



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Acelerar a construção de um ambiente livre de barreiras, disponibilizar serviços de carregamento para cadeiras de rodas eléctricas nos estabelecimentos públicos, e colocar instalações sem barreiras nos locais classificados**

O “Planeamento dos Serviços de Reabilitação da RAEM para o Próximo Decénio (2016–2025)” (adiante designado por “Planeamento”) termina este ano, e várias medidas de curto, médio e longo prazo já foram concluídas ou encontram-se em execução, e a taxa de conclusão foi de 97,8%.<sup>1</sup> Os trabalhos de construção do ambiente livre de barreiras já obtiveram alguns resultados, mas ainda não conseguem satisfazer as necessidades reais, por exemplo, os passeios são tão estreitos que não facilitam a circulação de cadeiras de rodas, os pavimentos direccionais tácteis não foram bem instalados, e há falta de acessibilidade nos edifícios privados, portanto, os portadores de deficiência enfrentam obstáculos de diferentes níveis nas suas deslocações.

Na realidade, as “Normas arquitectónicas para a concepção de *design* universal e livre de barreiras na RAEM” (adiante designadas por “Normas”) vinculam apenas as

---

<sup>1</sup> Jornal “Ou Mun”: “Concluídas as medidas de curto, médio e longo prazo do Planeamento dos Serviços de Reabilitação da RAEM para o Próximo Decénio”, 6 de Dezembro de 2024, página A05, [http://www.macaodaily.com/html/2024-12/06/content\\_1799002.htm](http://www.macaodaily.com/html/2024-12/06/content_1799002.htm).



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

obras públicas, as obras privadas estão sujeitas à regulamentação da Lei de supressão de barreiras arquitectónicas.<sup>2</sup> Entretanto, como esta lei já está em vigor há anos, já está desactualizada, logo, há quem espere que a mesma seja alterada. O Governo chegou a proceder à discussão da respectiva alteração, mas concluiu que a mesma ia ser apresentada no planeamento para o próximo decénio<sup>3</sup>, o que, em certa medida, constitui um obstáculo à eficácia dos trabalhos no âmbito da construção do ambiente sem barreiras.

Quanto ao ambiente de deslocações, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) está a realizar o “Estudo sobre o planeamento de optimização da deslocação sem barreiras em Macau”, com o objectivo de planear, de forma razoável, os principais percursos de deslocação livres de barreiras e de analisar a instalação de pavimentos direccionais tácteis.<sup>3</sup> Os referidos trabalhos são cruciais para a construção de um ambiente seguro, acessível e livre de barreiras, portanto, o Governo deve acelerar a sua promoção e concretização, para os utentes, incluindo os portadores de deficiência, poderem usufruir de um ambiente de vida e de deslocação acessível e sem obstáculos.

Em 2010, o então Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes reuniu-se com os portadores de deficiência, para recolher as suas opiniões sobre as instalações

---

<sup>2</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita sobre “Melhor assistir as pessoas com deficiência visual nas deslocações e criar um ambiente amigo delas” (Instituto de Acção Social), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-11/427746749874f27737.pdf>.

<sup>3</sup> Jornal “Ou Mun”: “Macau tem condições para promover deslocações livres de barreiras com recurso às tecnologias de ponta”, 3 de Dezembro de 2024, página A03, [http://www.macaodaily.com/html/2024-12/03/content\\_1798246.htm](http://www.macaodaily.com/html/2024-12/03/content_1798246.htm).



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sem barreiras no metro ligeiro, que expressaram o desejo de que fossem colocadas instalações de carregamento para cadeiras de rodas eléctricas nas estações, para poderem deslocar-se sozinhos e sem limitações<sup>4</sup>, porém as estações continuam sem estas instalações, e não foi criado um ambiente de deslocação livre de barreiras e amigo das pessoas com deficiência. Olhando para Hong Kong e Taiwan, verifica-se que já se disponibilizam há muito tempo serviços de carregamento para cadeiras de rodas nalgumas estações de metro e de metro ligeiro, facilitando assim as deslocações dos seus utentes.<sup>5/6</sup> Na opinião dos utentes de cadeiras de rodas eléctricas, a situação de Macau contraria a ideia de “uma sociedade harmoniosa entre portadores de deficiência e pessoas saudáveis”, por isso, o Governo deve proceder, quanto antes, às respectivas revisão e melhorias.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Neste momento, as “Normas” vinculam apenas as obras públicas, enquanto as obras privadas estão sujeitas à regulamentação da Lei de supressão de barreiras arquitectónicas que se encontra em vigor há anos, situação que não corresponde às necessidades do desenvolvimento social. Segundo o Governo, é mais adequado a alteração da lei em causa ser apresentada no planeamento para o próximo decénio.

---

<sup>4</sup> Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “O Metro Ligeiro tem em conta os diferentes passageiros e presta serviços de deslocação cómodos”, 30 de Agosto de 2010, [https://www.dsat.gov.mo/dsat/mlm\\_news\\_detail.aspx?a\\_id=1203213](https://www.dsat.gov.mo/dsat/mlm_news_detail.aspx?a_id=1203213).

<sup>5</sup> *MTR Corporation Limited*: instalações das estações (tomadas para carregamento de cadeiras de rodas eléctricas), [https://www.mtr.com.hk/ch/customer/services/socket\\_for\\_powered\\_wheelchair.html](https://www.mtr.com.hk/ch/customer/services/socket_for_powered_wheelchair.html).

<sup>6</sup> *The Epoch Times*: “*Taipei Rapid Transit Corporation* disponibiliza serviços de carregamento para cadeiras de rodas, com vista a facilitar a vida à população”, 3 de Abril de 2011, <https://www.epochtimes.com/b5/11/4/3/n3217471.htm>.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O Grupo Director Interdepartamental do Planeamento dos Serviços de Reabilitação para o Próximo Decénio já avançou com os trabalhos de elaboração e preparação da próxima fase do Planeamento<sup>3</sup>, então, a alteração da lei já está incluída? Antes da divulgação da próxima fase do Planeamento, de que medidas de curto prazo é que o Governo dispõe para acelerar a construção do ambiente livre de barreiras? Segundo as autoridades, nos últimos anos, o Governo solicitou e incentivou as empresas a cumprirem as exigências de acessibilidade das “Normas” na concepção dos grandes projectos onde se incluem centros comerciais e instalações de entretenimento, e as mesmas têm colaborado, de forma activa.<sup>2</sup> Como é que se vai promover a implementação das “Normas”, designadamente das exigências relativas à acessibilidade, em mais obras privadas?

2. Até ao momento, as estações do metro ligeiro continuam sem instalações de carregamento para cadeiras de rodas eléctricas. O Governo vai tomar como referência a prática de Hong Kong e de Taiwan?<sup>5/6</sup> Ou seja, vai disponibilizar serviços de carregamento para cadeiras de rodas eléctricas nas estações que apresentem condições para tal, prestando assim mais apoio aos seus utentes nas deslocações em transportes públicos? Vai também estudar a possibilidade de disponibilizar estes serviços noutros estabelecimentos, por exemplo em instituições e serviços públicos?

3. Segundo as autoridades, o Jardim de Luís de Camões é um local classificado, como tal, é abrangido no âmbito da salvaguarda do património cultural, e não há condições para proceder às respectivas melhorias de acordo com as “Normas”. No entanto, estas também referem o seguinte: “a tecnologia de hoje está cada vez mais avançada, portanto, com o avanço da tecnologia de construção, as mais complicadas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

modificações livres de barreiras não prejudicam o valor dos edifícios históricos. Se os edifícios históricos forem acessíveis, mais pessoas poderão usufruir da cultura e dos encantos únicos de Macau”.<sup>7/8</sup> Peante isto, e para que as “Normas” correspondam melhor às necessidades reais, os serviços competentes vão rever e alterar as partes correspondentes das mesmas, tendo em conta as situações reais encontradas aquando da melhoria da acessibilidade nos edifícios históricos?

3 de Janeiro de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Lei Leong Wong**

---

<sup>7</sup> Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita sobre o “Planeamento da construção de instalações desportivas e optimização dos parques municipais” (IAM), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2025-01/61357677746478ba6d.pdf>.

<sup>8</sup> Grupo de trabalho das “Normas arquitectónicas para a concepção de *design* universal e livre de barreiras na RAEM”: “Normas arquitectónicas para a concepção de *design* universal e livre de barreiras na RAEM”, Dezembro de 2017, página 168.