

書面質詢

羅彩燕議員

就優化公共區域電台信號設備問題提出書面質詢

日前，《無線電通訊法律制度》已獲得細則性通過，將於明年1月1日生效，新法案的生效，規範無線電通訊網及站的牌照制度、無線電通訊設備的認可及銷售牌照等等，正正確確保了無線電通訊領域的法律框架能夠與時俱進。現時人們經已可以透過手提電話APP全天候接收電台節目和資訊，但不免涉及網絡流量收費，而且對於駕駛者而言，在行車過程中亦被禁止使用手提電話，故此收聽電台，成為市民在駕車、乘坐公共交通工具時候收聽各類資訊的免費重要渠道，尤其是接收關於政府各類重要資訊和宣傳、天氣狀況、防災措施、實時交通資訊等等，電台資訊幾乎成為大部分人士日常生活中不可或缺的部份。

然而，大氣電波作為公共資源，並非暢通無阻，澳門眾多公共停車場多年來都面臨接收信號弱、無法接收任何電台信號的困境，導致其駕駛者無法正常收聽。當車輛一旦駛入停車場，訊號便會中斷，這對於正在收聽感興趣節目，或正在接收重要資訊的市民來講十分之不便和無奈，相信每一位有駕駛需要的市民，每日都必然會遇到的尷尬情況。長遠來看，在未來面對極端天氣、突發事件的情況下，電台作為重要的信息傳播渠道之一，信號弱化問題或將影響駕駛者及乘客無法及時接受緊急預警和疏散指示等信息。

另一方面，對於乘坐公共交通工具，如巴士或的士的市民或旅客，亦面對類似狀況。因為本澳不少行車隧道同樣無法接收電台電波，但相反依靠流動網絡的廣告資訊卻能暢通無阻播放，這一現象反映出大氣電波雖然已普及沿用百年，但相關接收設備並沒有得到及時更新以及廣泛應用，特別是在政府負責興建的公共停車場以及行車隧道建築物，對市民獲取資訊方面造成影響和不便。

值得一提的是，澳廣視與灣區內多個城市電台及電視台單位達成合作協

議，並將其訊號覆蓋至灣區內多個城市，相信更有利於澳門融入灣區，促進市民資訊接收與交流的便利性。但相反，連接路氹與橫琴澳門大學的地下隧道，啟用至今始終未能能夠接收電台訊號，這一盲點值得有關部門關注並改善。

為此，本人僅提出以下質詢：

1. 市民反映不少公共停車場存在接收電台信號不良的情況，請問有關部門目前有否計劃針對室內及地下公共停車場、行車隧道安裝或者完善相關接收電台訊號的設備？或研究採用增強信號技術來改善接收情況？
2. 接上題，請問有關部門會否計劃派員巡查現時道路交通網絡的訊號接收黑點？並逐步安排優化和改善？對於相關項目有關當局有沒有制定相關時間表？
3. 隨着琴澳兩地深度融合發展，有關部門將肩負起兩地交通樞紐和網絡對接的重任，請問有關部門在未來公共交通建設上，會否考慮聯同相關電訊管理部門，同步兼顧和完善網絡及大氣電波接收設備？