



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Como implementar bem as medidas de manutenção e reparação dos veículos eléctricos?**

Recentemente, em Macau, ocorreu um caso de combustão espontânea de um motociclo eléctrico e, segundo os bombeiros, suspeita-se que o acidente tenha sido causado por um curto-circuito. Quando as baterias de lítio ficam danificadas ou são modificadas ilegalmente, ou os equipamentos de carregamento são defeituosos, é possível haver incêndios ou explosões, por isso, os cidadãos estão muito atentos a este tipo de acidentes, e consideram que as autoridades devem fazer bem o trabalho de controlo das baterias dos veículos eléctricos ou dos respectivos produtos.

O nosso país vai implementar, em Março de 2025, uma nova política, isto é, o “Regulamento de procedimentos de inspecção da segurança e desempenho de veículos movidos a novas energias no funcionamento”. O novo “Regulamento” elenca como pontos fulcrais o carregamento seguro de baterias e a segurança eléctrica, que passam a ser itens de inspecção obrigatória, bem como define a monitorização da temperatura e tensão das baterias eléctricas dos veículos de transporte rodoviário, a fim de prevenir o “descontrolo térmico” e reduzir o risco de combustão espontânea dos veículos. No novo “Regulamento”, refere-se que, como os veículos movidos a novas energias dispõem de novas peças como a bateria de energia e o motor, não é possível proceder a uma inspecção eficaz da situação de funcionamento das suas peças nucleares com os anteriores critérios de inspecção anual.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Do Anexo III do Regulamento de Inspeção de Veículos, que define os critérios de inspeção anual obrigatória para os veículos de Macau, constam algumas verificações a realizar nas inspeções dos veículos movidos exclusivamente a energia eléctrica ou dos veículos híbridos *plug-in*, incluindo os itens de conector e entrada de carregamento, contentor de baterias, bateria de tracção, e motor de tracção e comandos, mas o seu âmbito abrange a verificação do aspecto exterior, da deterioração da superfície, da ferrugem e da possibilidade de funcionamento normal, por isso, possivelmente isto não consegue satisfazer os novos critérios nacionais nem prevenir os riscos de segurança após a popularização dos veículos eléctricos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. De acordo com os dados das autoridades, até 30 de Setembro de 2024, existiam em Macau 11 106 veículos eléctricos, representando cerca de 4,4 por cento do número total de veículos em Macau. Quanto ao processo de inspeção de veículos eléctricos, vão as autoridades aperfeiçoar o actual Regulamento de Inspeção de Veículos, tendo em conta os novos critérios definidos pelo Estado, com vista a garantir a segurança do público na utilização desses veículos?
2. Em Macau, os proprietários de motociclos eléctricos compram frequentemente carregadores ou baterias de lítio não oficialmente autorizados, através de plataformas de terceiros. A Administração Estatal de Regulação do Mercado vai implementar a gestão da certificação obrigatória do produto (CCC) em relação aos carregadores e baterias de motociclos eléctricos de tipos semelhantes. Face a esta situação, vão as autoridades



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

criar um regime de registo e certificação para as baterias de veículos eléctricos, para, por exemplo, exigir que os respectivos produtos só possam ser vendidos em Macau ou importados quando possuam certificação de importadores ou agentes?

3. As autoridades têm desenvolvido trabalhos de recolha de baterias de grande dimensão e, segundo os dados da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, a quantidade total de pilhas e baterias usadas recolhidas em 2023 mais do que duplicou em relação a 2022 (um aumento de 119,9 por cento). Vão as autoridades implementar mais medidas para fazer face ao aumento contínuo dos trabalhos de recolha de pilhas e baterias usadas, por exemplo, aumentar os pontos de recolha de baterias de grande dimensão e reforçar os factores de segurança no depósito temporário e no armazenamento?

1 de Novembro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam Lon Wai**