

書面質詢

梁鴻細議員

有關保障其他居琴澳民與「新街坊」生活待遇趨同的問題

「澳門新街坊」是內地首個為澳門居民建設的綜合民生工程，融合優質居住空間、教育、衛生、社會服務等功能於一體，是粵澳融合發展的標誌性成果，承載着打造趨同澳門生活環境的願景。「新街坊」作為銜接澳門的試點，建成後在兩地政府努力下，透過一系列政策制度上的創新，爭取全面對接澳門公共服務和社會保障的體制機制，打造成趨同澳門生活就業的新家園。

截至2024年10月，在合作區生活居住的澳門居民達16863人，就業人數達5297人，「澳門新街坊」已入住的澳門業主雖超過500戶[1]，但亦有相當多的澳門居民居住在「新街坊」外的合作區域。當局全面落實橫琴粵澳深度合作區的人才共融發展，故促進橫琴境內居住的澳門居民繼續享有各項在澳的原有福利是十分重要的。

故此，本人提出以下質詢：

1. 隨著雙幣種收單服務、醫療福利、政務設施等落戶「新街坊」，居民生活環境逐漸趨同本澳。然而，現時在「新街坊」以外橫琴範圍居住之澳門居民仍未能完全享用上述之生活福利，為提速深合區居民共融發展，請問當局會否將「新街坊」與特區政府之互聯互通措施擴展至整片橫琴區域，藉此吸引更多澳人來琴就業及生活？現時當局在橫琴設24小時自助服務機，但有些服務(例如驗筆跡)必須在人工窗口完成，請問當局會否探討派員到橫琴開設人工專窗服務以方便居民？此外，自助服務機集中在「新街坊」一個地點，請問會否在其他橫琴大型屋苑覓位增設自助機，以提速琴澳政務往來之便？

2. 隨著輕軌橫琴線於去年年底開通，為琴澳深合區發展創造了「路通」之大條件。除軌道交通外，「新街坊」內還有其他公交服務，例如澳門

新街坊物業管理公司為住戶提供來往橫琴口岸及「新街坊」之口岸穿梭巴士、6條「通琴號」跨境通勤線路、5輛公共交通線路來往口岸至「新街坊」，以及深合區無人駕駛小巴線路延伸至「新街坊」等，「新街坊」往來琴澳越趨便捷。因此，請問當局會否與深合區政府聯動，將這些便捷條件深入至橫琴各區，並延長車輛通行時間，讓所有居民能真正感受琴澳的「路通」？此外，當局與深合區政府現正研究優化《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法》，請問現時進度如何？

3. 新街坊衛生站已與橫琴醫院有互聯互通機制，現時居民喜歡到珠海各大醫院就診，請問衛生站未來會否與珠海市其他大醫院合作轉診，以及研究相關醫療費用趨同澳門福利，保障在琴澳民醫療權益？此外，會否考慮在橫琴其他地區興建功能趨同之衛生站？

[1] 數說：“澳門新街坊”成為澳門居民新家園，珠海特區，2024-12-19。

数说 | “澳门新街坊”成为澳门居民新家园