



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Integração dos *hardware* e *software* do sistema de transportes públicos para aumentar a eficácia do transporte

Nos últimos anos, a eficácia do Metro Ligeiro de Macau tem vindo a aumentar gradualmente. Antes da entrada em funcionamento da Estação da Barra do Metro Ligeiro, em 2023, o volume médio diário de passageiros era cerca de 6 mil. Com a entrada em funcionamento da Estação da Barra, da Linha de Seac Pai Van e da Linha de Hengqin, esse número aumentou para 23 100 em Dezembro de 2024. Constatase assim que o alargamento da rede ferroviária aumentou significativamente a vontade dos residentes e visitantes de utilizar com prioridade o Metro Ligeiro. Segundo o respectivo relatório do Governo, o fluxo médio diário de passageiros deve aumentar para 137 mil em 2030; mas é de salientar que, numa primeira análise, mesmo incluindo a Linha Leste, será difícil ainda atingir esse objectivo de 2030.

Olhando para o Porto Interior, onde vai passar a Linha Oeste – uma das principais artérias de Macau que cobre cerca de 250 mil pessoas em um raio de 500 metros da Estação da Linha Oeste, este é uma zona tradicional ligada à vida da população e está próxima de pontos turísticos de renome, por isso, nos feriados e fins-de-semana, registam-se congestionamento de trânsito e longas filas de autocarros. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego referiu, recentemente, que não existe nenhum plano de pormenor para a Linha Oeste, por isso, é necessário proceder ao aprofundamento da matéria. Mas face ao aumento constante de visitantes e às necessidades objectivas do trânsito de Macau, solicito às autoridades que avancem, quanto antes, com os trabalhos da Linha Oeste, encurtando o prazo da construção de toda a rede do Metro Ligeiro e interligando-a a toda a rede formando uma rede circular.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

É de salientar que, nos últimos anos, Macau tem vindo a organizar cada vez mais eventos de grande envergadura, e a extensão da rede do Metro Ligeiro, a optimização do sistema de pagamento electrónico e a elaboração de planos de coordenação para as actividades de grande envergadura elevam a capacidade de evacuação e, ao mesmo tempo, proporcionam uma experiência mais conveniente e agradável aos residentes e visitantes.

Quanto aos autocarros, o Governo da RAEM promove o desenvolvimento do sistema de transportes públicos em que “o Metro Ligeiro desempenha o papel principal e os autocarros o papel complementar”. Nos últimos anos, os serviços competentes têm vindo a auscultar opiniões e efectuar a coordenação atempada das carreiras com as companhias de autocarros, para responder às necessidades dos residentes. Com o termo dos contratos de autocarros em 2026, propõe-se que, aquando da avaliação dos contratos e da realização de estudos sobre o seu desenvolvimento, se alargue a aplicação de “autocarros inteligentes”, tendo como pressuposto a rede ferroviária como “espinha dorsal”. Há ainda que tomar como referência as experiências do Interior da China e de Taiwan, recorrer a megadados para distinguir as diferentes carreiras de autocarros e, através da integração e do ajustamento da distribuição da rede de carreiras de autocarros, melhorar a ligação do trânsito urbano.

Com vista à optimização dos serviços do Metro ligeiro e de autocarros, interpele sobre o seguinte:

1. Actualmente, a capacidade de transporte de autocarros nas horas de ponta em Macau está no “gargalo da garrafa” e é difícil aumentar o número de carreiras, por isso, a extensão da rede do Metro Ligeiro poderá ser uma nova solução. O Governo da RAEM afirmou, no passado, que a Linha Leste do Metro Ligeiro ia estender-se até



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ao Posto Fronteiriço Qingmao, mas que ia haver derrapagens orçamentais e atrasos. Qual é o andamento das respectivas obras? Quanto à concepção da Linha Oeste, o Governo deve proceder, quanto antes, ao respectivo estudo, concretização e construção, com vista a elevar a eficácia do Metro Ligeiro. Vai fazê-lo?

2. Com a promoção do desenvolvimento do sistema de transportes públicos em que “o Metro Ligeiro desempenha o papel principal e os autocarros o papel complementar” e com o termo dos contratos de autocarros em 2026, como é que o Governo vai aproveitar esta oportunidade para assegurar uma integração eficaz entre os autocarros e o Metro Ligeiro, incluindo, a optimização das carreiras, o ajustamento do horário de funcionamento, a facilidade de transbordo, etc.?

3. O número de visitantes está a aumentar e Macau está a organizar vários eventos e actividades de grande envergadura, tais como, concertos, maratonas, etc. No entanto, o Metro Ligeiro tem falta de formas de pagamento electrónico diversificadas, o que causa transtorno aos residentes e visitantes. Face à tendência do desenvolvimento de Macau, como é que as autoridades vão otimizar as formas de pagamento electrónico do Metro Ligeiro e lançar propostas tendo em conta os eventos, para se coadunar com a construção da cidade turística e elevar a conveniência e a experiência dos residentes e visitantes?

6 de Janeiro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Leong Sun lok