



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Reforçar o apoio à aplicação das tecnologias de gestão de segurança no sector da construção civil**

A Lei n.º 2/2023 (Lei da segurança e saúde ocupacional na construção civil), que entrou em vigor em Novembro de 2023, regula a disponibilização do pessoal de gestão de segurança no sector da construção civil, o regime de licenças, as medidas sancionatórias, etc. Os trabalhadores deste sector reconhecem os trabalhos promovidos pelo Governo, ao longo dos anos, sobre a segurança. A referida lei entrou em vigor há mais de um ano, e o pessoal de gestão de segurança tem enfrentado muitas dificuldades na execução dos trabalhos, chegando mesmo a preocupar-se com uma eventual cassação da sua licença. Tendo em conta a situação real de trabalho, o Governo deve prestar apoio, em tempo oportuno, para assegurar a segurança nos estaleiros, a fim de garantir que o referido pessoal possa exercer, de forma mais eficaz, as suas funções.

Segundo o pessoal da linha da frente de gestão de segurança, este afirma que, apesar de desempenhar o papel de impulsionador de gestão de segurança nos estaleiros, na realidade, existem vários locais do mesmo estaleiro onde os trabalhos estão a ser executados ao mesmo tempo. A mobilidade dos trabalhadores é alta e alguns deles, apostando na sorte, não colaboram com o pessoal de gestão de segurança na organização da execução dos trabalhos. Além disso, não foram dadas orientações claras ao referido pessoal, que muitas vezes se encontra numa posição



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

passiva, o que o leva a sentir-se impotente na execução dos trabalhos e, em caso de acidente, o mesmo pode enfrentar situações de cancelamento da licença. Na realidade, o funcionamento seguro dos estaleiros exige a colaboração de todos os trabalhadores, por isso, os serviços competentes devem elaborar uma lista com a pormenorização em termos da responsabilidade e definir as respectivas orientações, no sentido de promover a implementação eficaz da segurança e saúde ocupacional através da gestão de pessoal a vários níveis.

Por outro lado, nos termos do artigo 4.º da “Lei da segurança e saúde ocupacional na construção civil”, os empreiteiros e subempreiteiros, para além de supervisionarem o pessoal de gestão de segurança na execução das suas atribuições, são responsáveis por proporcionar-lhe toda a assistência, equipamentos, instalações e informações necessários à sua boa execução. Actualmente, a tecnologia de “estaleiro inteligente” já está amplamente utilizada nos estaleiros de construção civil do Interior da China, incluindo o sistema inteligente de posicionamento do pessoal com capacete de segurança, que permite verificar a trajectória do movimento dos trabalhadores e dar conhecimento quando o trabalhador se encontra no estado estático; e o sistema de monitorização, em tempo real, de gruas, plataformas de descarregamento de materiais, elevadores, etc., o qual pode registar, a qualquer momento, os dados de funcionamento destes equipamentos e, em caso de ocorrência de situações anormais, emitir uma mensagem de alerta, a fim de reduzir eficazmente os riscos de segurança e de ocorrência de incidentes. A aplicação destas tecnologias pode introduzir, sem dúvida, uma nova dinâmica na gestão de segurança do sector da construção civil, acreditando-se que também pode ajudar o pessoal de gestão de segurança.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Segundo as experiências das regiões vizinhas, nos últimos anos, o Governo da Região Administrativa Especial de Hong Kong (RAEHK) exige, nos contratos de obras públicas com valor total superior a 30 milhões de dólares de Hong Kong, por um lado, a adopção obrigatória do sistema de segurança inteligente nos estaleiros e, por outro, presta apoio aos projectos privados, abrangendo áreas como a aquisição de sistemas, o recrutamento do pessoal de manutenção, o apoio técnico, o apoio à aquisição, entre outras. A implementação eficaz destas medidas contribui com um forte apoio para elevar o nível de gestão de segurança nos estaleiros de construção civil.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta as diversas dificuldades enfrentadas pelo pessoal de gestão de segurança do sector da construção civil na execução dos trabalhos, como é que o Governo vai rever a actual situação de implementação e as dificuldades dos trabalhadores? Vai lançar medidas de apoio mais concretas, a fim de garantir que o referido pessoal possa cumprir as suas atribuições de forma mais eficaz e salvaguardar o seu direito ao emprego?
2. Nos últimos anos, foi aditada a categoria de “Implementação de Estaleiros Inteligentes e Novas Tecnologias” no programa “Prémio de Segurança na Construção Civil”, co-organizado pelo Governo da RAEM com as associações, e isto demonstra que o conceito de gestão de segurança ocupacional na construção civil através de um modelo de tecnologia inovadora tem vindo a alastrar-se gradualmente na sociedade. Tendo em conta a aplicação bem-sucedida da tecnologia de “estaleiro inteligente” no Interior da China e na RAEHK, no sentido de elevar a gestão de segurança nos estaleiros de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

construção civil, qual é o ponto de situação da aplicação da tecnologia de “estaleiro inteligente” no sector da construção civil de Macau? Quanto ao reforço da gestão de segurança no sector da construção civil, o Governo vai adoptar políticas e medidas concretas de apoio, nomeadamente, no que diz respeito à aplicação de tecnologias?

10 de Janeiro de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Sun lok**