

## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado da Assembleia Legislativa Ngan Iek Hang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e consultado o parecer da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita de 18 de Dezembro de 2024 do Deputado Ngan Iek Hang, enviada a coberto do ofício n.º 004/E4/VII/GPAL/2025 de 6 de Janeiro de 2025 da Assembleia Legislativa e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 7 de Janeiro de 2025:

### **1. Relativamente ao ponto 1 da interpelação escrita**

A Direcção dos Serviços de Obras Públicas manifestou que, conforme o disposto no Regulamento de Águas e de Drenagem de Águas Residuais de Macau, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 46/96/M, na construção da rede de drenagem pública são instalados, a uma distância adequada, poços de captação de água e câmaras de visita no pavimento, que se destinam à recolha de águas pluviais e à inspecção e manutenção da rede de esgotos. A fachada relativamente pequena de cada edifício, voltada para a rua, na zona antiga da cidade, e a conclusão de novos edifícios, entre outros motivos,

resultaram numa maior densidade de canais de ligação e câmaras de visita. Por outro lado, no que concerne à tecnologia de tampas de bueiro antiqueda, a DSOP tem instalado, nas obras de construção de novos esgotos realizadas nos últimos anos, suportes de aço na parte inferior das tampas, para prevenir a sua queda no interior dos poços. Quanto à tecnologia de tampas de bueiro ocultas, consiste no uso de tampas com uma armação de aço inoxidável preenchida com betão ou outros materiais de revestimento. Contudo, o peso dessas tampas dificulta os trabalhos de manutenção e reparação diária dos canais.

No futuro, a DSOP e o IAM irão continuar a estudar a viabilidade de adoptar novas tampas de bueiro e respectivas tecnologias adequadas à utilização em Macau. O IAM, enquanto entidade responsável pela manutenção e reparação diária dos esgotos, já procedeu, a partir de 2024, ao nivelamento das tampas de bueiro que apresentavam grandes diferenças em relação às rodovias, para garantir a segurança do pavimento.

## 2. Relativamente ao ponto 2 da interpelação escrita

No que diz respeito à escolha de materiais e à concepção das tampas de bueiro, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas afirmou que são

principalmente considerados factores como a durabilidade e a facilidade de manutenção e operação diária, entre outros. Actualmente, as tampas de bueiro utilizadas nas faixas de rodagem são maioritariamente de ferro fundido, sendo relativamente mais duráveis do que as feitas de outros materiais, facilitando assim os trabalhos de reparação e manutenção. Além disso, a superfície é concebida com relevos para aumentar o efeito antiderrapante. O Instituto para os Assuntos Municipais, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas e a Companhia de Electricidade de Macau irão continuar a estudar a adopção de outros materiais e concepção de tampas de caixa eléctrica e de bueiro, com vista a aumentar a segurança e a viabilidade de utilização e manutenção.

### 3. Relativamente ao ponto 3 da interpelação escrita

O IAM dispõe de um mecanismo de inspecção regular das tampas de bueiro e, caso verifique ou seja notificado da existência de danos nas tampas de bueiro, procede à sua reparação urgente. Caso se verifique a existência de riscos nas tampas de bueiro dispostas por outras entidades, afectando a segurança da circulação rodoviária e dos peões, o IAM irá tomar medidas provisórias, como, por exemplo, a colocação de placas

metálicas antiderrapantes ou a colocação de vedações em tempo real, bem como notificar a entidade a que pertence para proceder à respectiva reparação. Os cidadãos também podem apresentar os problemas das tampas de bueiro através da Linha do Cidadão do IAM, que funciona 24 horas por dia, ou da aplicação “IAM em Contacto”.

Aos 24 de Janeiro de 2025

O Presidente do Conselho de Administração  
para os Assuntos Municipais  
(Vide original da assinatura)  
Chao Wai Ieng