



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Resolver as dificuldades de instalação de equipamentos de carregamento em edifícios privados e desenvolvimento dos trabalhos relativos à segurança contra incêndios de veículos eléctricos**

Para concretizar o objectivo da “dupla meta de carbono”, o Governo lançou sucessivas políticas e medidas, como o Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e a sua substituição por motociclos eléctricos novos, a isenção do imposto sobre veículos motorizados para veículos eléctricos, a isenção do pagamento do Imposto de Circulação para automóveis ligeiros, motociclos e ciclomotores eléctricos, bem como o aumento dos postos de carregamento públicos, com vista a promover a utilização de veículos eléctricos. Porém, no que respeita à questão-chave da instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento de edifícios privados, as dificuldades mantêm-se, por razões como a necessidade de obter determinado quórum para o respectivo consentimento dos proprietários de lugares de estacionamento, da repartição dos custos de instalação, etc., o que dissuade muitos residentes de avançar com a referida instalação.

Além disso, no tocante à segurança contra incêndios relativa aos veículos eléctricos, o Governo afirmou que os serviços competentes iam estudar os regulamentos e as instruções emitidos a nível nacional sobre o carregamento de veículos eléctricos em estacionamentos e em espaços fechados e promover, continuamente, os respectivos trabalhos, no intuito de assegurar a vida e os bens



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dos cidadãos. Segundo os serviços competentes, as instalações de carregamento não devem ser colocadas abaixo do primeiro piso da cave, e a par disso, há que otimizar a área de compartimentação corta-fogo e as medidas de segurança e prevenção de incêndios relativas a instalações eléctricas, entre outras. Porém, até ao momento, ainda não foram apresentadas quaisquer regulamentação e orientações formais. <sup>[1 e 2]</sup>

É de referir que, em articulação com a concretização da “Dupla Meta de Carbono” nacional e com o objectivo de implementar acções de descarbonização, o Governo publicou, em Dezembro de 2023, a Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau e o Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau (doravante designado por Plano de Promoção), e ainda definiu o rumo e os objectivos da promoção dos veículos eléctricos. Já se passou um ano desde a divulgação desse Plano de Promoção e, lamentavelmente, ainda não há informações sobre os vários trabalhos relacionados com o mesmo. Houve quem questionasse a eventual concretização efectiva do modelo de desenvolvimento de equipamentos de carregamento a longo prazo, em que é dada “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”.

Interpelo, então, o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo o Plano de Promoção, caso esteja em causa, por exemplo, um lugar de estacionamento pertencente a um auto-silo integralmente inscrito no registo predial, segundo o «Código Civil», é necessário obter o consentimento de dois terços dos proprietários do auto-silo para se poder avançar com a instalação dos



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

equipamentos de carregamento de electricidade, para além de ter de se enfrentar outros problemas e custos com obras de modernização. O Governo da RAEM vai estudar o projecto-piloto de instalação de equipamentos de carregamento de electricidade nos auto-silos de edifícios residenciais privados e, em termos de longo prazo, considera estudar os aspectos legais para a simplificação dos procedimentos necessários à instalação de equipamentos de carregamento de electricidade em parques de estacionamento de edifícios privados <sup>[3]</sup>, o que demonstra que o Governo também está ciente da situação actual. No que respeita à alteração da lei para simplificação dos procedimentos necessários à instalação de equipamentos de carregamento em parques de estacionamento de edifícios privados, já está em curso o estudo, nomeadamente, sobre a obtenção do consentimento da proporção de proprietários legalmente fixada? Quando é que o estudo vai estar concluído? Qual é o ponto de situação do estudo sobre o projecto-piloto de instalação de equipamentos de carregamento de electricidade nos auto-silos de edifícios residenciais privados? Quando é que o projecto-piloto vai ser lançado?

2. No tocante à optimização do processo de pedido e das Instruções para o estabelecimento de instalações de carregamento de electricidade privadas, ao fortalecimento da comunicação com as comissões de proprietários e as empresas de gestão de propriedades para dissipar as preocupações, ultrapassando os problemas que estejam a dificultar a instalação dos equipamentos em causa <sup>[4]</sup>, os trabalhos em causa já começaram? Nesta fase, quais são as últimas informações que podem ser divulgadas ao público? No Plano de Promoção, refere-se que vão ser estudadas medidas de incentivo ao estacionamento de automóveis eléctricos em parques de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento públicos <sup>[5]</sup>. Quais são, em concreto, essas medidas de incentivo? Antes da concretização do modelo em que é dada “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”, qual é a situação do planeamento da distribuição dos equipamentos de carregamento nas zonas onde há falta de parques de estacionamento públicos, como na zona Praia do Manduco e na zona da Rotunda de Carlos da Maia?

3. No tocante à segurança contra incêndios relativa aos veículos eléctricos, o Governo afirmou que os serviços competentes iam estudar os regulamentos e as instruções emitidos a nível nacional sobre o carregamento de veículos eléctricos em estacionamentos e em espaços fechados <sup>[1]</sup>. O estudo já está concluído? Quando é que vão ser publicados os regulamentos e as instruções? Há alguma novidade específica que possa ser anunciada ao público nesta fase?

19 de Dezembro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Leong Wong**

Fonte:

1. Resposta do Gabinete do Secretário para a Segurança à interpelação escrita sobre os trabalhos de segurança contra incêndios relacionados com veículos eléctricos, Assembleia



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China,

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-07/815276694d31345dcd.pdf>

2. Resposta da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego à interpelação escrita sobre o carregamento de motociclos eléctricos e segurança contra incêndios, Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-09/6941066e15aedd3ad1.pdf>
3. Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau, Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, páginas 10 e 30.
4. Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau, Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, última página.
5. Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau, Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, página 16.