



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Prestar esclarecimentos sobre a execução da obra da Avenida Dr. Sun Yat Sen e melhorar o mecanismo de coordenação

O número excessivo de obras de escavação, a morosidade do processo, a organização caótica e a repetição frequente de obras nas vias públicas são alguns dos problemas que mais preocupam a população. Em 10 de Fevereiro, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) anunciou que, devido à execução de obras de ligação à rede de tubagens, decorrentes da conclusão de um novo edifício, haverá condicionamentos de trânsito, a partir do dia 13 de Fevereiro, no troço da Avenida Dr. Sun Yat Sen, na Taipa, entre a Rotunda Ouvidor Arriaga e a Rotunda Dr. Sun Yat Sen, e, durante o período entre 15 de Fevereiro e 15 de Março, o referido troço ficará faseadamente vedado ao trânsito, afectando 24 carreiras de autocarros. Durante o período de encerramento ao trânsito, será retomada, a título provisório e experimental, a circulação na Avenida do Estádio em direcção à Rotunda da Piscina Olímpica, com vista a aumentar a capacidade de escoamento da zona envolvente.

No primeiro dia (13 de Fevereiro) da implementação das medidas provisórias de trânsito, o serviço competente emitiu mais um comunicado para esclarecer a situação: “De acordo com as informações da empresa de construção do edifício privado em causa, a respectiva obra consiste na ligação das infra-estruturas de abastecimento de água do edifício à rede pública de esgotos. Trata-se de um trabalho essencial a realizar antes da vistoria, sendo, por isso, urgente e necessário”.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Em Janeiro de 2025, o Grupo de Coordenação das Obras Viárias divulgou que, este ano, foram recebidos 69 projectos de execução anual de obras viárias, apresentados pelos serviços públicos e pelas entidades de interesse público, representando um aumento de 15 por cento em comparação com o período homólogo do ano transacto. Mais, registaram-se 39 obras de grande envergadura nas vias principais com prazo de execução superior a 30 dias, representando um aumento de 39 por cento em comparação com o período homólogo do ano transacto. No entanto, consultando a “Lista de obras definidas para a zona de coordenação em 2025”, não há qualquer referência às obras de grande envergadura na Avenida Dr. Sun Yat Sen, na Taipa.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Em 6 de Fevereiro, a DSAT emitiu, pela primeira vez, um comunicado sobre a obra de instalação de tubagens na Avenida Dr. Sun Yat Sen, na Taipa, e, em 13 de Fevereiro, emitiu mais um comunicado para esclarecer que a respectiva obra consiste na ligação das infra-estruturas de abastecimento de água do edifício à rede pública de esgotos. Trata-se de um trabalho essencial a realizar antes da vistoria, sendo, por isso, urgente e necessário. Na realidade, o Governo tem pleno conhecimento sobre o plano detalhado e o prazo concreto para a execução das obras de todos os novos edifícios. A ligação à rede de tubagens pública é um dos projectos indispensáveis para a sua vistoria, por isso, os empreiteiros, as empresas de água e de electricidade ou os respectivos serviços públicos já tinham conhecimento prévio da necessidade de realização das respectivas obras, portanto, é evidente que não se trata da situação de “tratar-se de um trabalho urgente a realizar antes da vistoria”. No



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entanto, as respectivas obras não estão incluídas na “Lista de obras definidas para a zona de coordenação em 2025”. Porque é que o Governo não incluiu essas obras na referida lista? Segundo alguns operadores do sector, como os novos edifícios nunca são incluídos no mecanismo de coordenação e fusão para evitar a repetição de obras de escavação, durante os anos entre a sua construção e conclusão, mesmo que existam obras nas vias públicas daquela zona, não é possível proceder-se à sua coordenação e fusão. Mesmo depois da conclusão dos edifícios, como as obras de escavação nas vias já foram realizadas, as obras de ligação ficam atrasadas, impossibilitando, assim, a sua vistoria. De que medidas concretas dispõem as autoridades para resolver este problema? O Governo vai tomar a iniciativa de incluir todas as obras dos edifícios em construção no mecanismo de coordenação das obras viárias, com o objectivo de assegurar que, em todos os edifícios em construção, mesmo sem estarem concluídos, se possa proceder, com antecedência, à ligação das tubagens públicas e das redes de esgotos, ou reservar espaços para essa ligação, para, por um lado, reduzir a repetição de escavações nas vias e, por outro, evitar o adiamento da conclusão dos edifícios devido à realização de obras nas vias públicas?

2. Para melhorar a situação de repetição de escavações nas vias e reduzir o tempo de execução das obras, bem como minimizar o impacto das mesmas sobre o ambiente e os residentes, o Governo implementou várias medidas, nomeadamente, a “Plataforma uniformizada das obras viárias”. Em Janeiro do corrente ano, a DSAT afirmou que cerca de 70 por cento dos pedidos das medidas provisórias de trânsito foram apresentados através da plataforma



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

uniformizada. No ano passado, na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo afirmou que os requerentes podem consultar, através desta plataforma, as informações sobre os planos anuais e não anuais das obras. Por outro lado, a Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro começou a construir, em 2017, a base de dados geográficos sobre as canalizações subterrâneas de Macau, no sentido de integrar os dados tridimensionais subterrâneos relativos a nove grandes tipos de canalizações, nomeadamente, esgotos, electricidade, gás natural, água canalizada, água reciclada, telecomunicações, televisão por cabo, instalações de fiscalização do trânsito e instalações de protecção ambiental. Em Maio de 2023, na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo afirmou que “as entidades fiscalizadoras podem, através do sistema, consultar as informações sobre as canalizações subterrâneas existentes em Macau até ao 4.º trimestre de 2022”, mas não respondeu quanto à quantidade de tubagens e cabos que o sistema cobre. Em relação à “Plataforma uniformizada das obras viárias”, como é que o Governo vai permitir que os serviços públicos, as entidades de interesse público e as empresas de obras públicas, entre outros, tomem a iniciativa de apresentarem, de forma sistemática e prospectiva, e em articulação com os planos de escavação, propostas para a realização de obras não urgentes, a fim de elevar a taxa de utilização e a eficiência efectiva da plataforma? Com vista a elevar a eficiência das obras, para além de permitir que os serviços de fiscalização consultem a base de dados geográficos das canalizações subterrâneas, vai a mesma ser aberta à utilização dos trabalhadores envolvidos nas obras? Qual é o ponto de situação da actualização da referida



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

base? Como é que o Governo vai elevar a eficiência da actualização das informações e quando é que vai conseguir completar a introdução na base de todos os dados sobre as canalizações subterrâneas de Macau?

3. Na conferência de imprensa sobre as obras viárias, o Governo afirmou que, durante o período de encerramento do trânsito, ia ser retomada, a título provisório e experimental, a circulação na Avenida do Estádio em direcção à Rotunda da Piscina Olímpica, a fim de aumentar a capacidade de escoamento da zona envolvente. No entanto, a distância entre os dois troços é de cerca de um quilómetro, e as carreiras desviadas passam, principalmente, pela Avenida de Guimarães e pela Avenida Olímpica, e não pela Avenida do Estádio, daí surgirem dúvidas quanto à eficácia do escoamento do trânsito. O Governo vedou mais um troço da Rua do Pai Kok, entre a Avenida do Estádio e a Rua do Colégio, mas não explicou qual foi o seu efeito. A “direcção de circulação provisória” entre a Avenida do Estádio e a Rua do Pai Kok já existe há muito tempo, assim sendo, de que planeamento concreto dispõe o Governo para essa faixa de rodagem? Quando é que vão estar concluídas as referidas obras de reordenamento do trânsito?

14 de Fevereiro de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou