



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

關於立法會李良汪議員書面質詢的回覆意見

遵照行政長官指示，經徵詢勞工事務局及民航局的意見，本局就立法會2024年12月31日第1266/E976/VII/GPAL/2024號公函轉來李良汪議員於2024年12月13日提出，行政長官辦公室於2025年1月2日收到的書面質詢，回覆如下：

特區政府十分重視物流業發展，在《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024-2028年）》中，明確提出了關於物流運輸轉型升級及促進跨境物流提質發展等主要任務和重點項目，並正有序推進相關工作。

值得指出的是，物流業覆蓋範疇廣泛，是一項涉及海陸空運輸、貨物儲存、出入境通關等多領域的經濟活動，行業發展須考慮海陸空交通運輸系統佈置、土地資源利用、通關措施等多方面，並要由特區政府相關權限部門統籌協調。

民航局表示，特區政府於2008年決定當澳門國際機場各項業務分專營商的獨家經營期屆滿時，不再延續其合同中獨家專營權條款，其中包括貨郵代理業務，這為新運營商提供了參與的機會。澳門國際機場專營股份有限公司曾於2019年就第二家服務供應商進行公開招標，但未成功。

至於澳門國際機場的貨運量，2023年報63,809噸，較2019年增長51%；2024年達到108,107噸，較2019年增加156%。這些數字反映了澳門在航空貨運領域的潛力。為了提升澳門航空貨運處理能力，加強澳門在大灣區的物流地位，機場專營公司現正籌劃橫琴前置貨站項目，新設施預計於2027年投入運作，這是對現有航空貨運處理能力的一次升級。特區政府會推動機場專營公司積極考慮如何利用前置貨站的契機，吸引更多貨郵代理業務運營商到澳門發展，提升整體貨運處理能力與效率。

此外，面對疫情後日益增長的貨運市場需求，業界運營商於2023年開



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

始陸續增聘人手。為了確保從業人員具備必要的專業素質和實務技能，業界持續提供培訓。未來，業界亦會根據貨運市場的變化和擴展，進一步增加人力配置，確保行業的持續健康發展。

而勞工事務局在 2022 年至 2024 年期間，為運輸及物流相關行業開辦了共 25 期培訓課程，參加培訓共 460 多人次，培訓內容涵蓋叉式起重車操作、貨車吊機操作、物流和倉務員培訓等，以提升從業人員的技能水平，並為行業儲備發展所需人才。該局會持續為業界舉辦各項所需的職業培訓課程。

另一方面，自 2017 年物流業發展委員會撤銷以來，特區政府始終重視各行業意見的收集及政策的制定，並在經濟發展委員會中吸納了前物流業發展委員會成員，持續通過此平台與物流業界進行溝通。

未來，特區政府將繼續多渠道聆聽及收集業界的意見和建議，並為業界提供適切的支援服務，積極配合推動本澳物流業進一步發展。

局長
邱潤華