



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Apelo à optimização dos espaços públicos e das instalações complementares de trânsito envolventes da Residência do Governo para Idosos**

A residência para idosos entrou oficialmente em funcionamento em meados de Outubro, significando um novo passo para a implementação ordenada da actual política do Governo da RAEM de divisão da habitação em classes. Segundo as informações divulgadas pelo Governo, prevê-se que cerca de 600 fracções estarão ocupadas ainda este ano e as restantes 300 no próximo ano.

Após uma visita *in loco* pelo pessoal do nosso escritório, verificámos que muitos idosos já começaram a instalar-se nestas residências, e muitos deles afirmaram que estavam satisfeitos com as instalações, especialmente no que diz respeito à existência de corrimãos e de outros equipamentos de apoio.

Mas, muitos idosos afirmaram que as instalações complementares da rede viária e as instalações complementares para a vida quotidiana ainda não são as melhores, pois sendo eles todos moradores idosos, uma parte da vida deles está intimamente ligada aos cuidados de saúde, por isso, muitos deles necessitam de se deslocar frequentemente aos hospitais, só que por enquanto, não há nenhuma carreira de autocarro directa para os hospitais, e portanto, precisam de se deslocar a pé até às paragens de autocarros que ficam longe, outras vezes precisam de efectuar o



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

transbordo das carreiras de autocarro.

Por outro lado, segundo alguns idosos, estas residências situam-se numa zona de intersecção muito movimentada, com grande fluxo de veículos, e para os idosos, as instalações pedonais existentes ficam muito longe. Segundo o pessoal do nosso escritório, verificou-se que alguns idosos, por terem dificuldades de locomoção ou por quererem poupar tempo, violam as regras de trânsito e atravessam as ruas de forma ilegal para chegar ao lado oposto, assim como verificámos *in loco* que, todos os dias, muitos trabalhadores da construção civil atravessam as ruas de forma ilegal e depois muitos idosos juntam-se a eles para atravessar as ruas, só que nem todos os idosos conseguem acompanhar o passo dos trabalhadores da construção civil, o que resulta em situações perigosas.

Ademais, segundo alguns idosos, existe um parque ao ar livre dentro da residência para idosos e o local é espaçoso e com muita luz, pelo que muitos moradores gostam de fazer uma caminhada e passam o seu tempo lá, no entanto, há ainda muito espaço para ser aproveitado, pelo que os moradores esperam que os serviços competentes possam aproveitá-los da melhor forma, por exemplo, aumentar os espaços verdes, os bancos para se sentarem, bem como aumentar as instalações para actividades desportivas simples para os idosos.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Após uma visita *in loco* pelo pessoal do nosso escritório, verificou-se que



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ainda há um pequeno número de trabalhadores das obras a entrar e a sair da residência para idosos estando estes, provavelmente, a finalizar algumas obras. Assim, após a conclusão das respectivas obras, e tendo em conta as necessidades dos idosos, o Governo deve aumentar os espaços verdes, aproveitar, adequadamente, os espaços públicos para efeitos de lazer e adicionar mais bancos, bem como aumentar as instalações para actividades desportivas simples para os idosos. Tudo isso tem como objectivo melhorar o local e satisfazer as necessidades dos idosos. Vai fazê-lo?

2. Esta zona é densamente povoada e com grande fluxo de veículos, mas as respectivas instalações para peões são insuficientes, especialmente nas horas de ponta, em que as áreas pedestres ficam lotadas, sendo ainda mais inconveniente para os idosos que não conseguem andar depressa e para aqueles que têm dificuldades de deslocação. Assim sendo, com vista a facilitar as deslocações dos idosos e a salvaguardar a segurança deles, os serviços competentes devem, em conjunto com os serviços responsáveis pelo trânsito, planear o aumento ou a optimização das instalações pedonais daquela zona. Vão fazê-lo?
3. Quanto às carreiras de autocarros, com vista a facilitar a vida dos idosos e a satisfazer as suas necessidades, os serviços competentes devem, em conjunto com os serviços responsáveis pelo trânsito e com as companhias



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de autocarros, definir e ajustar os respectivos itinerários para que os idosos possam chegar directamente aos dois hospitais. Vão fazê-lo?

19 de Dezembro de 2024

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lo Choi In**