

書面質詢

鄭安庭議員

關於提高旅遊承載力提振社區經濟之書面質詢

今年以來，本澳旅客數量不斷攀升，截至11月，訪澳旅客數量已超過3,000万人次，日均入境旅客約9.5万人次，恢復至2019年約87%。在政府各項政策措施的積極推動下，旅遊業復甦獲得顯著成效。然而，目前本澳各區域復甦差異較大，仍面臨結構性問題，除了持續擴展旅遊客源和市場之外，各區旅遊承載力和接待力亦需因應實際情況不斷提升，以適應旅遊業可持續發展的需要。

日前，國家批准珠海實施赴澳旅遊“一周一行”、橫琴深合區實施赴澳旅遊“一簽多行”政策，相關惠澳措施將利好本澳旅客數量繼續上升。一直以來，珠澳兩地居民交流來往密切，據統計資料顯示，今年首三季，訪澳的珠海旅客超過240萬人次，而新政策正式實施後，將進一步增加珠海旅客來澳的機會。政府應把握機遇，加快改善社區配套設施，提升舊區、民生區的旅遊承載力，為旅客在社區遊覽、消費提供更多誘因，帶動社區經濟、社區旅遊進一步發展。

有鑒於此，本人提出以下質詢：

一、由於居民消費模式轉變，北區眾多商戶生意受挫，而新政策一定程度上有利於增加珠海旅客前往北區的機會。相比起其他地區旅客，珠海旅客對澳門較為熟悉，或更注重城區“深度遊”探索。請問政府，會否繼續研究並優化各類特色“深度遊”路線，如“人文歷史路線”“城市漫步路線”以及不同類型的“美食路線”等，同時加快完善北區旅遊配套設施，串聯各景點的交通和步行線路，提升區內承接客流的能力，以進一步延長旅客停留、消費的時間？

二、隨著旅客增多，需對口岸進行科學安排以提高通關承載力。關閘及青茂口岸連接北區門戶，承接大量通關客流，請問政府，會否加快推進關閘口岸及周邊的規劃建設，從而更有效地引客入區；另外，如何進一

步加大青茂口岸的使用率和分流能力，是否有條件擴大免證“面容識別”等無感通關模式的應用範圍，提升通關效率及便利度？

三、為提振社區經濟，政府陸續推出“北區消費大獎賞”、“全城消費大獎賞”消費活動，預期成效值得肯定。聖誕、元旦、春節等一系列大型節慶將至，請問政府，會否考慮和業界合作，推出針對旅客的消費活動，如派發消費券、抽獎免單等，為社區經濟創設增客條件，帶動整體消費氣氛，力求將客流轉化為消費？