供這類電動車維修的進修渠道較少，較難提升維修技術水平。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問如何在維修方面，保障電動車駕駛者的權益？

二、近年新能源車輛越發普及，針對相關維修問題，政府此前只提到不同電動車生產商，應有其標準的維修指引提供予相應的維修機構使用，以及政府會因應行業對人資培育的需求，協助業界共同開辦行業所需之培訓課程。然而綜觀近年只有公共資本企業舉辦電動車充電設施安裝和維修的課程，未見有相關電動車維修課程，請問政府是否有計劃在本地或其他地區合作開設更多的電動車維修課程，以提升本地區的電動車維修技術水平？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2024年11月1日