

書面質詢

梁鴻細議員

有關保障本澳航空事業發展的問題

2024年5月，廣東省人民政府辦公廳發佈《廣東省推動低空經濟高質量發展行動方案（2024—2026年）》，總目標是到2026年，低空管理機制運轉順暢、基礎設施基本完備、應用場景加快拓展等，並發佈《廣州市低空基礎設施體系建設方案》，提出20項具體措施，對企業的支持最高可達1,500萬元人民幣。前任經濟財政司司長李偉農於2024年6月出席立法會表示，發展「低空經濟」前提必須有包括無人機在內，航空器飛行管理等方面的法律規管，經濟財政範疇會適時根據「1+4」適度多元發展策略研究有關問題。故此，「低空經濟」是本澳多元產業發展之契機。

近期全球航空安全備受社會關注，先是於去年12月底發生韓國濟州航空空難事故，其後於本月3日，法國航空一架A318客機，起飛後不久機艙內突然失壓及進入緊急狀態；同日，越捷航空一架A321客機從越南芽莊飛往澳門途中，亦發生機艙突然冒煙，最後幸好兩班航機也安全返航，因此讓大眾不禁對近來全球航空環境產生憂慮。藉著近期的航空事故狀況，本人期望特區政府正視澳門航空事業發展的問題，並締造本澳安全及高效的航空環境。

故此，本人提出以下質詢：

1. 無人機運輸已成為現時物流及空中交通事業發展的新趨勢，請問當局會否考慮發展「空中的士」業務，以更經濟和便捷的方式發展航空客運？此外，本澳地理環境複雜，人口密集和高樓林立，請問當局如何因地制宜發展低空經濟，同時考慮澳門的航空安全、安保、個人私隱等因素，在旅遊和交通出行、物流配送、公共安全和應急救援等方面助力澳門加快城市發展進程？以及會否計劃相關行業之人才培養？

2. 《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提出，推進粵港澳大灣區機場錯位發

展和良性互動，在大灣區建設世界級機場群。故此，為了保障大灣區內機場群的效益，請問當局會否與國家及大灣區內其他機場展開協商，理順空域使用權及協調航空交通管理系統？此外，會否持續完善本澳機場控制塔、雷達系統、警報功能等設備的運作可靠性，盡力預防不可抗力之危機，更好地處理機場地面和空中交通的安全？

3.澳門國際機場專營股份有限公司年前因營運經費不足，由特區政府協助注資經營。隨著社會經濟的發展，請問當局本年度會否繼續向其投進經營成本？除了資金上的支持外，當局應怎樣協助公司提升營運水平，並藉著機場擴建之契機，由根本上解決其經營難題？此外，澳門機場從1995年營運至今已30年，當局是否需要進行比較大型的檢修維護，並且在安全方面是否因應國際標準的變化進行相關優化工作？