



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reforçar a atracção da utilização do Metro Ligeiro para produzir o efeito de escoamento dos passageiros

A entrada em funcionamento da Linha de Seac Pai Van, em 1 de Novembro, simboliza a concretização do primeiro transbordo entre as linhas do Metro Ligeiro de Macau, proporcionando aos residentes e turistas mais uma opção para a deslocação entre o centro da Taipa, o bairro comunitário de Seac Pai Van e a zona da Barra. O projecto de extensão do Metro Ligeiro à Ilha de Hengqin foi concluído e vistoriado em 30 de Setembro, tendo sido oficialmente entregue à Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A., no mesmo dia, para o funcionamento experimental, e prevê-se que entrará em funcionamento no corrente ano. Acredita-se que, com a entrada em funcionamento da Linha de Seac Pai Van e da Linha de Hengqin, vai haver mais residentes desta zonas e turistas a utilizarem o Metro Ligeiro. Porém, o Governo deve aproveitar os itinerários aperfeiçoados dos autocarros, no sentido de estender os turistas a outras zonas para fazerem visitas profundas, dinamizando, assim, a economia comunitária.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo está empenhado na revitalização da zona da Barra. Com vista a maximizar a eficácia da Estação da Barra do Metro Ligeiro e a promover o desenvolvimento económico das zonas circundantes, o Governo vai aperfeiçoar as indicações da estação, instalando placas informativas mais



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

visíveis e claras sobre os itinerários, e sobre os roteiros e pontos turísticos? Vai aproveitar as actividades comunitárias típicas, as vantagens do tráfego de rede, os projectos experimentais, os pontos de “check-in”, etc., para atrair mais turistas a deslocarem-se à Casa do Mandarim, ao Largo do Lilau, ao Quartel dos Mouros e à Igreja de S. Lourenço, entre outros locais, a fim de evitar que os turistas façam apenas visitas na zona da Barra? Vai aproveitar melhor a ligação entre a Linha da Taipa e a Estação da Barra, para que os turistas possam explorar os pontos turísticos e outras zonas históricas e culturais da Península de Macau?

2. Actualmente, a Linha de Seac Pai Van só pode chegar ao bairro comunitário de Seac Pai Van. O Governo dispõe de algum plano concreto para realizar a ligação entre a referida linha e os outros pontos turísticos de Coloane, tais como, Vila de Coloane, Lai Chi Vun, Hác-Sá, Ká-Hó, entre outras zonas? Para efeitos de interligação e interconexão, vai estudar a possibilidade de aproveitar as linhas do Metro Ligeiro e os autocarros públicos para reforçar a ligação interna entre as seis zonas históricas e culturais de Macau? Vai reforçar as acções de divulgação e promoção, no sentido de atrair e incentivar mais turistas a visitarem as seis grandes zonas de Macau? Vai reforçar a atracção da utilização do Metro Ligeiro para ampliar os efeitos e a influência da revitalização?
3. A Linha de Seac Pai Van já entrou em funcionamento e prevê-se que a Linha de Hengqin entre em funcionamento neste ano. O Governo vai proceder, proactivamente, à respectiva divulgação e incentivar os turistas a utilizarem a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estação de Hengqin para fazerem o transbordo para o Metro Ligeiro, a fim de se deslocarem para o Aeroporto de Macau, o Terminal Marítimo da Taipa, os hotéis e as zonas turísticas no Cotai, etc.? Vai aproveitar o Metro Ligeiro para escoar os turistas e aliviar o congestionamento do trânsito?

08 de Novembro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ho Ion Sang**