

書面質詢

梁鴻細議員

有關鼓勵居民使用新能源汽車的問題

國家機關事務管理局及中共中央直屬機關事務管理局日前聯合印發《關於做好中央和國家機關新能源汽車推廣使用工作的通知》，《通知》遵循《黨政機關公務用車管理辦法》基本原則，明確了加大新能源汽車配備力度、統籌新能源汽車採購比例、嚴格新能源汽車配備標準、優化新能源汽車使用環境、加強組織實施和宣傳引導等方面要求。《通知》稱，要求中央和國家機關各部門、各單位機關及其所屬垂直管理機構、派出機構等各級行政單位和各類事業單位配備更新各類定向化保障公務用車，均應當帶頭使用國產新能源汽車[1]。

特區政府於2023年12月制定《澳門長期減碳策略》總體目標。隨著國際碳排放權交易所暨澳門碳中和研究院日前於本澳成立，低碳發展已成為本澳經濟適度多元的重要方向。本人期望當局以圍繞國家碳達峰碳中和的戰略為己任，持續為各項企業機構提供發展的支援，並響應國家政策，推動國產新能源汽車的發展。

故此，本人提出以下質詢：

1. 特區政府於2023年12月制定《澳門長期減碳策略》總體目標，國際碳排放權交易所日前亦於本澳成立，低碳發展已然成為澳門經濟適度多元的重要方向。為貫徹《通知》之內容，中央政府鼓勵公務機關帶頭使用國產新能源汽車。請問當局應怎樣響應國家及與之合作，以有效推廣新能源汽車，特別是國產新能源車落戶澳門，鼓勵公共部門帶頭使用？

2. 為配合國家的新能源車輛發展政策，本澳望於2035年前實現《澳門電動車推廣計劃》之目標。為建立綠色低碳的城市氛圍，現時新能源電動車在澳門越趨普及，但電動車充電安全的問題值得深思。請問當局現時在監管新能源汽車的安全情況上進展如何？停車場充電設施會否考慮更好地規範化，設立分隔的充電區，並且簡化安裝充電設施的程序？私人

停車場充電樁會否在法律監管及保險措施優化方面，保障安全原則？此外，有地區政府為新能源汽車的充電電價提供補貼，降低消費者的充電成本，提高他們對新能源汽車的興趣。當局會否檢討現時充電電價標準，以確保新能源汽車的充電電價合理、公平，並符合市場經濟的原則？

3. 除公共部門帶頭外，請問當局現時與專營巴士公司及博彩酒店業合作，協調研究推出重型客車電動車的進度如何？澳電app會否考慮優化顯示充電樁的位置服務，令使用者能得悉充電車位是否被佔用的真實情況？以及如何利用大數據、人工智能等數字技術提高充電效能及服務水準？

[1] 兩部門發文規範和加強中央和國家機關新能源汽車配備和使用管理，央視網，2024年10月28日。

兩部門發文規範和加強中央和國家機關新能源汽車配備和使用管理_新聞頻道_央視網(cctv.com)