



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover benefícios fiscais para os proprietários de veículos movidos a novas energias e aperfeiçoar o plano de substituição destes

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem vindo a responder activamente e a seguir de perto a estratégia de desenvolvimento global do País aliada à protecção ambiental, procurando alcançar a neutralidade de carbono e concretizar o objectivo de duplo carbono “3060”, especialmente no que diz respeito à generalização do uso de veículos movidos a novas energias. Com o esforço conjunto dos serviços competentes e do sector, o número de veículos eléctricos tem vindo a aumentar nos últimos anos. Em relação às instalações de transportes públicos de Macau, promoveu-se a cobertura quase total dos autocarros públicos movidos a novas energias, o que merece o nosso reconhecimento.

Tomando-se como referência as recomendações da União Europeia, a proporção entre os veículos eléctricos e os postos de carregamento deve ser de 1: 10. De acordo com as notícias de Hong Kong, a proporção entre os postos de carregamento e os veículos eléctricos em Hong Kong está em conformidade com as normas da União Europeia. No entanto, a região de Taiwan está gravemente atrasada, a proporção é de 1:40. Olhando para Macau, de acordo com os dados divulgados pelos serviços competentes, existem em Macau cerca de 12,000 veículos movidos a novas energias, e a proporção entre veículos eléctricos e motociclos eléctricos é de 6:4, mas quanto aos postos de carregamento eléctrico, se se contabilizar os postos de carregamento localizados nas vias públicas e nos parques de estacionamento públicos, o número já



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ultrapassou os dois mil, por outras palavras, o número de postos de carregamento em Macau já ultrapassou os padrões recomendados pela União Europeia, e a velocidade de oferta de equipamentos de carregamento acompanha, com certeza, o desenvolvimento e a evolução das necessidades do mercado. Os trabalhos desenvolvidos pelos serviços competentes nesta área são notórios.

No entanto, em comparação com o actual número de veículos motorizados em Macau, que é cerca de 250 mil, a proporção entre os veículos movidos a energias tradicionais e os de novas energias é apenas de 25:1, o que demonstra que no mercado ainda há grande espaço para os veículos movidos a novas energias, portanto os serviços competentes têm ainda um longo caminho a percorrer para a generalização dos veículos movidos a novas energias. Face a esta vertente do mercado, os serviços competentes devem adoptar novas medidas e actualizar as políticas, no sentido de promover, de forma contínua, a generalização do uso de veículos movidos a novas energias e criar condições mais convenientes para facilitar os cidadãos na utilização diária desses veículos. O aperfeiçoamento das instalações físicas e complementares para os veículos movidos a novas energias e a concessão de apoio financeiro para incentivar os cidadãos a substituírem os seus veículos por veículos movidos a novas energias são factores facilitadores da utilização desses veículos.

Ao mesmo tempo, há dias, num programa de rádio abordou-se o problema da generalização dos veículos movidos a novas energias, a reacção dos ouvintes foi calorosa, muitos cidadãos e pessoas do sector em causa que se preocupam com a questão dos veículos eléctricos apresentaram muitas opiniões e sugestões, sobretudo quanto aos postos de carregamento de motociclos eléctricos nos parques de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento públicos, ao plano de apoio financeiro para a substituição de motociclos tradicionais por motociclos eléctricos e para o abate de motociclos velhos que emitam gases poluentes e para a aquisição de camiões eléctricos. Quanto às questões sobre a produção legislativa e as formalidades para a instalação de equipamentos eléctricos particulares nos edifícios privados, as opiniões e sugestões têm implicações com os interesses dos cidadãos e do sector em causa, por isso, o acolhimento adequado dessas opiniões ou sugestões vai contribuir também para o Governo e os serviços competentes promoverem a generalização dos veículos movidos a novas energias.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Segundo alguns cidadãos e operadores do sector da construção civil, as fichas dos postos de carregamento para motociclos eléctricos instaladas nos parques de estacionamento públicos não são compatíveis com as fichas de padrões nacionais, mas esta questão foi rapidamente identificada e resolvida pelos serviços competentes. No entanto, muitos residentes apontam que, nos diferentes auto-silos públicos, continuam a existir uma pequena percentagem de fichas de padrão da União Europeia e de padrão nacional, o que constitui uma inconveniência para muitos cidadãos. Assim sendo, os serviços competentes devem proceder a uma avaliação global das fichas para motociclos eléctricos existentes nos parques de estacionamento públicos. Vão fazê-lo? O Governo deve continuar a otimizar as respectivas instalações e condições, para que quaisquer tomadas para motociclos eléctricos sejam compatíveis com a corrente eléctrica de 13 amperes do padrão da União Europeia e de 10 amperes que é de padrão nacional. Vai fazê-lo?

2. Segundo alguns cidadãos e operadores do sector, o plano de substituição de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

motociclos velhos por motociclos eléctricos, lançado pelos serviços competentes, é um dos factores que contribui para incentivar os cidadãos a substituírem os seus motociclos por motociclos eléctricos. Assim sendo, os serviços competentes devem ponderar a sua optimização e “relaxamento”, com vista a alargar o âmbito de cobertura do apoio financeiro, vão fazê-lo?

3. Em relação aos veículos velhos de transporte, para otimizar e melhorar, de forma contínua, a qualidade do ar e incentivar o sector a introduzir ou substituir os seus veículos antigos por veículos movidos a novas energias, os serviços competentes devem tomar como referência o referido plano de substituição, no sentido de divulgar um plano de benefícios fiscais ou plano de apoio financeiro. Vão considerá-lo?

10 de Fevereiro de 2025

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lo Choi In**