



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢財政局、土地工務局、交通事務局的意見，本人對立法會2024年11月13日第1144/E879/VII/GPAL/2024號公函轉來梁鴻細議員於2024年11月7日提出，行政長官辦公室於2024年11月14日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 財政局表示：在推動環保車輛使用方面，行政長官已批示規定，公共實體在購買五座位及六至九座位客車時，有關車輛須符合環保排放標準，同時亦允許購買使用石油燃料替代能源車輛，另在購買輕型摩托車時，亦須選購純電動摩托車。這些規定也適用於由澳門特別行政區及/或其公法人全資擁有的公司。為進一步推廣純電動車輛的使用，該局於2022年透過公函向各公共實體發出內部指引，促請其在購置或更換機動車輛時應儘量選購純電動車輛，指引同時訂定了九座位或以下客車的適用價格標準。隨着市場發展，更多包括國產品牌在內的純電動車將引入本澳，公共實體亦會逐步淘汰非電動車及增加純電動車的比重。

對問題2. 交通事務局表示：電動車輛進口時，除須提交一般車輛進口所需的資料文件外，還須提交證明車輛符合國家或國際標準的電力安全測試報告或證書，確保車輛的電力安全性，有關獲商標及型號認可核准的電動車輛詳情可在該局網站查閱。

公共停車場的電動汽車充電樁均配置電池管理系統，以及電力過載保護、短路保護和漏電保護，並設有緊急開關制。電



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

動電單車的充電插座也須符合相關標準。此外，環境保護局正研究訂定設置電動車充電設施的防火及電力安全技術條件，以加強公共和私人停車場充電設施的安全規範。

土地工務局補充：《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》內已按照現行法例及規定作出說明，並具體指出停車場／車位在不同的業權屬性下之執行方法。政府亦正草擬行政法規，將涵蓋充電設備的技術規範，以配合推廣電動車的 policy。

特區政府已於2024年5月1日起，透過批示下調中、快速公共充電收費的電能費用，並將慢速充電的“非繁忙時間”由晚上十一時提前至晚上八時開始，以減輕充電費用。

對問題3.

交通事務局表示：截至2024年10月，兩巴共投入超過890台增程式電動巴士，佔全澳營運公共巴士超過92%，博企娛樂場穿梭巴士則已有93%使用新能源車輛，當中使用純電動車輛的比例佔總體44%。該局會持續推動企業加大力度履行環保責任及義務。

澳電的手機應用程式及網頁已能查閱充電設備位置及實時使用狀況等。

局長

譚偉文

<signature:Signature1>

(電子簽署)

2/2