

書面質詢

宋碧琪議員

就增加“澳車北上”配額，優化“澳車北上”政策，提出書面質詢

“澳車北上”政策是備受社會關注的惠民措施，社會需求過去不斷提升。自2023年1月1日實施至今已近兩年時間，至2024年10月，監管驗放超238萬輛次，單月驗放突破13.48萬輛次，多次刷新最高紀錄，有逾6萬人次成功註冊，進一步加快粵港澳大灣區的深度融合。而特區政府自2023年3月起，將通關名額增加至2,000個後，就指出，因應新城A區道路網建設不完善，而採取限額及限次措施，以先到先得的方式預約，減輕新城A區的交通壓力。雖然解決日日爆滿，一約難求。但也導致“僧多粥少”、配額運用不充分的情況長期存在，現時配額難以滿足居民所需，工作日期間配額充裕，但一到週末、節假日等旅遊旺季“一位難求”的現象已成為普遍，反映出居民對配額的需求。

隨著特區政府近年來積極推進新城A區道路網建設，已先後開通新城A區中央道路，以及西、東側道路，還有澳門大橋，以及A2連接橋通往黑沙環方向的連接道路，跨區道路建設正逐步完善。目前，橫琴口岸“兩地一檢”通關模式，以及二層交通樞紐開放，通關通道的容納量加大，也有了整合“澳車北上”和“橫琴單牌車”的條件。國家發改委日前公佈《粵港澳大灣區國際一流營商環境建設3年行動計劃》更提出要進一步提升跨境通關便利度，支持更多符合條件的港澳非營運私家車毋需配額多次經港珠澳大橋口岸進出廣東省。在條件進一步允許的情況下，新一屆特區政府應考慮進一步優化“澳車北上”政策措施，以深化粵澳合作，加快推進澳門融入國家發展大局。

為此，本人提出以下質詢：

1. 現時，新城A區已有不少道路已經開通投入使用，尤其是澳門大橋的開通，交通壓力在未來將會得到有效改善，因應新城A區道路網條件改善，請問當局會否進一步研判本澳交通條件，以增加“澳車北上”配

額，以切實回應居民訴求，善用中央惠澳措施，促進澳門居民進一步深入融入大灣區？

2. 雖然“澳車北上”預約機制在經過調整後，預約變得便捷易約。但隨著粵港澳融合加速，對跨境交通的需求加大。在新的調整後，預約機制仍未能有效滿足居民需求。不少居民期望能增加可預約次數。為此，請問當局會否考慮進一步優化“澳車北上”預約機制，例如增加分時段預約、即日預約等，以讓更多居民能夠成功申請“澳車北上”，優化資源使用效率？
3. 近期，深合區正研究以居住在澳門新街坊內的“橫琴單牌車”為試點，開放“橫琴單牌車”可以進入廣東省的可行性。目前，橫琴口岸已經“二線封關”運行，也為“澳車北上”車輛經橫琴進入廣東省提供有利條件。為此，請問當局會否考慮“澳車北上”車輛與“橫琴單牌車”制度及系統上進行銜接，接納“澳車北上”的車輛能夠通過橫琴口岸出關，也可減輕新城A區交通負擔，進一步推動粵港澳三地在人員、交通等要素上便利跨境流動？