



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2024年11月21日第1169/E896/VII/GPAL/2024號公函轉來李良汪議員於2024年11月8日提出，行政長官辦公室於2024年11月22日收到的書面質詢，回覆如下：

- 對問題1. 本局一直要求巴士公司加強於高峰時段的資源、班次和疏導，也持續推動巴士公司研創更多適合本澳空間條件運行的巴士車型。對於21A、26路線行程較長一事，本局會權衡乘客對該等路線的出行需要和使用習慣，並結合澳門輕軌的發展時程，在交通系統整體提升的機遇下，爭取巴士路線的優化，提高路線運轉績效。
- 對問題2. 早年關閘總站在風災重整後，為理順關閘地下巴士總站運作及改善周邊的交通狀況，故調整部分巴士路線行程並分流至周邊巴士站停靠。現時關閘地下總站的容量眾多，尤其節假期間更甚，現階段未有條件增加停靠51及59路線。本局會持續檢視關閘地下總站及關閘廣場站的情況，適時作出優化。
- 對問題3. 澳門輕軌公司表示會配合特區政府的政策及安排，逐步優化輕軌服務，為乘客提供更便捷的乘車體驗。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

特區政府已多次說明公共巴士與輕軌之間不具條件推行轉乘優惠，現時沒有補充。

交通事務局局長
林衍新