



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Aumento da qualidade e eficiência dos serviços de autocarros públicos e promoção dos benefícios no transbordo entre o Metro Ligeiro e os autocarros públicos**

O Governo da RAEM tem vindo a promover uma política de transportes públicos em que “o Metro Ligeiro desempenha o papel principal e os autocarros o papel complementar”, esperando que os transportes ferroviários possam surtir os seus efeitos de triagem de passageiros dos autocarros e aliviar a pressão do trânsito rodoviário. Nos últimos anos, foram abertas as linhas e estações da Taipa, da Barra e de Seac Pai Van, mas algumas linhas ainda estão em construção, incluindo a Linha Leste, que vai ligar a Península de Macau, cuja conclusão está prevista para 2028, e a Linha Oeste, cuja data ainda não está prevista [Nota 1 e Nota 2]. Assim, é previsível que os autocarros continuem a desempenhar, durante um longo período, o papel principal de transporte público.

Do ponto de vista objectivo, os serviços de autocarros públicos de Macau têm vindo a ser optimizados com a fusão das carreiras e o ajustamento da frequência de partidas e da localização das paragens [Nota 3]. No entanto, os problemas das carreiras 21A, 26 e 26A, com mais de 70 escalas [Nota 4], e da carreira 6A, que tem um pequeno habitáculo, pouca lotação e uma frequência de partidas que não correspondem às necessidades reais, continuam por resolver. Se estas situações se mantiverem, a experiência negativa dos passageiros vai aumentar de forma acumulada e o desenvolvimento dos serviços de autocarros vai ser prejudicado. Assim,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a optimização contínua dos serviços de autocarros, mantendo-se o número total das carreiras existentes para satisfazer as necessidades reais dos utentes, é um assunto que merece revisão e estudo por parte das autoridades.

Quanto ao ambiente de espera, segundo algumas opiniões, a paragem de autocarros “Praça das Portas do Cerco” ao ar livre, situada no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, tem um grande número de pessoas à espera de autocarro, verificando-se, frequentemente, longas filas, situações de congestionamento e de passageiros expostos à chuva e ao sol, o que afecta gravemente a sua experiência de espera. De acordo com os dados do Corpo de Polícia de Segurança Pública, entre Janeiro e Setembro do corrente ano, registaram-se 83 milhões 467 mil e 694 entradas e saídas naquele posto fronteiriço **【Nota 5】**, portanto, podemos imaginar a procura de meios de transporte. Sabe-se que, neste momento, 4 carreiras fazem escala na paragem acima referida, contando com as carreiras 51 e 59, que faziam escala no terminal subterrâneo das Portas do Cerco, pois, em Fevereiro de 2017, as autoridades introduziram ajustamentos nessas carreiras para aliviar a sobrecarga do terminal subterrâneo **【Nota 6】**. Tendo em conta que a paragem de autocarros acima referida se situa numa via estreita e que o grande fluxo de pessoas pode criar perigos, a população espera que as autoridades optimizem o ambiente de espera, e melhorem a experiência dos passageiros e a triagem, a fim de reduzir o risco de acidentes.

É de salientar que “o Metro Ligeiro a desempenhar o papel principal e os autocarros o papel complementar” são objectivos da futura política de transportes públicos de Macau. Para incentivar o público a utilizar o Metro Ligeiro nas suas deslocações, o ponto fulcral é a promoção dos benefícios no transbordo entre o Metro



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Ligeiro e os autocarros. Se o Governo da RAEM continuar apenas a salientar que não estão reunidas as condições para aplicar os referidos benefícios **【Nota 7】**, então, mesmo que as linhas do Metro Ligeiro venham a ser aperfeiçoadas, não vão conseguir surtir os devidos efeitos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Em Macau, devido à largura das vias e às limitações geográficas, alguns modelos de autocarros, isto é, os autocarros de grande dimensão, não podem ser utilizados em Macau. A título de exemplo, temos a carreira 6A, cuja mudança do modelo do autocarro fez com que o seu pequeno habitáculo afectasse a capacidade de transporte de passageiros, para além de a sua frequência não conseguir responder às necessidades reais. Mais, como a carreira em causa passa por várias paragens, apanhando passageiros, estes deparam-se então, frequentemente, com “dificuldades em entrar no autocarro”. Para além de aumentar a frequência da carreira, as autoridades devem introduzir mais modelos de autocarros que satisfaçam as condições das vias públicas de Macau e tenham uma maior lotação, com vista a satisfazer as necessidades reais. Vão fazê-lo? Quanto às carreiras com percursos mais longos, as autoridades manifestaram que a área de cobertura das carreiras 21A e 26 é relativamente grande, por isso vão continuar a estudar a viabilidade da optimização desse tipo de carreiras, com o intuito de facilitar as deslocações da população e dos visitantes **【Nota 8】**. Qual é o andamento do respectivo estudo? Quando é que vão ser introduzidas as devidas melhorias?

2. Sabe-se que, neste momento, 4 carreiras fazem escala na paragem de autocarros “Praça das Portas do Cerco” ao ar livre, contando com as carreiras 51 e



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

59, que faziam escala no terminal subterrâneo das Portas do Cerco, pois, em Fevereiro de 2017, as autoridades introduziram ajustamentos nessas carreiras para aliviar a sobrecarga do terminal subterrâneo **【Nota 6】**. Segundo algumas opiniões, devido ao grande número de pessoas à espera de autocarro, as filas de espera são muitas vezes longas e o fluxo de pessoas é muito elevado, o que origina outro tipo de sobrecarga e até riscos de ocorrência de acidentes, por isso, espera-se que sejam adoptadas medidas de optimização e ajustamentos. Face ao exposto, as autoridades devem melhorar, quanto antes, o ambiente de espera no local, ou adoptar outras medidas para resolver os problemas. Vão fazê-lo?

3. Segundo o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, “[a] fim de melhor se articular com o desenvolvimento urbano de Macau, elevar efectivamente a capacidade e a eficiência dos transportes terrestres, ... para que esse tipo transporte assuma características de alta eficiência, concentração, confiabilidade, pontualidade, grande volume e conforto e, possa, assim, desempenhar um maior papel no sistema de transportes terrestres” **【Nota 9】**, o que demonstra que a rede de transporte por carril ocupa uma posição importante nos transportes terrestres. Lamentavelmente, o Governo da RAEM tem vindo a afirmar que “não conseguiram negociar com sucesso” e “não estão reunidas as condições para aplicar” os benefícios no transbordo entre o Metro Ligeiro e os autocarros **【Nota 7 e Nota 10】**, o que constitui um grande obstáculo para a implementação do transporte ferroviário, nomeadamente, para a concretização dos objectivos da política de transportes públicos em que “o Metro Ligeiro desempenha o papel principal e os autocarros o papel complementar”. Com vista à respectiva coadunação com o futuro



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desenvolvimento dos transportes terrestres de Macau, o Governo da RAEM deve, mais uma vez, promover planos viáveis para a aplicação de benefícios no transbordo e elevar a atractividade do transporte ferroviário. Vai fazê-lo?

Materiais de referência:

【Nota 1】 Diário de Macau: “Adjudicação do sistema de circulação da Linha Leste por 3,6 mil milhões”, 16 de Fevereiro de 2024, página A01,  
[http://www.macaodaily.com/html/2024-02/16/content\\_1735487.htm](http://www.macaodaily.com/html/2024-02/16/content_1735487.htm).

【Nota 2】 Diário de Macau: “Linha Leste do Metro Ligeiro deverá estar construída em 2028”, 24 de Maio de 2022, página A01,  
[http://www.macaodaily.com/html/2022-05/24/content\\_1598838.htm](http://www.macaodaily.com/html/2022-05/24/content_1598838.htm).

【Nota 3】 Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: “Ajustamento em vários serviços de autocarros a partir da primeira partida do dia 1 de Junho”, 28 de Maio de 2024,  
<https://www.gov.mo/pt/noticias/717736/>.

【Nota 4】 Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “Dados estatísticos da DSAT – Autocarros” (Dados recolhidos até 30 de Setembro de 2024),  
<https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2024/3/pt/1.pdf>.

【Nota 5】 Corpo de Polícia de Segurança Pública do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “Registos de entradas e saídas nos diferentes



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

postos fronteiriços”,

[https://www.fsm.gov.mo/psp/por/pdf/psp\\_top3\\_4/CPSPp\\_statistic\\_SM\\_01\\_2409.pdf](https://www.fsm.gov.mo/psp/por/pdf/psp_top3_4/CPSPp_statistic_SM_01_2409.pdf).

**【Nota 6】** Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: “Ajustamento de cinco carreiras a partir de sábado, com vista a elevar a eficácia de funcionamento”, 23 de Fevereiro de 2017, <https://www.gov.mo/pt/noticias/134077/>.

**【Nota 7】** Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita – “Optimização das formas de pagamento dos autocarros públicos, benefícios nas tarifas e na correspondência com o metro ligeiro” (Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego”), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-05/86146664581f46f93e.pdf>.

**【Nota 8】** Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita – “Melhorar a distribuição dos percursos demasiado longos dos autocarros, promover a construção do transporte inteligente e otimizar a concepção dos separadores dos lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores” (Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego”), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-03/3725365e91ff0eea5c.pdf>.

**【Nota 9】** Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) – Documento”, Edição 12.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

**【Nota 10】** Diário de Macau: “Linha Leste do Metro Ligeiro até Qingmao”, 9 de Janeiro de 2024, página A01,  
[http://macaodaily.com/html/2024-01/09/content\\_1727635.htm](http://macaodaily.com/html/2024-01/09/content_1727635.htm).

8 de Novembro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Lei Leong Wong**