



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), do Instituto Cultural (IC) e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 8 de Novembro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1181/E907/VII/GPAL/2024, de 25 de Novembro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Novembro de 2024:

1. e 2. A MLM salientou que, neste momento, a Estação da Barra do Metro Ligeiro é equipada com as sinalizações e mapas rodoviários das imediações, disponibilizando informações relativas às instalações na estação e às principais vias rodoviárias e pontos turísticos nas zonas adjacentes, de modo a facilitar as deslocações dos passageiros. Esta Sociedade irá continuar a rever as sinalizações da Estação da Barra e do Centro Modal de Transportes da Barra, por forma a proporcionar aos passageiros um bom ambiente de deslocação.

A Linha de Seac Pai Van do Metro Ligeiro entrou em funcionamento em Novembro, sendo que os passageiros podem não só fazer correspondência para a Linha da Taipa, através da Estação do Hospital Union, como também podem sair nesta estação para chegar directamente ao Hospital Macau Union através de uma passagem superior para peões. E os acessos da Estação de Seac Pai Van também ligam à passagem superior para peões adjacente, facilitando a deslocação dos passageiros para a zona comunitária de Seac Pai Van e respectivas zonas circundantes, fazendo correspondência com outros meios de transporte para deslocações a Coloane e outras zonas.



Actualmente, os turistas podem ter acesso às informações sobre os pontos turísticos e as construções emblemáticas de Macau na aplicação móvel “*Macao Smart Go*”. As funções da aplicação disponibilizam vários tipos de informação sobre deslocações e percursos sugeridos, incluindo serviços de autocarros e táxis, deslocações a pé, localização de autocarros e táxis disponíveis, itinerários sugeridos para táxi e tarifas de referência, permitindo planear melhor as viagens de acordo com as necessidades.

Relativamente ao serviço de autocarros públicos, esta Direcção de Serviços continua a avaliar as necessidades de deslocação na zona de Seac Pai Van, analisando o ajustamento das medidas complementares, no sentido de reforçar a complementaridade entre o serviço de autocarros e o Metro Ligeiro, incentivando os residentes e turistas a utilizarem mais o sistema de transportes públicos nas suas deslocações.

As concessionárias do jogo devem aproveitar as suas experiências em matéria de disposição de trânsito no desenvolvimento dos seus projectos hoteleiros para ponderar a criação de meios de transporte e de um ambiente pedonal mais conveniente para os turistas, através da oportunidade de desenvolvimento das seis zonas.

O IC salientou que visando reforçar a circulação e sinergia entre as zonas históricas, dirigir a evolução sinérgica e a revitalização das zonas históricas para as zonas circundantes, o Governo da RAEM, através da integração das zonas históricas e dos recursos culturais e turísticos envolventes, tem vindo a reforçar o planeamento e a organização de actividades efectuados pelos serviços públicos e empresas de turismo e lazer durante as épocas festivas, incluindo, designadamente, a realização da competição internacional da Dança do Leão no Largo do Pagode da Barra e dos workshops temáticos no entorno da Doca D.



Carlos I, em 2024, durante o período de celebração do Dia Nacional da República Popular da China, com o intuito de promover a circulação dos visitantes destas duas zonas. Por outro lado, em articulação com as actividades e instalações artísticas dos outros pontos do património cultural, será incrementado, de forma gradual e faseada, o efeito sinérgico entre as zonas históricas e os locais do património cultural circundantes.

Para melhor estimular o desenvolvimento da cultura e do turismo nos bairros comunitários, o Governo da RAEM tem-se empenhado na promoção de deslocação a pé para explorar as zonas históricas. Desde o lançamento do Plano de Revitalização das Zonas Históricas até à presente data, quando forem realizadas actividades nas zonas históricas, serão instalados dispositivos provisórios de sinalização, bem como aperfeiçoados, de forma contínua, os sinais verticais nas zonas históricas, incluindo a sinalização no Centro Modal de Transportes da Barra e na Ponte-Cais da Barra. Ao mesmo tempo, continua-se a melhorar o ambiente pedonal das zonas históricas, reforçando a interligação e a extensão dos roteiros do Centro Histórico de Macau, dos pontos turísticos envolventes e das instalações públicas.

A DST salientou que está empenhada em promover e ligar as diversas actividades de “Turismo + Gastronomia, Cultura Criativa, Desporto, Arte e Tecnologia” nas seis zonas históricas. A cada mês, é lançado um tema para visitar Macau, com ênfase na divulgação dos eventos desse mês, visando atrair mais visitantes às diferentes zonas de Macau. Ao mesmo tempo, através das redes sociais oficiais e em cooperação com celebridades da internet, foram produzidos diferentes tipos de vídeos promocionais, divulgando o turismo, os pontos turísticos culturais e as actividades festivas das áreas históricas. Além disso, a DST tem vindo a dedicar à elaboração de itinerários temáticos,



reforçando a promoção das pequenas lojas características, da gastronomia de rua e dos restaurantes de qualidade nas proximidades das zonas turísticas, com o objectivo de atrair os visitantes a prolongar o tempo de visita e a sentir experiências diversificadas.

A DST irá continuar a aproveitar as redes sociais para divulgar aos visitantes as instalações complementares de trânsito dos pontos turísticos. No futuro, continuar-se-á a incentivar os visitantes a explorarem os diversos modelos de deslocação para aceder aos pontos turísticos nas diferentes zonas da cidade e participarem em actividades comunitárias. Em particular, sugere-se o uso de diferentes meios de transporte público, nomeadamente os autocarros e metro ligeiro, em articulação com a deslocação a pé até aos pontos turísticos nas proximidades, para ajudar os visitantes a planear melhor os seus itinerários e aumentar o seu conhecimento e uso do sistema de transporte de Macau. Um dos episódios da série de vídeos promocionais do turismo comunitário “*Experience Macao's City Walks*” da DST tem como tema a apresentação da viagem do metro ligeiro, incluindo os pontos turísticos adjacentes à Estação da Barra, mostrando aos visitantes as viagens ao longo do traçado do metro ligeiro. Além disso, as publicações editadas pela DST, como “*What's On*”, “*Macau Guia Essencial*” e os mapas, incluem os itinerários do metro ligeiro, para promover a sua utilização entre os visitantes.

A DST está empenhada em organizar diversos eventos turísticos de marca e de grande envergadura para revitalizar a economia nos bairros comunitários, dando como exemplo o Iluminar Macau 2024, que se realiza em Dezembro deste ano, a actividade abrange seis zonas de Macau, com um total de 23 locais e mais de 30 instalações de iluminação artística. O subtema “*Pulse of the Future*” na zona da Praia do Manduco inclui a praça do rés-do-chão do Centro Modal de



Transportes da Barra, a Ponte-Cais da Barra e o Largo do Lilau, organizando actividades de animação intermitentes para atrair os visitantes a explorar a zona da Barra no entorno da Doca D. Carlos I e arredores, enriquecendo assim a experiência de visita nocturna a Macau. Além disso, em 2024, foi subsidiada a realização de sete actividades nas zonas referidas, ajudando a direccionar visitantes para a Praia do Manduco e a Praça de Ponte e Horta, incluindo actividades de promoção que combinam visitas guiadas e o metro ligeiro, entre outras. No futuro, a DST continuará a reforçar o papel de atracção das actividades turísticas, colaborando no desenvolvimento do turismo comunitário.

3. A MLM salientou que os turistas que cheguem a Macau através do Posto Fronteiriço de Hengqin podem também viajar na Linha de Hengqin do Metro Ligeiro e fazer correspondência na Linha da Taipa para as estações da Linha da Taipa e da Linha de Seac Pai Van. Os passageiros podem ainda chegar rapidamente à Estação de Hengqin, na cave da Zona do Posto Fronteiriço de Macau, no Posto Fronteiriço de Hengqin, através da rede de traçado do Metro Ligeiro. Depois de sair da estação por elevadores ou escadas rolantes, os passageiros podem deslocar-se com facilidade a pé até ao átrio de partidas. Além disso, esta Sociedade também vai publicar, através de diversos meios (incluindo na sua página electrónica e na página específica de Xiaohongshu), as respectivas informações do Metro Ligeiro, facilitando as deslocações dos residentes e dos turistas.

O IC salientou que o Governo da RAEM tem vindo a incentivar os residentes e turistas a visitarem, através do planeamento de actividades, várias zonas históricas pelas caminhadas e diversos meios de transporte público. Por exemplo, a visita guiada temática ao Fórum do Património Cultural da Zona da Grande Baía de 2024, foi feita através de um passeio marítimo que ligou as zonas



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

históricas de Macau e das ilhas de Taipa e Coloane. Com o lançamento da página electrónica temática “Trilhos do Património Cultural de Macau”, a ter lugar em meados de Dezembro de 2024, serão reforçados os roteiros temáticos com características próprias, orientando-se residentes e turistas a visitarem, a pé, pontos turísticos pitorescos e a explorarem os bairros comunitários ao longo dos percursos.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Lam Hin San  
16 de Dezembro de 2024