

# 書面質詢

顏奕恆議員

## 關於本澳渠井蓋的優化

按今年10月運輸及通訊統計 (2024年10月)，本澳機動車總數逾25萬，輕型、重型電單車總數逾12萬，佔總數五成左右，而近年特區政府對行車道的警示細節作出了不少優化，從而提升駕駛的行駛安全。然而，本澳各城區道路上的渠井蓋數量眾多，有些行車路段設有數十個渠井蓋，並且這些渠井蓋不少位於道路交匯處、斑馬線、轉彎位，如果碰上下雨天氣，渠井蓋會更加濕滑，容易令電單車打滑，增大發生交通事故的風險，若遇上低窪地區水浸，這些渠井蓋更會成為“隱藏炸彈”，道路渠井蓋關乎居民日常通行安全，這意味著有大批的道路使用者都面臨著渠井蓋安全隱患問題。

近年在渠井蓋安全的治理上，特區政府積極推出多項措施，包括排查更換問題的渠井蓋、維護公共渠網等，而內地多個省市推出新穎的方案應對，對此，就參考其他地區經驗，更好地排除本澳渠井蓋隱患的角度，本人提出以下質詢：

1、由於舊城區建築物密集、渠網錯綜複雜、早期規劃不足等原因，造成現時渠井蓋數量多、密度大的局面，請問當局如何改善這一問題？現時內地多個省市逐步推行防沉降渠井蓋、隱藏式渠井蓋技術[1]，保持道路平整，請問本澳現時有否應用這兩種新的技術？未來會否考慮擴展至全澳，特別是舊城區，減少路面安全隱患？

2、緊接上題，渠井蓋物料亦是電單車道路打滑的重要因素，請問當局在選材方面如何考量，除了耐腐蝕、高強度的材料，會否考慮兼顧防滑、降噪等參數，提高本澳渠井蓋的耐用度、安全性，保障道路駕駛者安全的同時，減少對周邊住戶的滋擾？

3、道路渠井蓋因應日常車輛行駛、風吹雨打等會出現不同程度的損耗，由於本澳渠井蓋數量眾多，請問當局會否參考其他地區經驗，研究結合

大數據、物聯網、人工智能等技術，在新城A區嘗試，試點構建智慧渠井蓋監測系統[2]，實現對窰井、渠井蓋的實時動態監測，方便當局即時掌握全澳渠井蓋的狀況？又或者參考武漢市武昌區城市道路渠井蓋二維碼的經驗，研究部分渠井蓋加裝“二維碼”[3]，聯結市政在線平台，便利居民發現問題掃碼一鍵報修，擴展居民，以全民力量發現“問題渠井蓋”，保障出行安全？

---

[1] 參考資料：

[https://jtys.sz.gov.cn/ydmh/jtzx/tpxw\\_2061/content/post\\_10288581.html](https://jtys.sz.gov.cn/ydmh/jtzx/tpxw_2061/content/post_10288581.html)、

<http://sh.people.com.cn/BIG5/n2/2023/1206/c176737-40668625.html>

[2] 參考資料：

[https://stic.sz.gov.cn/gzcy/msss/ztlggaq/content/post\\_9771983.html](https://stic.sz.gov.cn/gzcy/msss/ztlggaq/content/post_9771983.html)

[3] 參考資料：

<https://news.qq.com/rain/a/20241118A02NJV00>、

[https://www.wuhan.gov.cn/whyw/bmdt/202411/t20241118\\_2485652.shtml](https://www.wuhan.gov.cn/whyw/bmdt/202411/t20241118_2485652.shtml)