



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lei Leong Wong, de 8 de Novembro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1169/E896/VII/GPAL/2024, de 21 de Novembro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 22 de Novembro de 2024:

1. Esta Direcção de Serviços tem vindo a exigir às companhias de autocarros que reforcem os recursos, a frequência de partidas e o alívio de tráfego nas horas de ponta, bem como a incentivar as mesmas a analisarem mais modelos de autocarros adequados às condições de circulação viária de Macau. Relativamente ao longo percurso das carreiras n.ºs 21A e 26, esta Direcção de Serviços vai ponderar as necessidades de deslocação e os hábitos de utilização dos passageiros, tendo em conta o desenvolvimento do Metro Ligeiro, e, aproveitando a oportunidade de melhoria global do sistema de transporte, procurar-se-á a optimização dos itinerários dos autocarros, no sentido de elevar a eficácia do seu funcionamento.
2. O terminal das Portas do Cerco foi reordenado há alguns anos, devido aos danos causados pela passagem de tufão. A fim de racionalizar o funcionamento do terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco e melhorar a situação do trânsito nas imediações, o percurso de algumas carreiras de autocarros foi também ajustado e desviado para as paragens de autocarros envolventes. Actualmente, o terminal subterrâneo das Portas do Cerco tem um grande volume de passageiros, especialmente durante os feriados e fins-de-semana, pelo que



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

não estão, por agora, reunidas as condições para a paragem das carreiras n.ºs 51 e 59. Esta Direcção de Serviços irá continuar a rever a situação do terminal subterrâneo das Portas do Cerco e da paragem Praça das Portas do Cerco, de modo a proceder à sua optimização em tempo oportuno.

3. A MLM salientou que vai optimizar, em cumprimento com as políticas e disposições do Governo da RAEM, o serviço do Metro Ligeiro de forma gradual, a fim de proporcionar aos passageiros uma experiência de viagem mais conveniente.

O Governo da RAEM já esclareceu várias vezes que não estão reunidas as condições para aplicar os benefícios na correspondência entre os autocarros públicos e o Metro Ligeiro, não havendo, neste momento, informações a acrescentar.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

3 de Dezembro de 2024