



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務局之意見，本人對立法會2024年12月12日第1237/E951/VII/GPAL/2024號公函轉來馬耀鋒議員於2024年12月5日提出，行政長官辦公室於2024年12月13日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 土地工務局表示：《東區-2規劃分區詳細規劃》以高效出行的理念，打造以輕軌為中心軸線、兩橫兩縱的路網佈局和串聯輻射整區的慢行系統之多元出行交通體系，同時，透過TOD開發理念和綠色生態理念，在土地集約利用的原則下，打造便捷通達和綠色低碳的出行環境，以A1連接橋、A2連接橋、A3連接橋、澳門大橋及人工島連接橋等多條對外跨區連結通道以連接澳門半島、珠澳口岸人工島及路氹區路網，以應付澳門半島及氹仔通勤的交通需求。

就有關新城A區的交通承载力分析報告，已上載於土地工務局城市規劃資訊網內。根據該報告的資料顯示，隨着區內路網的逐步建設和完善，於目標年(2040年)的道路服務水準，整體上屬於良好水平，可滿足未來新城A區土地利用和區域交通需求。

對問題2. 因應新城A區公共房屋的建設進度，本局會持續與城市規劃及建設部門協調，按序開展交通基建工作，以配合合資格社會房屋及經濟房屋申請人的上樓安排。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題3. 土地工務局表示：為確保編製詳細規劃草案的科學性和嚴謹性，特區政府除邀請相關專業顧問公司作研究外，因應規劃工作涉及多個施政範疇和不同專業，會嚴格按照《城市規劃法》、《城市規劃施行細則》相關規定，聽取跨部門委員會意見。草案並會進行公開諮詢及聽取城市規劃委員會的意見等，集思廣益，實事求是，以進一步完善規劃工作。

交通事務局局長  
林衍新