



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização da segurança de algumas instalações de trânsito e de zebras na Taipa

Recentemente, alguns residentes queixaram-se junto do meu escritório da existência de perigos ocultos para a segurança rodoviária na Taipa, relacionados especificamente com a verificação de materiais de construção fora de determinado estaleiro, da estreiteza das vias pedonais, da irracionalidade do local escolhido para a instalação de certa paragem de autocarros e da falta de planeamento na disponibilização de lugares de estacionamento para veículos de serviço social, etc., o que não só tem impacto no tráfego, mas também, mais seriamente, consequências para a segurança dos residentes nas suas deslocações diárias. Assim sendo, os serviços competentes devem dar importância a essas questões e tomar medidas rápidas e eficazes para otimizar as instalações e resolver o problema. Os locais específicos são três locais diferentes na Taipa:

Como se verifica nas fotos em anexo, o primeiro local diz respeito ao estaleiro situado na estrada junto ao Colégio Anglicano de Macau, na Taipa, destinado ao depósito de materiais de construção. Devido à má gestão e à degradação das instalações, o estaleiro está coberto de ervas daninhas; as vedações, os painéis e as redes metálicas utilizadas para separar os passeios estão gravemente danificados e enferrujados e, devido à sobrelotação de materiais e equipamentos no interior do estaleiro, as vedações inclinaram-se para os passeios, o que fez com que alguns dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

materiais de construção ficassem expostos e se projectassem para os mesmos. O meu escritório recebeu também a queixa de um encarregado de educação da escola vizinha, alegando que o seu filho foi arranhado, no seu caminho de ida e volta para a escola, pelos arames de ferro enferrujados expostos nas vedações. Este problema já causou danos ao público e constitui um grande perigo oculto para a segurança dos residentes e estudantes nas proximidades.

O segundo local refere-se à paragem de autocarros e à zebra à frente do *Regency Art Hotel* na Taipa, que também representam perigos ocultos para a segurança. A taxa de utilização dessa paragem é elevada, por a mesma estar nas proximidades dos hotéis e de uma universidade. Todos os dias, um grande número de residentes e estudantes apanha autocarros nessa paragem, mas a via pedonal neste troço de estrada é extremamente estreita e, durante as horas de ponta, a multidão é tão grande que alguns residentes não têm outra alternativa senão ficar fora da via pedonal. Sempre que um autocarro chega a essa paragem, os passageiros são obrigados a lutar para apanhar o autocarro nessa via pedonal estreita, o que é perigoso e incómodo. Além disso, ao mesmo tempo em que um autocarro chega à paragem, verifica-se também um grande fluxo de veículos que precisam de virar à direita na direcção da Estrada Nordeste da Taipa, o que forma um cruzamento com o percurso do autocarro depois da sua chegada à paragem (na direcção da Rotunda Dr. Carlos Augusto Corrêa Paes d'Assumpção), sendo então extremamente fácil de criar um ângulo morto que é muito perigoso para os transeuntes, os peões que atravessam a zebra e os condutores.

O terceiro local diz respeito à Habitação Social da Taipa - Edifício Iat Seng,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

localizada na Estrada Nordeste da Taipa. Alguns trabalhadores do meu escritório visitaram o local e verificaram que, devido à falta de concepção inerente à disponibilização de um número razoável de lugares de estacionamento, incluindo para a tomada e largada de passageiros, os veículos da instituição de serviço social têm de ser estacionados na berma da estrada para o efeito. Ademais, os habitantes desse bairro comunitário são, na sua maioria, pessoas idosas e com dificuldades motoras. Sempre que recorrem ao serviço de transporte, têm que atravessar a estrada para chegar à berma para acesso aos veículos. Como se situa numa zona habitacional, tal serviço de transporte coincide frequentemente com as horas de ponta das deslocações para o trabalho e para a escola, o que torna a situação perigosa. Os idosos e as pessoas com dificuldades motoras não se podem deslocar com facilidade, e agora ainda têm de atravessar a estrada com medo e apreensão, o que não só tem impacto na sua comodidade de deslocação e na ordem do trânsito, como também constitui um grande perigo potencial de segurança rodoviária para os moradores da vizinhança.

As situações acima referidas são a prova de que algumas instalações de trânsito na Taipa continuam a apresentar perigos potenciais de segurança, que não só afectam, gravemente, a comodidade das deslocações diárias dos residentes, como também constituem uma ameaça directa à segurança da vida dos mesmos. Por conseguinte, os serviços competentes devem efectuar inspecções e arranjos regulares, tratar atempadamente os potenciais riscos de segurança, planear e utilizar, racional e atempadamente, os terrenos desaproveitados, e dar-lhe um bom uso, e tomar medidas eficazes para melhorar o planeamento do tráfego e salvaguardar a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

segurança do público.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. No que diz respeito à verificação de materiais de construção fora do estaleiro acima referido e às vedações danificadas, os serviços competentes tomaram conhecimento da situação? Efectuaram já investigações *in loco*? Vão elaborar planos específicos de rectificação, realizar inspecções regulares e exigir aos devidos responsáveis a reparação das vedações e a arrumação dos materiais de construção expostos, etc., de modo a salvaguardar a segurança das deslocações dos residentes e dos estudantes nas proximidades? Vão as autoridades efectuar inspecções nas zonas onde se encontram estaleiros e avaliar os riscos?

2. Não foram disponibilizados suficientes lugares de estacionamento à volta da Habitação Social da Taipa - Edifício Iat Seng. Para facilitar as deslocações dos idosos e das pessoas com dificuldades motoras, vão os serviços competentes proceder ao planeamento e considerar a adopção das medidas de melhoria correspondentes, tais como a melhoria do espaço de espera na paragem de autocarros e a disponibilização de mais lugares de estacionamento destinados aos veículos de serviço social ou de socorro?

3. Os três locais acima mencionados têm, na verdade, dois aspectos em comum, nomeadamente, a falta de espaço e o facto de estarem rodeados por terrenos do Estado que ainda não foram alvo de aproveitamento nem de planeamento. Assim, vão os serviços competentes considerar afectar, adequadamente, alguns espaços



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desses terrenos à utilização pública? Por motivo de segurança pública, os serviços competentes devem considerar solicitar ao seu superior hierárquico a afectação temporária de algum espaço para alargamento da área de espera da paragem de autocarros, de modo a aumentar a taxa de utilização dos terrenos, a resolver a estreiteza das estradas e a lidar com os perigos ocultos de segurança daí causados. Vão fazê-lo?

06 de Dezembro de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In