

書面質詢

宋碧琪議員

就珠澳跨境工業區發展問題提出書面質詢

珠澳跨境工業區作為國家首個跨境工業區，目前發展已達十八年之久，因應社會發展變化，特區政府近年調整園區發展方向，調整業務範圍，以讓園區內可開展新興工業活動及業務。然而，澳門園區雖然已具備發展規劃，但仍缺乏相應的配套政策，目前，跨境電商發展仍然提供備案、上架和通關等服務階段，難以進一步配合澳門多元經濟發展。

近年來，本澳加快粵澳合作，進一步融入國家發展大局，中央接連推出各項惠澳措施，如橫琴單牌車、澳車北上等相應的便利出入境措施。然而，澳門園區仍然保持專用口岸通關時間由24小時通關調整為每日早上7時至晚上12時，並僅向園區工作人員開放，非園區工作人員不能經該口岸通關的相關措施，影響澳門園區的人流物流出入，影響澳門園區進一步的發展。

為此，本人提出以下質詢：

1. 過去特區政府表示，近年將發展重點放在跨境電商、商貿服務及信息技術產業等方面。適時調整業務範圍，並申請增加及變更廠房用途。能夠在獲得批准後，在園區內開展新興工業活動及業務。請問當局現時園區跨境電商產業發展情況如何？
2. 過去當局回覆議員質詢表示，現時因應市場需求變化及企業持續發展的需要，適時調整了業務範圍，並申請增加或變更廠房用途，經特區政府批准後，即可開展新的工業活動或業務，以促進傳統工業提質發展和培育新興工業。請問當局目前培育及促進的情況如何？
3. 因應現時多項中央惠澳落地，進一步推動本澳出入境的便利，為此，請問當局會否調整現時口岸通關及人員出入境政策，例如保留跨境工業區24小時通關、提升人員流動便利性，進一步推動澳門單牌車出入園區等，以更好為跨境工業區營造良好的營商環境？

