



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

## 關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局的意見，本人對立法會2025年1月28日第096/E85/VII/GPAL/2025號公函轉來謝誓宏議員於2025年1月17日提出，行政長官辦公室於2025年1月28日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府過去至今已為推廣電動車訂定系列措施，其中根據《機動車輛稅規章》第六條第二款的規定，自2002年起使用石油燃料替代能源的新機動車輛可免徵機動車輛稅。此項免稅政策旨在鼓勵採購純電動車，進一步降低電動車的使用成本。此外，特區政府近年為便利有關車主的出行和充電需要，已於全澳各區的公共停車場設置超過2,200個輕型汽車充電位，以及超過600個電動電單車充電位，並已在8個公共停車場設置電動電單車換電櫃。為進一步推廣電動車，環境保護局於2023年年底公佈《澳門長期減碳策略》，當中包括“澳門電動車推廣計劃”，訂定了未來電動車的推廣路向及目標。此外，繼由2022年起推出“淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃”，2025年初亦已推出“設置街區電動電單車換電櫃先導計劃”，讓業界可於街區設置換電櫃並提供服務，方便市民更換電動電單車電池，提升電動電單車出行的便利性。

另外，於2023年10月已生效新修訂的《建築物電氣裝置低壓供電一般技術規範》，規定新建建築物停車場內每個停車位均須配備電線線路接駁和充電插座，為私人樓宇安裝充電設



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

施創造便利條件。同時，新建公共停車場、新建公共樓宇的全部停車位須預留充電容量及基礎設施。

特區政府未來會繼續密切留意電動車的增長情況和技術發展等，並與業界保持溝通，以及尋找更多合適位置增設相關充電設施。

交通事務局表示：截至2025年1月31日，兩巴營運中的新能源巴士已有929台，合共佔全澳營運公共巴士超過92%。根據兩巴提供的資料顯示，兩巴營運車輛碳排放總量在過去三年顯著下降，2023年兩巴營運車輛碳排放總量較2019年同比下降約18.2至30%，而2024年較2023年更進一步下降約3.9至7.5%。的士方面，交通事務局已發出100個八年期限的士執照並規定須使用純電動車輛，而最新發出10個8年期的士准照，合共500輛普通的士，亦規定獲判給公司須使用載客量為六名或以上的油電混合或環保能源發動之輕型汽車，進一步配合本澳環保政策及提升的士載客運力。至2025年1月，本澳營運中之“純電動的士”共有210台，佔全澳的士車輛總數約11.9%，另營運中之“混合動力的士”（即油電混合車輛）共有1,526台，佔全澳的士車輛總數約86.2%。

對問題2. 為改善空氣質素及保障居民健康，環境保護局聯同交通事務局持續定期檢討第30/2016號行政法規《在用車輛尾氣排放污染物的排放限值及測量方法》之附件，收緊車輛尾氣排放限值及優化測量方法。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

交通事務局持續聯同執法部門在公共道路上對在用車輛進行隨機尾氣檢測，而為加強對老舊車輛和高污染尾氣排放車輛的監管、提升車主維修保養車輛的意識，交通事務局於2024年3月起恢復對抽檢的車輛進行“工況法”尾氣排放檢測，未能通過檢測的車輛須作出必要之維修及接受特別檢驗或重驗，否則須被淘汰。

對問題3. 根據《機動車輛稅規章》第六條第二款的規定，自2002年起使用石油燃料替代能源的新機動車輛可免徵機動車輛稅。此外，已於2022年起推出“淘汰老舊柴油車資助計劃”，以加快淘汰較高污染的柴油車。

局長  
葉擴林