



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo, e ouvidas as opiniões da Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais (DSAL) e da Autoridade de Aviação Civil de Macau (AACM), é submetida a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Lei Leong Wong, de 13 de Dezembro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1266/E976/VII/GPAL/2024, de 31 de Dezembro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 2 de Janeiro de 2025:

O Governo da RAEM atribui grande importância ao desenvolvimento do sector logístico. No “Plano de Desenvolvimento da Diversificação Adequada da Economia da RAEM (2024-2028)”, são claramente definidas as principais tarefas e os projectos-chave, tais como a reconversão e valorização da logística e do transporte e a promoção do desenvolvimento da qualidade da logística transfronteiriça, estando a ser promovidos, de forma ordenada, os respectivos trabalhos.

É de salientar que o sector logístico tem uma cobertura ampla, e consiste numa actividade económica que envolve diversas áreas como o transporte marítimo, terrestre e aéreo, armazenamento de carga, e passagem fronteiriça. Para o desenvolvimento do sector, é necessário ter em conta os aspectos como o planeamento e configuração do sistema de transporte marítimo, terrestre e aéreo, a utilização dos recursos terrestres e as medidas de passagem fronteiriça, que devem ser organizados e coordenados pelos serviços competentes do Governo da RAEM.

De acordo com a AACM, aquando do vencimento do prazo de exclusividade da subconcessionária das diversas actividades do Aeroporto Internacional de Macau em 2008, o Governo da RAEM decidiu não renovar a concessão exclusiva estipulada nas cláusulas do contrato, incluindo a actividade de agenciamento de correio. Esta decisão abriu oportunidades para novas operadoras entrarem no mercado. Em 2019, a Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau, S.A.R.L (CAM) lançou um concurso público para um segundo fornecedor de serviços, mas não teve sucesso.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

Em relação ao volume de carga transportada pelo Aeroporto Internacional de Macau, o volume registado em 2023 foi de 63.809 toneladas, representando um aumento de 51% em relação a 2019. Já em 2024, este volume atingiu 108.107 toneladas, um crescimento animador de 156% face a 2019. Estes números reflectem o potencial de Macau no sector da carga aérea. Para aumentar a capacidade de processamento de carga aérea e reforçar o estatuto de Macau no âmbito logístico na Grande Baía, a CAM está a planear o projecto do terminal de mercadorias em Hengqin, cuja entrada em funcionamento está prevista para 2027, que tratar-se-á de uma actualização da capacidade de carga aérea. O Governo da RAEM irá incentivar a CAM a estudar activamente como pode tirar proveito do terminal de mercadorias para atrair mais operadores de agenciamento de correio a desenvolverem-se em Macau, elevando a capacidade e a eficiência do tratamento de carga em geral.

Além disso, face à crescente procura de transporte de mercadorias no período pós-epidemia, os operadores do sector começaram o recrutamento de pessoal em 2023. O sector tem vindo a fornecer formação aos trabalhadores a fim de assegurar que possuem as competências profissionais e técnicas práticas necessárias. No futuro, de acordo com as mudanças e a expansão do mercado de transporte de carga, o sector irá aumentar ainda mais a alocação de recursos humanos para assegurar o seu desenvolvimento sustentável e equilibrado.

Entre os anos 2022 e 2024, foram realizados pela DSAL um total de 25 cursos de formação para o sector de transporte e logística, atraindo a participação de mais 460 formandos. Os conteúdos dos cursos abrangem as operações de empilhador e de camião-grua, bem como a formação de logística e de operador de armazém, entre outras, com vista a elevar o nível técnico dos profissionais, reservando, assim, os quadros qualificados necessários ao desenvolvimento dos sectores. A DSAL irá continuar a realizar os cursos de formação profissional necessários pelos sectores.

De outro lado, desde a extinção da Comissão para o Desenvolvimento do Sector Logístico em 2017, o Governo da RAEM tem dado grande importância à recolha de opiniões dos diversos sectores e à definição de políticas, tendo integrado no Conselho



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
經濟及科技發展局
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

para o Desenvolvimento Económico os ex-membros da Comissão de modo a manter, através desta plataforma, a comunicação com o sector logístico.

No futuro, o Governo da RAEM continuará a ouvir e recolher, através de vários meios, as opiniões e sugestões do sector, bem como prestar serviços de apoio adequados ao sector, colaborando activamente na promoção do maior desenvolvimento do sector logístico de Macau.

Aos 16 de Janeiro de 2025.

O Director dos Serviços,

Yau Yun Wah