



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Poluição causada pelos gases de escape dos veículos

Desde o retorno à Pátria, com o rápido desenvolvimento económico de Macau e a prosperidade crescente do sector do turismo, tem-se registado um aumento constante do número de autocarros de turismo. Mais, devido à construção de infra-estruturas, tem havido um aumento constante do número de veículos pesados nas vias públicas. No entanto, o problema da poluição causada pelos gases de escape emitidos por veículos pesados continua a existir e, ao longo dos anos, tem afectado a vida quotidiana da população e a experiência de visita dos turistas. A emissão de gases de escape não tem apenas consequências negativas para a qualidade do ar, como também afecta, a longo prazo, a saúde da população e o ambiente. Macau, enquanto cidade turística que procura a internacionalização, deve prestar atenção ao desenvolvimento sustentável e à protecção ambiental, no sentido de assegurar que a qualidade atmosférica não seja afectada pelos gases de escape.

Actualmente, o Interior da China tem obtido progressos notáveis na promoção da indústria de novas energias, nomeadamente, no que diz respeito à utilização de veículos e autocarros eléctricos, e muitas cidades já implementaram, em pleno, o plano sobre a substituição por autocarros públicos eléctricos. Em particular, o Governo do Interior da China lançou uma série de políticas para apoiar o desenvolvimento e a promoção de veículos movidos a novas energias, incluindo subsídios à aquisição de veículos, benefícios fiscais e construção de instalações de carregamento,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

promovendo, eficazmente, a generalização e a utilização de veículos eléctricos. A utilização de autocarros eléctricos foi plenamente promovida em várias grandes cidades, contribuindo não só para a redução significativa da poluição do tráfego urbano, mas também para a protecção ambiental.

Em articulação com as políticas de protecção ambiental e a tendência de desenvolvimento, na realidade, o Governo da RAEM tem consciência do problema da poluição causada pela emissão de gases de escape dos veículos, pelo que, no “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025)” e no “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, reforçou activamente a promoção dos trabalhos de protecção ambiental nas diversas áreas sobre veículos.

Nos últimos anos, o Governo tem vindo a eliminar gradualmente os veículos não eléctricos e a aumentar a proporção de veículos movidos a electricidade. Segundo os dados oficiais, até Outubro de 2024, as duas companhias de autocarros disponibilizaram mais de 890 autocarros eléctricos com extensor de autonomia, representando 92 por cento da totalidade dos autocarros públicos em circulação em Macau. Mais, nalguns itinerários de transportes públicos, os autocarros movidos a combustível já começaram a ser substituídos por autocarros movidos a electricidade. Com esta iniciativa, tem-se obtido alguns efeitos na melhoria da qualidade do ar e na redução das emissões de carbono.

Para além disso, os autocarros de turismo ocupam uma grande proporção do trânsito, por isso, o Governo deve incluir o processo de electrificação dos autocarros de turismo na sua agenda, com vista a promover a generalização dos autocarros de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

turismo movidos a novas energias, e reforçar a inspecção e a gestão da emissão de gases de escape pelos veículos pesados nas vias públicas, a fim de reduzir ainda mais a poluição resultante desses gases e melhorar a imagem ecológica da cidade.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Em relação às perspectivas de acção da política de protecção ambiental para os veículos mencionadas nos relatórios do “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025)” e do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, de que medidas eficazes dispõe o Governo para promover, em conjunto com os serviços competentes, a utilização de veículos ecológicos, com vista a melhorar a imagem da cidade?
2. Face aos actuais problemas de emissão de gases poluentes por veículos pesados, e tendo em conta os actuais critérios de emissão de gases e as medidas de fiscalização, parece que ainda há espaço para melhorias. Para melhorar efectivamente a qualidade do ar, como é que o Governo vai reforçar a inspecção, a gestão e a fiscalização no âmbito da emissão de gases de escape por veículos pesados, a fim de assegurar que esses veículos satisfaçam os requisitos exigidos?
3. De que políticas e medidas mais atractivas dispõe o Governo para orientar e apoiar as empresas do sector do turismo na aquisição de autocarros de turismo movidos a electricidade? Por exemplo, no que respeita à promoção



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dos meios de transporte ecológicos, o Governo vai atribuir subsídios específicos ou lançar políticas de benefício, com o intuito de promover as deslocações ecológicas e de reduzir a emissão de gases poluentes pelos veículos movidos a combustível?

17 de Janeiro de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**