



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
教育及青年發展局
Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude

關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官的指示，經徵詢交通事務局的意見，本局對立法會 2024 年 11 月 6 日第 1114/E855/VII/GPAL/2024 號函轉來，馬耀鋒議員於 2024 年 10 月 25 日提出，行政長官辦公室於 2024 年 11 月 7 日收到之書面質詢，答覆如下：

特區政府一直關注非高等教育學校系統的整體發展，持續改善教育環境，提升教育質素。透過興建學校村以配合東區-2 居民規劃人數所需的學額、處理裙樓校舍改善學校環境，以及回應社會對融合教育和特殊教育小班學額的需求，強化科普教育和科技人才培養，同時增加學校舉辦大型運動會及日常鍛煉的場地。

教育及青年發展局（以下簡稱“教青局”）持續與將進駐東區-2 的 8 所學校保持密切溝通，了解各學校實際需要及資源等各項因素，學校從校舍設計階段便開始參與相關規劃工作。教青局參照各學校辦學特色及東區-2 教育用地可使用面積，訂定 8 所學校各項空間規模，以及設有配合學校教學特色的功能空間，並嚴格按照規模進行規劃設計工作。東區-2 的 8 所學校，每所學校將會有 1 個標準戶外籃球場及室內運動場地。鄰近配套的運動場地主要用作學界訓練及供全澳各學校舉辦校運會之用，運動場地及其相關設施的使用，日後將按公平原則作安排。

就學校村的交通配套規劃，教青局多次與學校及相關權限部門就優化設計進行工作會議；交通事務局亦一直配合相關工作於學校村設計階段提供意見。此外，交通事務局表示，根據東區-2 詳細規劃，已預視“學校村”的家長接送情況，除於地下空間劃定上落客區外，亦可透過慢行系統與輕軌站及



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
教育及青年發展局
Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude

公共交通換乘中心連接，減少地面交通壓力。交通事務局會按學校具體進駐時程及出行需求，適時部署公共交通配套。

局長
龔志明