

口頭質詢

梁孫旭議員

統合公共交通系統軟硬件增運輸成效

近年來，澳門輕軌的效益逐漸提升，在輕軌媽閣站啟用之前，2023年日均載客量約六千人次，隨著媽閣站、石排灣線、橫琴線陸續通車，2024年12月已增加到23,100人次，可見隨著軌道網絡的擴大，大大增加了居民及旅客優先乘搭輕軌的意願。但需要指出的是，根據政府的相關報告，2030年日均客流量要提升至13.7萬人次的目標，從初步分析，即使連同東線在內，要達到2030年的目標存在一定的難度。

綜觀西線涉及的內港範圍，是澳門其中一條主幹道，以及車站500米半徑範圍內覆蓋居住人口約25萬，既是傳統民生區，亦臨近著名景點，所以每逢節假日都有明顯塞車，以及出現巴士車龍。雖然交通局之前提到西線未有詳細規劃，需要進一步細化，但面對旅客不斷增加，以及本澳交通的客觀需求，促請當局盡快啟動西線工作，縮短整個輕軌網絡的建設周期，將輕軌網連成環形。值得一提的是，本澳近年越來越多各項大型盛事，延伸輕軌網絡、優化電子支付系統，以及因應盛事活動制定一些配合方案，既能提高疏散能力，同時可以為居民和旅客帶來便捷、良好的體驗。

巴士方面，特區政府積極推動“輕軌為主，巴士為輔”的公共交通系統發展。近年有關部門積極聆聽意見，並適時與巴士公司協調路線，回應居民需求。隨著巴士合同於2026年到期，建議在開展巴士合同評估及發展研究的時候，可以將軌道網絡作為骨幹的前提下，擴大“智慧巴士”的應用。參考內地、台灣地區經驗，透過大數據來區分不同巴士路線，通過整合、調整巴士線網佈局，做好市內交通銜接。

為優化本澳輕軌及巴士服務，本人提出以下質詢：

一、目前本澳尖峰時段巴士運載力達到瓶頸，而巴士路線亦難增加，輕軌網絡的延伸有望成為新的解決方法。而特區政府過去回應指，輕軌

東線延伸到青茂口岸，但會超支和超時，請問目前的建設進度如何？對於西線的構思，政府能否及早落研究、落實及建設，以進一步提升輕軌的效益？

二、政府在推動“輕軌為主，巴士為輔”的公共交通系統發展中，隨著巴士合同於2026年到期，政府將如何藉此契機確保巴士與輕軌包括路線優化、運營時間調整、換乘便利性等方面的有效整合？

三、本澳旅客增加，本澳亦正積極舉辦各類演唱會、馬拉松等大型盛事活動，但輕軌缺乏多樣化的電子支付方式，對居民及旅客造成一定不便。面對本澳的發展趨勢，請問當局如何優化輕軌的電子支付方式，以及因應盛事推出一些方案，以配合旅遊城市的建設，提升居民及旅客的便捷性和良好體驗？