

書面質詢

李靜儀議員

倡加強大灣區旅遊一程多站發展推動旅遊市場全面復甦

近一年，本澳整體經濟復甦穩定，旅遊市場方面，截至今年11月上旬，訪澳旅客已突破3,000萬人次，恢復至2019年的八成七。近期，內地除了新增赴澳個人遊城市外，珠海赴澳“一周一行”、深合區赴澳“一簽多行”政策亦即將實施，國內旅客赴澳旅遊將更加靈活。

內地旅客一直是本澳第一大旅遊客源市場，根據《澳門旅遊業發展總體規劃》指出，明年本澳留宿旅客平均逗留時間預測為2.5至2.9日。為此，當局需要不斷整合旅遊資源、優化社區配套設施，舉辦更多有吸引力的活動；同時利用好片區發展的契機，帶旺中小企，提升本澳旅遊景點的承載力和元素等。

與此同時，在鞏固國內市場的同時，本澳需持續開拓其他客源。礙於目前東南亞旅遊目的地推出不少特色項目吸引旅客，本澳國際客源的競爭加劇。在政府和社會努力下，今年首3季，國際客源的入境旅客數字較去年有上升，但不少國家的訪澳國際旅客按比例計算仍稍稍低於2019年水平。目前，大灣區的交通基建越趨完善，有利人員往來及推動大灣區城市合作“一程多站”旅遊模式，也為遠道而來的外國旅客帶來更豐富的旅遊體驗和吸引力。

例如，香港以盛事之都招徠遊客，本澳亦舉辦不同類型的體育和演藝活動等；港澳特區以至大灣區城市之間，需要共商開拓更多特色主題旅遊項目，持續發揮協同效應，推動澳門發展成為粵港澳大灣區一程多站旅遊的核心城市，利用數字技術改善服務，吸引更多旅客體驗澳門的獨特魅力。

為此，本人提出以下質詢：

一、根據《澳門旅遊業發展總體規劃》，明年本澳留宿旅客平均逗留時間預測為2.5至2.9日；但按今年10月的數據，旅客平均逗留時間為2.3日，稍低於上述目標。目前大灣區內交通越來越便利，為一程多站帶來機遇，同時本澳需要努力做好各方面工作，以延長旅客逗留時間，請問當局未來有哪些具體工作落實延長逗留時間的相關規劃目標？

二、一直以來，香港旅客佔本澳整體旅客市場第二大份額，而港澳聯遊也對國內及國際旅客有一定吸引力。目前港澳兩地都提倡以舉辦盛事及文體活動等旅遊經濟項目，兩特區之間如何在加強協同合作之餘，共同發揮各自旅遊產品的吸引力，以豐富旅遊元素和提升旅客體驗？

三、按照規劃目標，澳門將發展成為粵港澳大灣區一程多站旅遊的核心城市。今年粵港澳旅遊部門聯合推出大灣區「一程多站」旅遊產品精品路線，路線覆蓋澳門、珠海、橫琴三地，內容涵蓋世遺、遊學、海絲、美食、海島等元素，目前有關旅遊產品的成效及參與程度方面情況如何？相關客源屬國際客源抑或內地客源為主？當局有何計劃開拓更多旅遊路線？