

書面質詢
李振宇議員
就加強口岸人流疏導提出質詢

根據治安警察局數據，截至2024年11月21日下午5時，關閘出入境事務站錄得超過1億出入境人次，比2023年提早一個月達成。

關閘口岸啟用至今逾二十年。根據資料，關閘口岸每日可處理30萬人次的客流量。隨著本澳世界旅遊休閒中心建設的不斷推進，訪澳旅客量逐年攀升，經關閘口岸出入境人次不斷刷新記錄，2019年12月28日錄得48.4萬人次出入境，刷新關閘口岸單日出入境記錄。今年1月至10月，關閘口岸日平均出入境人次約30.7萬人次，顯示關閘口岸一直在超負荷運轉。

為緩解關閘口岸通關壓力，粵澳兩地透過《粵澳新通道合作框架協議》興建青茂口岸。青茂口岸主要功能為緩解關閘口岸通關壓力。口岸設計通關能力為每日20萬人次，實施24小時通關，採用“合作查驗，一次放行”自助通關模式。青茂口岸自2021年9月8日啟用至今三年多，分流作用逐漸體現。今年1月至10月，日均通關人次約9.6萬人次。不過，與當局曾預計可分流關閘口岸10萬至15萬人次的目標仍有一定差距。

雖然青茂口岸自助通關模式更具效率，但不少居民、外僱和旅客仍傾向於使用關閘口岸出入境，令關閘口岸在高峰時段經常出現人潮擁擠情況。國家出入境管理局日前公佈便利內地居民赴澳旅遊政策，自2025年1月1日起，在珠海實施赴澳門旅遊“一周一行”政策，在橫琴深合區實施赴澳門旅遊“一簽多行”政策。有關政策的實施將有助促進澳門旅遊業發展，進一步鞏固澳門世界旅遊休閒中心定位，同時也將增加珠澳口岸通關壓力。為此，本人提出以下質詢：

第一，雖然青茂口岸出入境人數持續增長，但仍有必要進一步提升青茂口岸分流作用，以減輕關閘口岸的通關壓力。請問，當局會否進一步完善口岸周邊公共交通設施及配套，優化巴士路線，方便居民、外僱和旅

客使用青茂口岸？

第二，當局會否與旅遊休閒企業協商，增加相關企業穿梭巴士經停青茂口岸的班次，提升青茂口岸使用率？

第三，本澳將於12月舉行回歸慶典，亦會舉辦多項文娛康體活動，屆時訪澳旅客將明顯增加，關閘等口岸將迎來出入境的高峰。請問，除一如既往加強口岸管理，加派警員，必要時實施人潮管制措施以及時疏導人流外，本澳會否加強與內地相關部門溝通合作，採取措施分流口岸人員，減少關閘口岸假期通關壓力？