

書面質詢

宋碧琪議員

出台電動車停車優惠措施 加快推動電動車普及和發展

根據相關部門數據顯示，截至2024年12月，全澳共有電動車12,302輛。目前，公共停車場完成設置的輕型汽車充電位逾2,100個，截至2024年4月，開放使用的有1,189個，公共停車場一般車位與充電車位的比例約為10比1。且現時充電樁過於集中某些區域的問題依然存在，對電動車駕駛者，尤其是的士業界造成充電不便。另有業界指出，現時公共停車場的充電樁還經常出現損壞或故障導致無法充電，大大影響營運效率，為電動車駕駛者及業界帶來較大的困擾。

推動電動汽車的使用已是各國加快能源結構調整及減排減碳、優化環境發展的重要手段之一。根據國家在“十四五”規劃指出，進一步提升電動汽車充電基礎設施服務保障能力，明確到“十四五”規劃末期，形成適度超前、佈局均衡、智能高效的充電基礎設施體系。特區政府應盡快完善充電基礎設施體系，以達國家“3060”碳達峰與碳中和戰略部署，加快推動電動車市場的普及和發展。

為此，本人提出以下質詢：

1. 請問當局會否因應電動車輛的提升，會否適時研究提升電動車充電位的比例，以均衡佈局充電位，更好為電動車駕駛者及業界提供充電便利？
2. 面對社會反映充電樁損壞或故障問題，請問當局會否設立相應的處理機制，以及時發現問題，盡快進行維修充電樁？
3. 現時內地有不少省市推出所有電動汽車在實行政府定價管理的公共停車場或道路泊位停車時，可免收首2小時的停車費等優惠措施，以推動提升電動汽車的使用。為此，請問當局會否推出相應的停車優惠等激勵措施，以提升電動汽車的使用便利性和吸引力？

