

李靜儀議員

冀新一屆政府持續促進經濟發展提升就業質量

澳門特區即將迎來成立二十五週年的喜慶日子，回顧第五屆政府開局後隨即面對長達三年的疫情，帶領著全體公務員團隊和居民團結同心開展抗疫工作，亦要克服經濟困境；其後亦為社會經濟復甦、持續推動城市建設發展和改善民生開展了不少工作，有關努力值得肯定。本人期望新一屆政府積極作為，努力確保社會穩定、促進經濟發展、提升就業質量和優化民生福祉。

早前，候任行政長官岑浩輝在率領主要官員新班子會見傳媒時提到，政府將著力解決特區發展中存在的深層次矛盾和問題。現時，本澳宏觀經濟數據持續向好，同時亦面對一定的挑戰和發展不平均，而本地居民失業率雖維持在較低水平，但在提升就業質量方面仍需努力。有團體早前開展問卷調查，不少受訪者表示現時工作壓力較高，且面對生活開支、償還房貸和養育子女方面的較大負擔。當局需持續優化經濟結構和促進發展，推動本澳僱員就業質量提升和改善工作環境，同時優化惠民措施紓緩居民經濟壓力，增強居民的幸福感。

為此，期望新一屆政府積極聽取民意，研究有利於居民的經濟和就業政策措施：

一、今期全城消費大獎賞計劃將於年底結束，不少居民及商戶對於政府推行促進消費和減輕居民生活壓力的措施表示認同，認為起到積極作用；建議當局分析及檢視計劃對鼓勵留澳消費、支援中小企發展和減輕居民生活壓力方面的成效，包括市民未能使用優惠的原因等，明年能適當加推和優化經濟補助措施。

二、優化經濟結構，促進各產業協同均衡發展。第五屆政府提出「1+4」經濟適度多元發展略，重點產業佔總體經濟的比重逐步上升。當局應加強引導本地居民投身新興產業，著重提升職工技能質素，圍繞促進高質量充分就業和經濟適度多元發展，結合產業發展趨勢和市場需求，加強企業和團體合作，共同開展符合經濟發展需求的職業技能培訓項目，加強人才培養等。

三、今年第三季本澳總體就業人口月工作收入中位數為 18,000 元，按季輕微上升，但飲食業和建築業的月工作收入中位數分別下降 5%及 9.4%至 9500 元及 14500 元。建議當局加強關注僱員薪酬待遇和工作環境情況，完善就業政策和優化現有的培訓基金和計劃，強化教育和技能培訓投入，提升僱員競爭力，尤其要關注青年和中高齡人士就業困難的問題，設立專項計劃加強支援。

四、需定期檢視各片區活化計劃的成效，並藉有關項目提升社區硬件設施和環境優化，能帶動中小企和增加本地僱員就業機會，讓社會共享經濟成果。

李振宇議員

全力以赴，攜手奮進，推動特區各項事業躍上新台階

主席，各位同事：

國務院早前任命澳門特區第六屆政府主要官員和檢察長，本人期望新一任行政長官能夠帶領新一屆政府奮發同行、持正革新、勇於擔當、務實有為，致力發展經濟，持續改善民生，滿足廣大居民對美好生活的嚮往。

回歸二十五年，澳門“一國兩制”事業取得巨大成功。不過，面對世界百年未有之大變局，面對澳門內外環境新變化，尤其面對疫後經濟復甦過程中出現的各種問題和挑戰，新一任行政長官須帶領團隊盡快融入角色，進入狀態，以新思維、新觀念、新路徑團結帶領社會各界化解發展道路上的種種問題和矛盾。為此，本人提出四點建議。

第一，增強施政團隊凝聚力

公務人員是政府施政的重要基礎，凝聚力則是保障團隊成員之間緊密合作、共同奮鬥的精神紐帶。期望新一任行政長官能夠團結帶領公務人員，激發公務人員士氣和活力，恪盡職守，履職盡責，確保各項施政方針有效落實。

第二，強化政策措施執行力

執行力保障決策的落實。期望新一任行政長官因應社會治理發展的新變化和新要求，持續深化公共行政改革，提升政府管治效能，推動治理體系和治理能力現代化，尤須進一步加強公職人員責任意識、擔當意識、公僕意識、服務意識和廉政意識，強化施政團隊執行力。

第三，提升公共治理創造力

電子政務是政府治理體系和治理能力現代化的重要工具。政府近年透過一戶通、商社通和公務通等平台積極推動電子政務發展，提

升施政效率和效果，期望新一任行政長官繼續推動智慧城市建設，與時俱進，因時制宜，不斷優化電子政務發展，簡政便民便商，提升政府服務效能。同時開放多元渠道汲取社會多元觀點，善用豐沛的社會創新能量，實現“整體智治”，強化公共治理效能。

第四，改善公共政策服務力

改善民生是施政的核心任務。衷心期望新一任行政長官加強社會溝通，暢通民意溝通表達機制，加強社團建設，充分發揮各愛國愛澳社團、諮詢委員會橋樑作用，聽民聲、納民智、集民意，將民意作為公共政策制定的邏輯起點，不斷提高政府決策的科學性，提升社會對政府的信任感和向心力。積極參與大灣區和深合區建設，加快透過推動經濟適度多元發展，提升居民就業質量，持續改善民生，不斷增強居民的幸福感、獲得感和安全感。

謝謝！

2024年12月16日 議程前發言

梁孫旭議員

同心實現新屆政府“幸福澳門”目標

本澳即將迎來回歸祖國二十五週年的重要時刻。二十五年來，在中央支持、特區政府和社會各界的共同奮鬥下，澳門實現了經濟、社會、文化的快速發展，民生建設不斷進步，廣大居民的生活水平持續提升，具有澳門特色的“一國兩制”實踐取得舉世矚目的成就。

回顧過去的五年，本澳遭遇突如其來的新冠疫情，既要應對公共衛生危機，又要克服經濟停頓等嚴峻挑戰，但在特區上下的同心協力之下，澳門克服了一個又一個難關，並採取措施推動經濟復甦，讓經濟適度多元取得進展，帶領澳門邁向新階段。

目前本澳正處於兩屆政府交接之際，廣大居民對新一屆政府的治理能力提出了更高要求，本人希望新屆政府秉承《奮發同行 持正革新》的參選理念，在歷屆政府奠定的基礎上積極作為，聆聽民意，改善不足，持續提升政府執行能力；此外，要重視廉政建設，強化依法施政，維護特區政府的公信力。

目前本澳正推動經濟適度多元發展，但當中存在客觀問題，包括可行性、政策力度、跨部門協作等問題，亦都需要了解“1+4”有哪些版塊可以因應實際情況而切實發展，並對接國家發展大局，真正達到優化經濟結構的目標；然而，目前特區在法制、城市基礎建設、人才培養等方面，尚未能配合經濟社會發展的步伐，政府要切實解決上述問題，才能突破現時發展的障礙。

值得關注的是，本澳整體民生工作持續向好，但多年來仍存在一些深層次的矛盾和問題，包括在住屋、就業、交通、教育、社會福利、中小企經營環境等方面。隨著特區政府新班底陸續組成，希望官員能持續深耕社區，並透過調查研究，貼近居民了解民意，了解社會各方的實際需求，為特區政府的決策提供重要的參考，凝聚人心，為居民創造安全感、幸福感、歸屬感。

林倫偉議員

持續關注女性就業情況 提升生活質量與幸福感

近年澳門人口結構變化，出生率下降，老齡化加劇，加上經濟轉型導致部分家庭收入下降，以上因素都是影響勞動力市場和地區經濟的不明朗因素。近年的《澳門婦女現況報告》顯示，2021年澳門本地居民勞動力參與率女性為59.2%，男性為67.2%，女性參與率較男性低。而35歲至54歲的婦女較多因為照顧家人，而沒有從事正職，需要照顧的包括長者及身心障礙兒童。由此看來，女性承擔家務重擔，即使高職位或更優的待遇都平等地開放下，仍可能因家庭因素無法參與競爭。

有研究指，如果消除所有性別就業差距，可以促使人均國內生產總值提高近20%。可見女性既是作為家庭及孩子們的重要支柱，也是社會經濟發展的重要力量，更是推動社會全面進步的關鍵一環。自特區成立以來，政府多措並舉提升婦女權益，包括提高女性的社經地位、參與度、以及教育程度。然而，女性勞動權益仍有待改善，例如現時法定產假天數少於國際標準及公務人員的水平。

為此，本人建議以不同面向去支持她們在就業競爭時面臨的困難：

首先，在法制上，政府應適時完善及檢討各類保障的法律法規，並在“澳門婦女發展目標”下，加強對孕婦、產婦以及初生階段的勞動保障，在改善哺乳時間、彈性工作時間、育嬰假及家庭照顧假上著手，落實統一公私部門產假天數等，以進一步優化女性勞動條件。

其次，在友善政策上，政府應增加並擴展社會服務支援體系。近年政府優化托兒服務，總體托額充裕，並協調受資助托兒所推行的“弱勢家庭幼兒優先入托制度”，幫助存在困難的家庭。但雙職及輪班工作的家庭對托兒需求仍大，尤其是3個月至1歲幼兒的「BB班」托額略有不足。建議政府加強社區服務配置，適當增加「BB

班」托額，供 1 歲以下幼兒入讀，讓照顧者或雙職家庭得到適切的支援。

隨著雙職家庭的增多，在未來社區的家庭發展工作計劃中，只有多面向地提升女性勞動權益，分擔及關注她們在生活壓力，以及以友善政策去支持她們在就業中面臨的狀況，才能更好地促進她們的發展，更好地提升她們的生活品質和幸福感，共建和諧包容的社會環境。

2024年12月16日 議程前發言

崔世平議員

借中科院力量之東風 共築澳門科研新高地

11月中，2024大灣區科學論壇在廣州南沙盛大舉行，以中國科學院為代表的國家級科研機構將大量前沿科研項目及科技成果帶到大灣區。其中包括超過240項涵蓋空天信息、高端裝備與智能製造等六大領域的科技成果，旨在尋求在大灣區的落地機會。這一舉動不僅表明中科院對大灣區科研環境的肯定，也彰顯了其在強化大灣區科研佈局方面的決心。值得一提的是，中科院過去與廣東省的合作已積累了豐富的經驗，共同開辦了多家研究院，為推動科技創新與產業創新深度融合奠定了堅實基礎。

澳門作為粵港澳大灣區科技創新走廊的重要節點之一，加快自身科技創新實力的提升對於整個大灣區的發展具有重要意義。此外，自高新技術產業被納入推動經濟適度多元的四大重要發展產業之一，特區政府積極完善科技創新體系、優化創新發展環境，包括推出科技企業認證計劃、科技企業稅務優惠、人才引進制度等。這讓澳門社會各界逐漸認識到，科技發展就是多元發展的關鍵元素。對於澳門科技界而言，肩負以高新科技板塊支撐產業多元的重要任務，更是早已達成共識的。

因此，有鑒於中科院積極推進在大灣區的科研佈局，以及澳門有加快科技創新發展的迫切需求，在此呼籲特區政府主動與中科院洽談合作，共同在澳門成立研究院，一方面以此作為建設廣深港澳科技創新走廊的重要基礎支撐，另一方面藉此打破澳門長久以來在研究院領域上的產業空白，加快本地高新技術產業的成長。研究院的合作方向則可依據國家所需、用好澳門自身對外開放程度高、社會包容度高等優勢，集思廣益，著力推進。

具體而言，澳門與中科院共建的研究院，可以圍繞以下三個方面展開工作：一是推動科技成果轉化與應用，結合澳門和大灣區的產業需求，引導國家前沿科技成果的落地和商業化進程；二是加強科研人才培養與交流，通過設立聯合實驗室、開展學術交流活動等方式，提升澳門本地科研人員的專業素養和國際視野；三是促進國際

科技合作與交流，利用中科院的國際影響力以及澳門聯通“國內國際雙循環”的角色功能，吸引更多國際科技資源和項目經澳門落戶大灣區，加快粵港澳大灣區國際科技創新中心的建設。

期待通過與中科院的深度合作，澳門的科技創新事業將迎來更加廣闊的發展前景。並藉此團結包括科技從業人員在內的澳門社會各界力量，同乘科技創新驅動力的引領，推動澳門經濟社會的全面發展，為實現祖國建設科技強國的目標貢獻力量。

2024年12月16日 議程前發言

鄭安庭議員

完善離島醫院軟硬件配套，加快“醫療+旅遊”建設

主席、各位同事：

下午好！

近年，醫療旅遊業在全世界迅速發展，不少國家地區爭先打造具備特色的醫療旅遊服務。而離島醫院的落成使用，無疑為本澳的醫療體系、醫療產業帶來了新的發展契機，令本澳有望在打造“醫療+旅遊”的同時，讓大健康成為澳門經濟多元的新突破點。

事實上，在發展醫療旅遊方面，本澳較其它地區具備更多的優勢與資源，如藥物進口機制、大型度假村硬件設施等，都能配合促進產業良性發展。但現時，醫療旅遊在本澳尚處於起步階段，仍面臨著完善服務配套、人才培養等亟待解決的問題。

雖然離島醫療綜合體北京協和醫院澳門醫學中心由去年年底開始試營運起至今已近一年，但離島醫院暫時只提供 25 個專科門診服務，並且每個專科基本只有一位醫生駐診。尤其是最能產生經濟效益的醫學美容專科，亦僅有一位美容皮膚科及一位美容外科醫生，難以滿足日後國內外客源的就診需求。本人認為，離島醫院應儘快增加人手及其它軟硬件配置，積極擴展國際醫療中心的專科、體檢及醫美項目，最大程度發揮協和品牌效應，吸引國內外赴澳進行醫療保健的客源。同時，希望政府在發展醫療美容方面提供政策支持，引進更多醫美方面著名醫生來澳進行傳幫帶，以培養本澳醫美醫療人才。

另一方面，要發展“醫療+旅遊”行業，醫療業和旅遊業之間的配合必不可少，既追求專業性，亦需要良好細緻的服務，而本澳此前在這類跨行業整合方面的經驗較少。本人認為，政府應推出措施，加強兩個產業之間的合作共融，以共同推動醫療旅遊業的可持續發展。

此外，本人十分認同對於政府將“離島醫院”打造成數字化、網路化、智慧化醫院的理念。由於不少專科需要長期定時復診，對於不便來澳的旅客或不便出行的本澳長者來說，若能遠程復診跟進，將為他們帶來極大的便利。因此，本人建議政府充分利用信息技術手段，為患者提供“遠程會診”、“遠程檢查”、“智慧取藥”等服務，提升各類患者在就診流程中的時效性和便利性。

多謝！

2024年12月16日 議程前發言

馬志成議員

助力創建2025年“東亞文化之都”

早前，澳門獲頒2025年“東亞文化之都”的城市牌匾，為澳門作為國際大都市再添一面亮麗的“金名片”。“東亞文化之都”的評選，是中國、日本、韓國聯合發起的亞洲第一個國際性文化城市命名活動，具備層次高、受眾廣、影響大的品牌化特徵。澳門特區能夠獲此殊榮，是對澳門“以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地”建設成就的肯定，更是對提升澳門城市魅力和國際知名度具有積極作用。

特區政府指出，未來將發揮澳門作為“一帶一路”重要節點的優勢，加強國際人文藝術交流，並以“東西匯流，亞洲融和”為主題，開展一系列涵蓋大型文化博覽、國際會議、非遺展演，以及文化、體育和旅遊盛事等的活動年計劃，以此深化澳門作為“以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地”的角色，促進中外文明交流互鑒。

澳門的發展定位是“一中心、一平台、一基地”，不僅具有中西文化薈萃的人文優勢，也在逐步完善公共文化服務體系及設施建設。在此，本人對於創建2025年“東亞文化之都”，有以下三點建議：

第一，加強文化人才隊伍建設，推動本澳文化產業發展。人才是支撐產業發展的基礎。因此建議除引進具專業經驗的文化產業人士外，政府亦需加強本地文創人才培養。比如與具條件的職業培訓機構，推動校企合作共育文化人才；制定文化創意人才的認定機制、評價體系和激勵機制，以構建較為完整的文化產業人才體系，為繁榮本澳文化產業發展提供人才支撐。

第二，配合特區發展“演藝之都”的方針，加強與日、韓文化交流合作。除了像過去邀請日本、韓國藝術家參與音樂節、藝術節等文化活動外，在合適條件下，邀請日韓拍攝團隊來澳進行影視拍

攝，既可助力本地文創行業的發展，更能強化澳門在亞洲的文化影響力，塑造澳門在文化藝術方面的品牌效應。

第三，深挖澳門特色文旅項目，做好“文化+”。澳門應繼續做好各項物質和非物質文化遺產的保護及管理，延續發展澳門中西文化薈萃的人文優勢。同時，結合“文化+科技”、“文化+體育”、“文化+旅遊”等深度融合發展業態和消費模式，吸引更多遊客來澳打卡體驗，為澳門文旅發展注入新動能。

梁鴻細議員

促進社會服務建設 締建民生和諧政府

中共二十屆三中全會之《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》稱，建立健全的人口發展支持及服務體系，促進人口高質量發展，是現時國家發展的重大方向。候任行政長官岑浩輝先生表示，隨著社會經濟的發展，民生方面存在不少短板。未來五年特區政府將大力保障和改善民生，不斷提升居民的生活水平，完善各項民生制度體系，當中包括社會服務的優化，以增進居民獲得感幸福感安全感為己任。故此，完善社會服務體系刻不容緩。

完善的社會服務建設造就和諧民生，民生和諧是促進社會持續穩定發展的基石，本人對國家政策及新一屆特區政府的施政方針予以充分支持，藉此，期望提出以下建議：

一、《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提出，鼓勵港澳與內地社會福利界加強合作，為社會民生謀求最大的福祉。故此，特區政府宜深入貫徹國家三中全會的精神，主動發揮「一國兩制」的制度優勢，積極參與粵港澳大灣區之社會服務建設，共同觀摩學習、砥礪前行，為構建和諧社會作出貢獻，更能讓本澳在國家建設及民族復興中更好的發揮區域及功能性作用。

二、近年社會各界對養老金、敬老金及醫療券等社會福利調升需求的呼聲不絕於耳，候任行政長官亦表示會作出優化措施，本人表示期望深切。社會服務很大方面包括精神復康治療，鑑於精神科涉及多項專業，更涵蓋本澳社區支援服務的提供實體。因此期望特區政府詳加研究在人員配置與治療資源上的合理和公平分配，為居民精神復康提供充足且適切的治療與支援；並協助他們在面對職場或校園心理健康與危機事件發生時，提供資源及運用，建立「友善環境」，方能建構本澳穩健的精神健康網絡。

三、特區政府推動社會服務數碼轉型的同時，適時關注弱勢群體面對數碼鴻溝的問題，凝聚業界和社服機構的力量，發揮協同效

應，推動更多數碼共融措施及活動，讓長者及弱勢社群得到平等的公民權益，凝聚市民各界對政府的向心力，促進新一屆特區政府依法施政的行穩致遠。

最後，期望特區政府與社會各界群策群力，完善社會服務建設，共同締建幸福安全城市。

顏奕恆議員

關於完善“演藝之都”建設

近日據政府公佈，2023年政府及民間企業舉辦的大型演出逾2千項，各項藝文活動逾1萬場次，參與人次近2千萬，尤其“演唱會經濟”現象風靡全球，“跟著演唱會去旅行”已成為現時新潮流，去年本澳綜合度假休閒企業舉辦了許多大型演唱會等活動，觀眾達100萬人次，產生約11億票房的經濟價值，彰顯出演唱會經濟強盛之處，聯動其他產業效益非常可觀。

特區政府大力推動“演藝之都”建設，今年已順利落成“澳門戶外表演區”，可容納約5萬觀眾，加上近期輕軌橫琴線的正式通車、中央公佈的珠海居民赴澳“一週一行”和橫琴居民赴澳“一簽多行”的政策，無疑吸引更多旅客赴澳看演唱會。對此，為更好地藉文娛演出產業，推動“演藝之都”的建設，本人提出以下建議：

1、建議政府做好作為戶外表演區的各項配套，包括停車場、洗手間、飲食、遮陽遮雨設施、周邊售賣等，可考慮研究在演唱會舉辦期間，開放東亞運動會體育館停車場及其戶外空間，緩解戶外表演區人群聚集的壓力，並研究創設機會給予本地中小企參與營運。同時冀望政府藉助12月28日首場預熱音樂會及其他地區舉辦大型演唱會的經驗，完善散場交通安排指引，包括汽車、巴士、輕軌等交通工具，快速疏散人群，保障活動安全。長遠希望在初步試營運一年內，完善各項工作，並聯動各行各業，結合其他社區旅遊景點和活動，為“演唱會式旅遊”提供豐富體驗，進一步促進本地文化及經濟的發展。

2、在“演藝之都”建設的進程中，人才的支撐至關重要，建議政府加大力度培養本地演藝、幕後工作的人才，特別是未來演出活動數目大增，需要更多舞台、燈光、音響等專業技術人才，這批人才需要大量的實踐，希望開設更多課程、培訓，並透過與國際知名演出團隊的合作，引入更多高水平的演藝活動，讓本地從業者能有機會直接觀摩學習、參與其中，促進本地人才的成長。

3、針對現時熱門演唱會門票高價炒賣、黃牛及詐騙問題，建議政府重視票務市場的監管，研究推動主辦方、票務平台優化演出票務工作，保障消費者隱私和權益，維護本澳良好的城市形象。

馬耀鋒議員

完善無障礙建設規劃 共建傷建共融社會

《2016至2025年康復服務十年規劃》作為特區政府為了支持殘疾人士康復及融入社會的重要規劃方案，在各公共部門的合作下，復康事務委員會表示285項短、中期措施已全部完成，且81項長期措施中已完成的有72項，整體完成率達97.5%，並有信心十年規劃的各項措施皆能如期完成。然而，早前審計署報告指出，涉及視障人士的無障礙設施建設在落實方面存在不少問題，當中包括規劃內容空泛，落實時間表及分工和執行情況不明確，且跨部門協作機制仍需優化等，相關意見值得特區政府正視並行動改進。

根據社會工作局「殘疾評估登記證」統計資料顯示，截至2024年9月30日，持有效殘疾評估登記證的總人數為18,531人，加上社會老齡化的發展趨勢，長者已佔整體人口超過14%，本澳對於無障礙設施的配套及條件需求只會有增不降。而事實上，社會各界亦持續就相關工作反映意見和訴求，期望特區政府能前瞻、全面、積極地安排好下一階段的工作方案，以實現權利平等和共融為本的社會發展願景。

為此，本人提出以下幾點建議：

一、完善無障礙頂層規劃，制訂可靠的路徑藍圖

《康復服務十年規劃》即將踏入收官之年，為了更好完善澳門推動傷健共融的頂層方案，建議及早就下一階段計劃作仔細檢視和總結，並在目前以智能科技、無障礙建設、社會共融環境等三大重點規劃發展方向上，以工作項目方式制訂更清晰、更詳細和更明確的目標、指標及執行時間表；同時，規劃當中應充分考慮社團、企業和機構參與的可行性，在善用公帑的原則下提供獎勵措施，進一步加大本澳無障礙建設與服務的覆蓋範圍。

二、盡早立法制定和規範無障礙建設

《建築障礙的消除》是本澳無障礙建設相關的主要法律，至今沿用已超過四十年，當中多項內容已不合時宜，當中針對工程的規範亦多不具實際約束力。有見及此，特區政府於 2017 年制定並推出《澳門無障礙通用設計規範指引》作為補充，惟相關指引同樣不具約束力，僅能在公共建設及部份大型企業當中執行。建議當局根據《指引》實施的原定計劃，明年內完成總結執行經驗，同時參考國家《中華人民共和國無障礙環境建設法》經驗，透過修法、立法或更好的方式要求本地工程皆遵照規定進行設計及建設，並推動全澳建築物進行必要的無障礙建設優化。

三、檢討優化跨部門協作及審核機制

建議當局總結並檢討現行跨部門統籌及協調工作機制，就規劃工作的內容進行明確分工，並考慮制定必要工作清單，減少須由不同部門共同協作才能處理的工作情況，降低行政成本且提升工作效益，助力各部門有序落實規劃目標；另外，建議加快落實過去就跨部門協作制定的責任獎懲機制，明確各協作部門的權責，完善跨部門工作的鼓勵和監督制度。

葉兆佳議員

深化與投資機構合作 加速1+4產業發展

中央給予了澳門"一中心、一平台、一基地"的定位，並明確將推動經濟適度多元發展作為必做題。為更好地推動澳門經濟適度多元發展，建議建立健全政府投資機制，發揮財政資金杠杆效應，培育新型產業，帶動和引導更大的社會投資，提高財政資金的使用效益、保障財政資金的保值增值。

一是建立政府產業引導基金是撬動社會資本支援產業發展的重要手段，引導社會資本向重點領域和產業。是聚焦產業優勢明確投資範圍，做新興產業發展的“孵化器”。產業引導基金體系可以結合澳門經濟發展戰略和產業規劃，引導社會明確產業投資方向及策略。對於高新技術、中醫藥大健康產業，因其研發創新活動具有產出不確定、投入規模大和回報週期長的特徵，一方面要依靠財政提供部分長期持續的資金與政策支持，另一方面更要通過產業引導基金，撬動社會資金來承擔創新過程中試錯、失敗的風險，發揮價值驅動和戰略牽引作用，培育耐心資本。

二是探索多層次投資方式，做重大項目成長的“助推器”。產業引導基金體系根據企業不同的發展階段，精心設立不同類型的子基金。如針對初創期企業的天使基金，為其提供早期的資金支持和創業輔導；針對成長及發展期的企業，助力其擴大規模、提升市場競爭力。同時，可通過分類投資策略，推動一批具有核心競爭力、撬動性強、成長性好的重大專案落地，帶動相關產業集群發展、成長壯大。在政府良性資本的助力下，有利於推動澳門招商引資步伐，實現“以投促招”。

三是鼓勵社會資本參與，做好產業創業發展的“吸金石”。特區政府可通過探索設置讓利機制，吸引銀行、保險、證券等金融機構參與。以提高社會資本參與政府投資基金的積極性，營造"政府基金引導，社會資本跟跑"的投資氛圍。

領先的投資機構可為澳門特區產業發展賦能，建議特區政府深化與領先投資機構合作，加速澳門經濟適度多元發展。一是掌握市場前沿交易資訊，可以通過加強交流獲得專業的產業佈局建議，有效解決企業資訊不對稱，提高政府招商引資活動成效。二是通過領先投資機構投資人對企業影響力，吸引優質企業進駐澳門及深合區。三是撮合澳門作為僑胞聚集地的投資者市場與頭部私募機構的合作。四是助力政府引進各重點產業發展所需領軍人物和高級專業人才。

2024年12月16日 議程前發言

胡祖杰議員

「一國兩制」是澳門持續繁榮穩定的根本

主席、各位同事，大家下午好！

本人今日發言的題目是：「一國兩制」是澳門持續繁榮穩定的根本！

今年是慶祝祖國成立 75 週年及澳門回歸祖國 25 週年的重要日子。回顧自 1999 年回歸以來，澳門得到中央政府各方面大力的支持，經歷五屆行政長官和政府領導班子的共同努力，得到全體公務人員的全力配合，及市民大眾的擁護及支持下，不論在基礎建設和經濟發展上所取得的成就，都是舉世矚目的！

當然 25 年來，澳門也並不是一帆風順的，先後經歷世界經濟衰退危機、重大自然災害發生和三年新冠疫情的嚴峻考驗，歷屆行政長官和政府領導班子們都適時推出對應良策，不單止有效化解危機，更把澳門推上一個嶄新的台階，正正凸顯出澳門特區政府行政長官和政府領導班子是經得起考驗的，不怕艱辛的，並不斷為澳門打下堅固的、厚實的、強韌的基礎，亦勇於面對及應付澳門在發展過程中所遇到的挑戰和衝擊。

事實上，澳門回歸祖國 25 年來，繁榮穩定和取得的經濟成果是絕對離不開中央政府的支持及信任，也是澳門堅持落實「一國兩制」、「愛國者治澳」的因果。

「一國兩制」是澳門的獨特優勢，也是澳門保持繁榮穩定的主心骨。我們有信心在中央政府一如既往的支持下，在“一中心、一平台、一基地”、“1+4”經濟適度多元的政策下，加上推動澳門加快融入國家發展大局、琴澳一體化加速發展等一系列明確的策略下，澳門勢必保持長期繁榮穩定及經濟長足發展！

隨著大灣區發展戰略的推進，特別是深合區的建設，為澳門居民帶來了新的發展機遇。橫琴的開發推動了澳門經濟適度多元

化，並通過琴澳緊密聯繫，促進兩地人才交流、技術合作與資源分享。

展望未來，澳門可借助橫琴發展的機遇，用好與葡語系國家的獨特關係，參與“一帶一路”的建設，以澳門作為中葡之間的橋樑，推動葡萄牙、巴西、莫桑比克、安哥拉等葡語國家的在建築及工程領域中的相互合作及發展，透過積極參與，及通過不懈創新和努力，讓澳門在世界舞臺上，扮演著獨特中西文化的重要角色，發揮「一國兩制」優勢的同時，通過“澳門所能，國家所需”的原則，澳門可在國家的整體發展中找到自己的定位，進而在全球化背景下，實現可持續發展和更高層次的國際合作，為澳門長期繁榮穩定作出貢獻！

最後，本人要熱烈祝賀新任行政長官岑浩輝先生和新一屆領導班子即將上任，相信在新一屆政府領導下，承先啟後，繼往開來，有能力和有毅力在原有的基礎上「奮發同行，持正革新」，帶領澳門迎接新的機遇和挑戰，為澳門燦爛的未來翻開新的篇章。

多謝主席，多謝各位同事！

何潤生議員

期望新一屆特區政府進一步加強對長者的支援

澳門特區政府在安老政策方面，一直以“家庭照顧，原居安老；積極參與，躍動耆年”的政策方針，為長者提供各類服務，不斷完善居家式和社區式照顧體系，滿足長者的照顧需求，但隨著人口老化速度加劇，老年人口比例不斷提高，長者對生活品質的要求和對美好生活的嚮往亦逐漸提高，涉及衣、食、住、行、醫及其他領域，因此在對長者的支援方面，需要從數量、質量、涵蓋面等多角度提升。

還有不到一個星期就是澳門回歸祖國二十五周年紀念日，也是新一屆特區政府宣誓就職的日子，澳門社會對特區第六任行政長官及新一屆特區政府充滿期望，希望新一屆特區政府未來充分聽取民意，積極回應長者的需求及期待，持續改善他們的退休生活。為此，本人提出以下建議：

1. 澳門旅遊業復甦良好，明年央積金恢復特別注資，一系列惠民措施亦將延續，增添了居民對社會發展的信心，但敬老金和養老金多年未有調整，期待新一屆特區政府研究檢討養老金、敬老金發放金額及相關制度，以提高長者的退休保障。

2. 本澳已符合“老齡社會”指標，正逐漸步入超老齡社會，建議參考鄰近地區相關銀髮產業的經驗，進一步完善銀髮服務機制，引進相關產品和技術，培養長期照護人才，並且探討珠澳在養老事業上的合作，讓兩地養老資源互補，合力做強銀髮產業，創新引入數字賦能產品提升養老服務及康養服務，助力養老社服機構“智慧化”養老升級，形成養老新業態和新模式。

3. 希望進一步完善公共醫療保障體系，縮減長者的保健及醫療輪候時間，推動“全民護老”概念，對護老者提供更多元化的支援服務，擴闊照顧者津貼受惠範圍或適當增加金額，減輕照顧者的壓力。

4. 隨著長者對社區休憩空間和配套設施的需求越來越增大，希望特區政府研究長者友善共融環境的改善策略，在公共休憩設施的規劃中參考長者的意見，完善長者康樂及健身設施，增加長者休憩空間。

5. 希望進一步透過跨部門、醫療機構、社會團體合作，以及社區鄰里關懷、智慧科技等手段，加強及主動發掘隱蔽長者個案，以便社會各界能夠多方合作，共同思考為獨居長者及雙老家庭提供針對性支援。

黃潔貞議員

澳門“一國兩制”成功實踐，奮發同行續寫華彩篇章

12月20日是澳門回歸祖國25周年的大喜日子，在此首先表達本人的熱烈祝賀。

回顧25年以來，在中央大力支持，澳門特區政府與社會各界凝心聚力下，一國兩制事業成功實踐、社會和諧穩定，經濟實現跨越式發展，無論在政治、經濟及社會民生方面都取得了舉世矚目的歷史成就。例如澳門本地生產總值（GDP）由1999年的519億元（澳門元，以下同）增長到2019年的4445億元，保持年均11%的增長率，在發達經濟體中位居前列。即使經歷世紀疫情的影響，特區政府亦能在確保居民健康與社會穩定的同時，不斷推進各項民生建設有序發展，疫後經濟得到平穩復甦，澳門2023年GDP增長高達80.5%。此外，1999年至2023年，人均GDP由1.5萬美元增至6.9萬美元；失業率從6.3%降至2.7%；本地就業人口月工作收入中位數，由回歸之初的約5000元升至2023年約2萬元，這些成果與亮麗數據都離不開祖國的強大後盾，歷任特區政府的有力帶領，以及全體澳門居民的共同打拼，更向世界展示具有澳門特色“一國兩制”的成功實踐，是保持澳門回歸後社會長期繁榮穩定的最佳制度安排，是行得通、辦得到、得人心的。

在回歸廿五周年之際，特區政府亦同步迎來換屆交接的重要時刻，隨著新一屆政府管治班子成員陸續公佈，社會各界對未來發展亦充滿信心。但面對當前世界百年未有之大變局正加速演進，澳門一直作為國家對外開放的其中一個重要窗口，在國家邁向進一步全面深化改革，推進中國式現代化的過程中，需要發揮好自身的獨特地位與優勢，在服務國家對外開放中實現自身的發展進步。一方面是“打鐵還需自身硬”，新一屆政府管治團隊需要加快落實經濟適度多元發展，用好中央給予本澳的各項惠澳政策與“一中心、一平台、一基地”的發展定位，以及橫琴粵澳深度合作區的重大機遇，全面對接助力粵港澳大灣區建設與“一帶一路”等國家發展戰略，

並在融入國家發展大局中，獲得更大更廣闊的發展空間和發展動力。

另一方面，本人亦期望新一屆政府能繼續加強與立法會和社會各界聯繫，建立緊密的溝通聯絡機制共謀發展。特別是共同研議如何透過經濟發展成果，積極改善民生和城市基礎建設，以及構建更強韌的社會福利與保障體系，讓社會各階層都能共享發展成果，以實際行動回應民生訴求與居民的所思所想。秉持“奮發同行，持正革新”的施政理念，帶領澳門不斷開創“一國兩制”實踐新局面，更為強國建設、民族復興作出更大貢獻，攜手續寫華彩新篇章。

宋碧琪議員

盡快調升養老金 保障長者基本生活

特區政府近年來持續投入資源，不斷完善養老保障體系。但目前各項養老保障仍在持續建設完善階段，養老金、敬老金仍是本澳長者最主要的福利措施，亦是賴以生活的重要保障。根據社保基金的統計數據，截止今年第二季，本澳領取全額養老金的長者不足三萬，但有超過十二萬的長者提前領取不足額的養老金。可見，60歲至65歲長者領取的養老金即使加上敬老金，仍遠遠低於最低維生指數，以當前物價持續上升的環境，難以為長者提供養老保障。

按照目前養老金調整機制，綜合消費物價指數增長若達3%，才會啟動養老金的調整。但綜合物價指數的計算包括日常及非日常的項目，相關數據並未有效反映長者實際需求，且養老保障並非補助或救濟，而是居民的退休保障。社會亦十分期望長者的養老保障進一步提升，讓長者能夠體面地度過晚年生活。而關顧長者群體是特區政府的重要施政目標，特區政府應重視及關注長者的實際訴求，以更好為長者提供生活保障。

為此，本人提出以下建議：

1、建議特區政府盡快檢視本澳基本養老保障水平，調升養老金金額，盡快編制“長者消費物價指數”，以更好清晰長者實際需求，讓養老金能夠因應長者實際情況進行合理的調整。

2、最低維生指數是能夠準確反映本澳個人在社會生存所需的最低成本，養老金還低於本澳最低維生指數，難以保障長者的基本生活。大部分提前領取養老金的長者，即使加上敬老金也低於維生指數標準，特區政府應考慮逐步制訂養老金與最低維生指數掛鉤機制，以讓長者老有所養。

3、未來因應本澳經濟發展情況，特區政府取得財政盈餘的情況下，應考慮加大資源投放力度，並進一步審視其他養老保障措施，尤其是敬老金、假牙補助計劃、長者公寓等，以確保長者持續得到有效的退休保障支援。

2024年12月16日 議程前發言

邱庭彪、龐川、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

特區政策協同發展 “一國兩制” 成果豐碩

今年是澳門回歸祖國 25 周年。回歸以來，在中央的有力支持下，澳門各項事業全面進步，國際影響力顯著提升，“一國兩制”實踐成績斐然。

在賀一誠行政長官的帶領下，第五屆特區政府凝聚各界力量，秉持施政為民的宗旨，以“全面提升澳門社會綜合生活素質”為導向，在教育、青年、民生福利等諸多政策方面成效顯著。對此，我們認為：

一、教育興澳，多元發展。澳門教育政策與青年政策緊密相連，教育乃培育青年人才的核心所在。本屆政府通過實施《非高等教育中長期規劃》《澳門高等教育中長期發展綱要》和《澳門青年政策》，以及優化課框與基力要求等舉措，構建高標準教育體系，同時頒佈控煙、控酒等法律法規保障青年健康成長；政府持續增加資源投入，推動教育進步，配合經濟多元化需求，培養複合型人才。學校升掛國旗全覆蓋，普及“兩法”，國家安全教育傳承愛國愛澳精神。PISA 評估成績及高校國際排名的提升，展示教育質量的進步。此外，隨着澳大深合區校區奠基、理工大學教研樓的落成、A區八校舍與教育中心的建設，澳門正深化人才培養和科研，促進青年全面發展。由此可見，本屆政府透過制度建設、資源投入、師資隊伍建設、課程改革等舉措，著力培育愛國愛澳且具國際競爭力的澳門青年。

二、教育、青年與民生政策相互銜接配合、協同推進發展。教育政策與民生政策相輔相成。優質教育資源是提升居民整體素質和生活質量的關鍵，而民生政策能為居民創造良好條件以享受教育成果。雖然疫情給本澳帶來嚴峻挑戰，但本屆政府仍穩步提高民生支出，教育、衛生、社會保障、房屋、社會及社區服務等預算佔總預算開支的比例，由一九年的 39.2% 上升至今年的 44.8%，持續優化

基建、住房、醫療、養老等方面的民生建設，特別是輕軌拓展、新大橋通車、機場擴建，皆體現政府為民情懷。

本屆政府上任之初，既要應對新冠疫情，全力穩經濟、保民生，又要為澳門的未來精心謀劃佈局，積極對接國家重點戰略。過去五年間，特區政府持續深化區域合作，融入國家發展呈現新氣象，推動澳門經濟適度多元發展，提升了澳門的綜合競爭力，保障了經濟社會的和諧穩定發展。

二十五載，憑藉中央支持，社會各界齊心、歷屆政府奮進，澳門全面發展。展望未來，我們滿懷信心，在新一屆政府的引領下，澳門定將繼續譜寫“一國兩制”成功實踐的華彩篇章。

施家倫議員

把握政策功能作用 推動社區經濟發展

今年以來，中央政府陸續出台多項惠澳政策，包括新增十個內地“個人遊”城市、多項便利人員簽證往來措施（如澳琴“團進團出”），提高內地居民進境港澳購物免稅額，以及近日推出橫琴“一簽多行”及珠海“一周一行”措施，為進一步促進本澳經濟發展和激活消費潛力創造有利條件。

相比之下，“一簽多行”及“一周一行”因其分別落地橫琴、珠海，在政策的標的和功能上有明顯不同，不能夠以一貫的促進旅遊經濟來衡量，而是應該視為支援澳門發展，以及解決現實問題的政策工具。如何善用政策及用好政策，關鍵在於吃透政策、深化政策，只有切實、準確把握政策的靶向和功能作用，主動作為，因策施政，借力發力，才能夠最大化發揮政策效能。

具體而言，“一簽多行”旨在推進“琴澳一體化”，“一周一行”重在促進澳珠共融，由此形成兩個功能各異的“小循環”。分別來看就是：

第一、橫琴“一簽多行”，旨在促進琴澳人員高度便利雙向往來，進一步擴展各種資源要素流動，推動琴澳一體化總體發展格局加快形成。“一簽多行”加上“團進團出”，距離實現琴澳全員無間往來，僅有一步之遙。人流暢通，乘勢而為，結合琴澳一體化發展目標，可著手推動澳琴文旅一體化發展，透過擴展“世界旅遊休閒中心”範圍，共同打造世界旅遊超級目的地。

一是以強大優勢的主體產業為先導，延伸澳門旅遊發展的張力和潛力，加快與橫琴旅遊產業無縫對接；二是結合橫琴高水平建設國際旅遊休閒島，互補聯動一體化發展，擴展旅遊格局，做大做強做精，豐富“世旅中心”內涵；三是整合及共享旅遊資源和旅客人流，放大旅遊承載力和產業規模，極大提升區域大旅遊地位和國際競爭力。

第二、珠海“一周一行”，著重擴展澳珠雙向聯動和要素流通，促進民間往來互動，深化兩地雙城共融。新措施加大珠海居民日常性往來澳門，為澳門社會面擴大流動性，帶來常態化消費需求和市場活力，平衡澳人赴珠消費的內需流失，對啟動社區經濟具有輸血功能，極大有利於重構中小微企業良性營商環境。

如果“一周一行”實施效果好，期望未來擴展至中山、江門，乃至其他大灣區內地城市，在大灣區生活圈融合的趨勢下，有可展望的可能性。對此，政府切莫輕視，而是要緊緊把握該項政策的靶向和功能作用，作為一項系統工作來推進，力爭最大化發揮政策效能，透過推動全域旅遊發展，延伸文旅產業鏈和打造生態圈，以資源新配置撬動市場機制作用，推動社區經濟協調發展，從整體環境轉變和發展要素配合上，構建新的可持續營商場景，激發社區經濟活力和輻射作用，賦能中小微企良性發展，不僅可使其長遠擺脫困境，更將成為經濟發展的造血細胞。

羅彩燕議員

促新一屆政府持續擴大經濟扶持措施力度 「既急且緩」積極應對系統風險、轉危為安

經歷過三年疫情之後，我們迎來了澳門特區成立 25 周年，在現屆政府的努力之下，旅遊博彩業得到了迅速的復甦，特別是今年的累計出入境人次超過 2 億，創歷年新高，當中入境旅客上升兩成半，已接近恢復至 2019 年的 9 成。

與此同時，澳琴兩地的融合發展，亦邁上了新的台階，誠如行政長官日前所講：「澳門現已不是以博彩業為主的城市，而是逐漸展現出多元發展的特點。」然而，在新的機遇之下，疫情期間帶給我們的陰霾仍然揮之不去，種種問題和風險亦接踵浮現。當中最突出的問題莫過於經濟復甦步伐不平均，主要產業與社區經濟呈現兩極化現象。

本地經濟學家李振國教授，在今年年頭時指出：「本地的中小微企，無法分享旅遊業復甦帶來的動力，營商狀況惡化」；另一位資深經濟學家，曾任金融管理局局長的潘志輝教授亦指出：「不良貸款比率持續刷新紀錄，正正顯示出系統性的風險，危及整個城市經濟增長和發展，並且衝擊私人消費市場，從而可能導致經濟的萎縮。」

根據金融管理局統計數字，截至 10 月份，不良貸款比率經已升至 5.4% 的歷史高位，涉及金額超過 540 億，對比 2019 年不良貸款比率是不足 1%，只有僅僅 0.3%。另一組數據：中小企拖欠貸款比率，由 2022 年下半年由 0.7% 開始以倍數增加，截至今年上半年竟然達到 5.7%。金額將近 46 億，為自零八年以來的高位。而新增批核信貸，則是自 2008 年以來的最低位。

上述兩組數據表明，兩位專家的意見並非危言聳聽，這些負面情況形成了消費降級以及消費流失的現象，不單止直接反映在疲弱的社區經濟上，亦都傳導到基層家庭及弱勢市民身上。

故此，我促請新一屆政府上場後，首要任務必須設法穩定社區經濟，穩定社區就業，以及緩解復甦不平均。在此我向新一屆政府提出「既急、且緩」的建議：

在迫切的方面，新一屆政府必須要善用當前閑置的儲備土地，一方面要招商引資，增加經濟板塊產業，增加就業職位，另一方面要靈活釋放公共空間，提升社會運作效率，回應社區和居民的生活需求。

而緩慢的步伐方面，必須要科學、有序地輸出公共工程，在融合擴張的發展上要一步一腳印；同時亦需要給予本地經濟市場休養生息，在資源運用上要優先傾斜於民生福利，包括擴大各類經濟扶持措施、調升各類退休保障制度、增加基層及弱勢群體的收入，以及減輕家庭負擔，真正從改善居民收入的分配上，刺激市場消費，抵銷通脹所帶來的生活壓力。

李良汪議員

完善深合區交通出行生活配套 落實便利居民生活就業新空間

國家出入境管理局日前公佈關於便利內地居民赴澳旅遊的政策，包括自2025年1月1日起，獲簽發“一簽多行”赴澳旅遊簽注的橫琴粵澳深度合作區（下稱：深合區）戶籍居民和居住證持有人，在1年內可不限次數往來澳門，每次逗留不超過7天。【註1】相關政策進一步便利深合區居民進出澳門，相信對本澳旅遊及相關產業，均會產生正面作用。

然而，人流增加亦將考驗橫琴口岸的通關能力，當局有必要因應可預視的情況，對通關措施作出仔細評估及制定預案，應對未來通關需求，以免對惠澳政策及居民通關造成影響。事實上，隨着橫琴口岸使用人數持續上升，在節假日及平日尖鋒時段，均曾出現“排長龍”的情況，影響居民通關。有意見多次反映，期盼當局能優化相關口岸的通關措施，在現時基礎上為居於深合區的澳門居民開設人工專道，以及延長學童專道開放時間。而對已徵求意見多時的《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法》，亦期望能儘快落實，以便利居民出行。

醫療方面，深合區澳門新街坊衛生站已於2024年11月11日開始營運，首階段提供成人保健、婦女保健、兒童保健及非預約門診等西醫服務。客觀而言，一定程度紓緩深合區內澳門居民的醫療需求，但現時新街坊衛生站仍未可提供常規抽血服務，加上患者若需專科醫療跟進，要轉介至仁伯爵綜合醫院或澳門協和醫院，【註2及註3】可提供的醫療服務與居民的期望仍有差距。此外，有居於新街坊的本澳公務員反映，其同住的尊親屬雖持有澳門當局發出的“衛生護理證”，但由於為非本澳居民，故未能在新街坊衛生站就醫，只能回到澳門衛生中心求診，對其家庭生活造成一定影響。

必須強調，深合區作為促進澳門經濟適度多元發展的新平台、便利澳門居民生活就業的新空間、豐富“一國兩制”實踐的新示範、推動粵港澳大灣區建設的新高地，對澳門的長遠發展及大灣區建設具有重大意義。【註4】然而，要貫徹落實上述“四新”目標，持

續完善居民的生活空間亦是重要一環。當局有必要嚴格按照去年國務院發布關於《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》的批覆，不斷健全粵澳共商共建共管共享的新體制，檢視及完善深合區通關及生活等配套，讓深合區真正成為便利澳門居民生活就業的新空間。

為此，本人提出以下三點意見及建議：

一、明年1月“一簽多行”赴澳旅遊新政策正式實施，可以預視深合區與澳門之間的人員往來將更加頻繁，通關壓力增加。建議當局儘快制定有效措施，疏導通關人流，包括開設居於深合區澳門居民的專用人工通道，以及延長“學童專道”開放時間，讓居於深合區、每天有跨境需要的澳門居民能以便捷的通道通關，減少跨境生活造成的不便。

二、當局於今年4月中曾表示，正加緊與橫琴推動橫琴單牌車能進入廣東省行駛，【註5】期望當局持續與內地有關部門推進相關工作，進一步便利澳門居民在深合區生活與就業。

三、持續完善新街坊衛生站服務，包括提供常規抽血服務，以及因應深合區澳門居民人數的增長，審視開設口腔保健、中醫或針灸保健等醫療服務。此外，現時居於深合區的澳門居民遇危急情況會先轉送至橫琴醫院進行緊急救治，但倘需要專科醫療跟進，則轉介至仁伯爵綜合醫院或澳門協和醫院。【註2】建議研究與橫琴醫院達成合作協議，讓居於深合區的澳門居民能選擇於橫琴醫院進行專科醫療跟進，減輕跨境所需時間及醫療負擔。

參考資料：

【註1】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《澳門治安警察局全力做好國家便利內地居民赴澳旅遊新政策的實施工作》，2024年11月29日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1109300/>。

【註2】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《橫琴澳門新街坊衛生站首日運作順暢》，2024年11月11日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1104926/>。

【註 3】澳門廣播電視股份有限公司：《澳門新街坊衛生站營運居民：更方便求診》，2024 年 11 月 11 日，<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1028640?isvideo=false&lang=zh&shortvideo=0&category=27>。

【註 4】中華人民共和國國家發展和改革委員會：《橫琴：全面開啟粵澳合作嶄新篇章》，2021 年 10 月 20 日，https://www.ndrc.gov.cn/wsdwhfz/202110/t20211020_1300189.html。

【註 5】澳門廣播電視股份有限公司：《賀一誠：新街坊業主單牌車在粵行駛快將推動》，2024 年 4 月 16 日，<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/953259?isvideo=false&lang=zh&shortvideo=0&category=all>。

張健中議員

澳琴高教高質量發展助力澳門打造國際高端人才集聚高地

日前，澳門大學橫琴粵澳深度合作區校區交地暨奠基儀式圓滿舉行。校區預計將於2028年建成啟用，將設立醫學院、信息學院、設計學院和工學院四個學院，並建立新的產學研平台-澳大橫琴高等研究院。

澳大新校區的設立充分體現了澳門特色“一國兩制”的制度優勢，是澳門與內地的合作發展在機制和政策上的一次創新突破，標誌著澳門與橫琴在教育領域的深度合作邁入新的階段。將有力提升澳門大學的教學與科研水平，新增的學院以及產學研平台均聚焦澳琴高端產業的發展需求，將進一步促進澳門經濟適度多元發展。

隨著更多澳門高校進入橫琴辦學，將進一步推進澳琴一體化建設，使澳門更好融入及服務國家發展大局并助力深合區的高質量發展與建設，符合深合區的戰略定位和既定發展目標。將為澳琴的教育、科技、文化等領域帶來更多發展機遇。以及為澳門四大重點發展產業和橫琴深合區四新產業精準培養大批人才。為澳門打造國際高端人才集聚高地提供新的動能，為澳門與橫琴的發展進一步提供“智力引擎”，為區域發展築牢人才基礎。

未來，應重點做好以下工作：

1、進一步加強產學研合作與成果轉化。建議加強新校區與企業和行業的合作，以更高質量和更優效率將科研成果轉化為實際生產力，為澳琴的經濟社會發展提供有力支撐。

2、妥善利用深合區這一重要平台，繼續高標準、高水平建設澳門高校深合區校區。同時，以澳大新校區為試點，活用建設經驗，未來進一步推動澳門高校走向深合區，進一步提升科研學術水平及國際知名度，吸引國際高端人才及資本入駐澳琴。

3、積極拓展國際交流合作。不斷與全球知名高校和研究機構加強合作關係，通過學術交流、科研合作等方式，高質量做好教育資

源的“引進來”與“走出去”，助力澳門教育產業的高水平對外開放，提升國際影響力和競爭力。

林宇滔議員

促真正落實陸路交通規劃目標發揮公共停車資源效益

這是在第五屆澳門特區政府最後一次的立法會議程前發言，今屆行政長官曾表示「浪費是最大的犯罪」，現時本澳其中一個最浪費的地方，就是大量公共泊車資源長期閒置。由於公共泊車資源分配不均，社會一直認為公共停車場應根據泊車率及泊車高峰時段等因素調控費用，除可更有效分流車輛及善用泊車資源，亦可鼓勵減少使用私人車輛；針對公共停車場電單車泊車率低的問題，亦應推出優惠或月票制吸引駕駛者使用。

但多年來交通事務局的做法卻是與社會意見背道而馳，停車場加費從未見有一套「說得通」的合理邏輯，讓人感覺為加而加；交通局在回覆議員書面質詢時表示，本澳陸路交通政策的制定依循「澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)」，公共停車場的定價是其中一環；若進一步提供低廉的公共泊車服務，對本澳交通可持續發展未見有利。

必須指出，「陸路交通規劃」並沒有具體提及公共停車場定價的原則及邏輯，反而訂立了「合理調控機動車使用」的目標，提出因地制宜優化和調整泊車位資源，在離島、新城A區和B區等區域開展泊車設施建設。另外更要促進停車資源效益的發揮，以及提高公眾使用的便利性。按照規劃的邏輯，在新城及離島區增加泊車資源，而且要發揮停車資源效益，唯一的做法是先建設好公共交通系統，同時利用經濟誘因減少私人車輛使用，才能鼓勵綠色交通出行。

本來氹仔柯維納交通樞紐正是一個試點，原規劃該設施為集輕軌、巴士、的士和步行系統於一體的綜合交通樞紐，設置私家車及電單車停車場方便市民採用「停車轉乘」的模式乘搭公交出行，但最終卻只建成重型客車停車場，該停車場自2022年啟用以來使用率持續低下，並未真正發揮效益。而去年12月啟用的柯維納馬路戶外公共停車場，由於該區泊車需求大，縱使收費較其他停車場高，私家車位仍然經常爆滿，相反其重型車泊位長期空置，雖然政

府今年已對泊位進行調整，將重型車泊位減至 10 個並增加私家車泊位，但仍未能滿足社區需求，晚間更經常有車排隊等位。今年 8 月，當局曾表示計劃再將 3 個重型車泊位改建為電單車位，調整後提供 50 個電單車泊位及 61 個私家車泊位，但至今仍未見落實有關安排。必須強調，本澳電單車逾 12.6 萬輛，公共電單車泊位僅得 5 萬個，佔車輛數量不足 4 成，但政府從未在缺車位地方積極增設合理的電單車泊位，甚至明顯逆民意地在電單車泊車率低的公共停車場加價趕客，在電單車位加鐵欄柵又不設咪錶，減車位之餘令流動性更差；就算是交通局近日大張旗鼓在所有公共停車場推出無感支付，原來是沒有電單車的，反映當局在交通政策上對電單車的歧視！

本人認為，新一屆特區政府有必要在停車場資源上落實真正科學管理、措施靈活的原則。因應市民和社會的實際需要，善用閒置土地資源，增設更多臨時的露天停車場，例如在南灣友邦廣場旁邊閒置多年的土地增建臨時電單車停車場等，更應定期檢討並靈活調整各類公共泊位的分配比例，在平衡使用率及流動性的前提下，制訂有加有減的收費標準，分流泊車及鼓勵轉乘公交，只有通過科學合理的政策配置，才能逐步解決本澳泊車難這個老大難問題。

梁安琪議員

隨著《粵港澳大灣區文化和旅遊發展規劃》的推進，粵港澳三地在文化和旅遊領域的合作不斷深化。該規劃提出，到2025年，人文灣區與休閒灣區建設初見成效；到2035年，全面建成宜居宜業宜遊的國際一流灣區。近年來，粵港澳三地加強合作交流，並於近期召開《粵港澳大灣區文化和旅遊發展規劃》2024年度實施推進會，交流任務分工。未來，澳門更要積極推動“文化+旅遊”的融合創新發展模式，促進文旅產業的高質量發展，並充分利用自身優勢，在粵港澳大灣區的發展中實現更大的突破，紮實推進《規劃》的落實。

澳門擁有豐富的歷史文化遺產，同時被夏寶龍主任定位為“國際大都市”，有獨特的區域優勢，本身的多元文化背景體現了澳門的開放和很強的包容性，這些都是發展文化旅遊的重要資源。澳門應整合其獨特的歷史文化資源，開發多樣的文化旅遊項目，以提升遊客的深度和廣度體驗。同時，推動更多企業參與文旅產業的發展，推出更多具有本土特色的文旅品牌，增強文旅產品的創新性和競爭力，實現文化與旅遊之間的良性互動。

此外，澳門在《粵港澳大灣區文化和旅遊發展規劃》的實施進程中，充分發揮其作為中葡平台的獨特優勢及作用，將歷史文化遺產藝術性升華，文化創意商業轉化革新，才能提升澳門在區域內的影響力，深化與大灣區內其他城市的文化交流與合作，整合灣區內人文、生態以及娛樂等各類元素，形成整體聯動效應，實現資源共享和優勢互補，藉助三地的文化旅遊合作機制，攜手將粵港澳大灣區建設成為世界級旅遊目的地。

隨著數字科技的發展，智慧旅遊已成為一種趨勢。澳門要加大力度利用先進的科技手段，完善智慧旅遊平台的建設，提升文旅產業的智能化水平，為遊客提供更便捷的個性化服務，增強遊客的體驗感。通過大數據分析遊客的需求，制定精準的市場營銷策略和產品服務，提升遊客的整體滿意度，進一步強化澳門“世界旅遊休閒中心”的形象。

謝誓宏議員

建構優質體育運動發展環境，為運動員提供更多支持

特區政府自成立以來，一直都高度重視體育發展。特別是第十五屆全國運動會即將舉辦，這對進一步推動本澳體育事業發展，助力經濟適度多元發展具有重大意義。

近年，為了更好的培育優秀的體育人才，特區政府通過制定各類資助計劃來支持精英運動員投身專業訓練，激勵其在高水平賽事中爭取佳績。雖然「精英化」能夠專注培養有潛力的體育人才，但是只關注「精英化」，會導致社會資源不斷傾斜，讓「體育運動」被制度「二分化」。無可否認，「精英化」制度的確有更大機會為澳門帶來殊榮，當局投放更多資源也無可厚非。但是問題是，不少「非精英項目」也有精英運動員，還沒得獎的運動員也存在種子選手，其實他們同樣背負「澳門隊」之名，為澳而戰，卻一直無法獲得應有的支援或者只有少許但難以滿足日常生活開支的津貼支持。

培養一名運動員所花費的金錢和耗費時間是巨大的。許多澳門運動員難以僅靠運動事業維生，通常必須依靠家庭或其他事業提供的經濟支援，甚至到外地比賽都需要運動員自己支付機票、酒店等各種費用。這種情況使運動員很難全心投入訓練和競爭，因為他們需要擔心比賽成績外，還需要擔心是否有足夠的資金支持日常的生活以及家庭等問題。有許多有天分的種子選手在還沒拿到名次前，就因沒有足夠的支持而黯然退場。

澳門並不缺有天分的運動選手，特別是大部分運動員都是業餘的，每天堅持自我鍛煉，甚至是花錢出國尋找好的鍛煉機會，這種除了是運動員自我追求及熱愛外，他們的終極目標及理想就是為澳爭光。但是巨大的花費並不是一般家庭能夠承擔得起的，很多有潛力的運動員的職業生涯都因為經濟原因而半路夭折。另外，由於運動員前期投入巨大，但退役後缺乏明朗的前景，這種情況造成「越來越多的人不願意投入體育」，進而影響本澳體育人才的培育。

“體育之城”的建設，不單要重視本地體育的普及化，更應將資源覆蓋全面化。不應只把特定項目「精英化」，而是給予每項運動以及有天賦的選手適當支援，讓具有潛質的運動員擁有成為「精英」的機會。因此，當局應該擴大對「非精英項目」的精英運動員的支持範圍，增加對「非精英項目」投入和支持，例如，通過對為澳比賽的各項運動員進行實報實銷的方式來緩解運動員參加比賽的經濟壓力，讓其能夠專注比賽獲取好成績。同時，也要加大對退役運動員的支持力度，制定一系列退役就業保障措施，以解運動員後顧之憂。

高天賜議員 2024 年 12 月 16 日議程前發言

虛假香港中學文憑

不久前，澳門科技大學數十名學生被查出透過中介取得虛假的香港特區中學文憑。該醜聞只是問題的冰山一角，影響了所有本地公立和私立高等院校的聲譽，必須嚴厲打擊。

問題的核心在於，對於報讀者提交的外國及內地發出的學歷證書、就讀證明，如何確保澳門的公立及私立大學有能力處理，能夠核查、確認其真偽。

這次的事件反映出，高等院校的秘書處往往只是簡單地完成新生註冊工作，而在文件審查方面，可能缺少必要的知識、能力和謹慎。

本人曾於 2008 年 5 月 29 日向政府提出質詢，涉及專業資格和學歷文憑的認可。當時我們的市民接待辦事處陸續接到許多公職人員的投訴，反映在多個入職試和晉升試中，有投考人提交來路不明的專業資格證明和大學文憑，當中更有個別是偽造的，引起大量不公平和不正當競爭的情況。

當時，本人透過該書面質詢要求政府注意，隨著本地、國外和內地的大學及職業培訓機構數量的增加，對有關證明及文憑的審核必須加倍謹慎，需要更強的專業知識、耗費更多的時間。否則會影響澳門的形象，使其變成一個虛假文憑及證明的天堂。

在書面質詢中，本人指出，早於 1993 年，由於高等教育機構的數量上升，以及很多澳門學生開始在外地及中國內地取得學歷，7 月 26 日第 39/93/M 號法令規定設立學歷認可委員會，認可權限則屬前高等教育輔助辦公室所有。

繼而，本人在書面質詢表示，於 2003 年，政府未解釋原因，突然透過第 26/2003 號行政法規，撤銷已設立的兩個負責學歷認可的機構，即初等及中等學歷認可諮詢委員會和高等學歷認可諮詢委員會。

隨著兩個委員會的撤銷，公開考試和晉升考試中的虛假證明和證書情況有所增加。當時，某博彩承批公司亦遇到同類事件，因發現提交虛假證書辭退多名員工，而有關個案交到廉政公署跟進。

2010 年 3 月 11 日，前行政暨公職局局長回覆本人書面質詢，表示如需確認學歷，“公共部門可就投考人的學歷證明進行審查，並

可要求教育暨青年局（即現在的教育及青年發展局）及（當時的）高等教育輔助辦公室對投考人學歷提供諮詢意見”。

本人又於 2010 年 1 月 15 日提交一份書面質詢，再次提出之前質詢的問題。然而，在 2010 年 3 月 10 日的回覆中，對於初等及中等學歷認可諮詢委員會和高等學歷認可諮詢委員會的撤銷原因，該前任局長仍未作出回應。

偽造證書包括多種不正當行為，比如證書造假、購買虛假證書、透過學術舞弊獲得證書等等。對於事業發展和知識學習，學歷仍是一個非常重要的工具，但是偽造學歷危害匪淺，威脅教育和職業培訓系統的廉潔，乃至特區大學的聲譽。

今年 11 月 22 日，教育及青年發展局局長承諾優化高等教育機構錄取辦法，有關機構須在註冊時進行學歷審查。然而，並未說明具體如何審查，比如審查、核實人員的權限及完成工作所需時間。

由於學歷證明的數量越來越大，種類越來越多，在認可程序中，教育部門應負起更多的責任，才能增加社會對認可機制的信心和信任。

2024年12月16日 議程前發言

陳浩星議員

四海翻騰雲水怒 百年淬厲電光開

近代中國的衰落，以一百八十四年前的鴉片戰爭為標誌；中華民族的偉大復興，則隨著七十五年前的中華人民共和國成立而拉開序幕。

新中國百廢待興，最初連一輛汽車和一架飛機都無法製造，如今卻已成為世界第一大工業強國和第二大經濟體；實現高速鐵路貫通全國，新能源汽車領先全球；“北斗”全球導航，“神舟”遨遊太空，“祝融”探究火星；國防科技日新月異，軍事智能化，先進武備成為保障國家主權、安全、領土完整和發展利益的利器，成就令人驚嘆。從最初的艱難起步到如今的世界強國，這段歷程充分體現了中華民族的堅韌、勤勞與智慧。七十五年來，我們的國家在各個領域都取得了突破，中國人民的生活日益美好，並大大提升了國際地位。實踐證明，中國人走對了路。

當前世界局勢變化莫測，地緣政治錯綜複雜，紛爭不斷，中國的穩定與團結形成鮮明對比，而且顯得尤其珍貴。我們堅信，全過程人民民主能夠有效整合人民民主與國家意志，這是我們取得成功的重要原因。中央強調道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，七十五年的輝煌建設成果就是底氣所在，根本所在。

澳門自一九九九年回歸祖國，澳門特色“一國兩制”成功實踐，乘著國家發展的東風，經過二十五年積累，處於歷史最好的發展時期。在澳門回歸日誕生的孩子，至今已經二十五歲，是整整的一代人。兩制的前提是一國，所以我們必須重視引導青年人正確認識國家發展和特區發展兩者關係。

“四海翻騰雲水怒，百年淬厲電光開”。新時代新征程，不管國際形勢如何變幻，全面建成現代化強國、實現第二個百年奮鬥目標，以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興，都必然是所有中國人的願景，也是共同責任。澳門特區應該以培養有使命感、有責任擔當的新一代為目標，引導青年人從澳門回歸二十五年歷史的跨

越看到國家七十五年的建設成就得來不易，正確認識國家發展，自覺擁護中國共產黨的領導，擁護國家的根本制度，將國家利益和特區利益相統一，融入國家發展大局，從而服務國家發展大局，懷抱“功成不必在我，功成必定有我”的浪漫精神，自奮於事業，以實際行動詮釋愛國愛澳的內涵和本質。