

## 關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢體育局及公共建設局的意見，本人對立法會2024年12月4日第1213/E932/VII/GPAL/2024號公函轉來李良汪議員於2024年11月22日提出，行政長官辦公室於2024年12月5日收到的書面質詢，答覆如下：

### 一、有關質詢第一點內容

體育局表示為持續優化本澳的公共體育設施，特區政府透過興建新場館及重建舊有場館等方式，滿足居民對體育活動空間的不同需求。體育局亦積極配合本澳城市總體規劃及大型項目建設計劃，從自身職能範圍提出興建多功能形式的體育設施的建議。其中，按照《東區-2規劃分區詳細規劃》，東區-2將設置適當數量的多功能綜合型體育設施，可為居民和不同群體提供更多體育鍛鍊場地。

此外，為充分善用公共體育資源、促進大眾體育及競技體育雙軌並行發展，體育局因應轄下體育設施的性質及條件，合理編排各場館的使用時間，提供予公眾使用，亦為各項大型體育盛事或具公共利益的活動提供適合的場地。同時，體育局亦持續完善轄下體育設施、設備及使用流程，透過提供多項電子服務，便利居民使用，並利用實時資訊系統，分流居民到不同的場館，以平衡各體育設施的使用情況。

公共建設局表示市民運動公園項目的圖則編製工作正有序推進，預計於2025年第一季末完成首期工程的圖則設計，並於2025年內開展公開招標程序。考慮到市民對原址體育設施的使用需求，市民運動公園項目將分階段建設，其中，首期工程的施工範圍以盡量不影響原址運動場內的田徑場地及蓮峰體育中心的使用作考量，預計首期工程不會影響市民使用泳池和田徑場地等設施，亦會與相關部門保持密切溝通，以減低工程造成的影響。

## 二、有關質詢第二點內容

公共建設局表示自特區政府於本年5月31日對珠海市拱北口岸東南側相關陸地和海域（俗稱“V形地”）實施管轄以來，各相關部門正有序落實多項與關閘一帶區域相關的建設項目，當中包括推動輕軌東線ES1站西移及東線西延青茂口岸段的工作。考慮到西延青茂口岸段盾構隧道須經過關閘廣場及多個重要基建設施，沿線地質複雜、技術難度較高，公共建設局現正就工程可行性、盾構隧道項目的技術和工程預算等進行分析，同時就盾構隧道的路線持續與市政署作緊密協調。另外，根據可行性研究的路線方案，採用地下盾構隧道方式穿越公園，將不會對公園設施造成影響；惟配合相關設計規範的要求，需於紀念孫中山市政公園內設一疏散口，將會就疏散口位置徵求文化局之意見，以確保各項周邊建設工程符合整體佈局考慮。

### 三、有關質詢第三點內容

白鴿巢公園屬被評定的場所，部分位置因屬文化遺產保護範圍，未具條件按現行的無障礙建築指引標準改善，市政署將持續諮詢聽取文化局的意見，逐步完善公園的無障礙設施。

市政管理委員會主席

Jose Maria Da

Fonseca TAVARES

Assinatura digital

2024.12.19 16:54:58

+0800

戴祖義

José Tavares