



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Introdução de passadeiras com luzes intermitentes e optimização das passadeiras

Recentemente, registou-se um acidente de viação perto da passadeira no cruzamento entre a Rua da Tribuna e a Rua Direita do Hipódromo, no Bairro Iao Hon. Segundo consta, um autocarro público, quando estava a passar por uma curva, colidiu, por negligência, com um estudante do ensino secundário de 19 anos, que estava a atravessar uma passadeira, tendo as pernas do mesmo sido arrastadas para a parte de baixo do autocarro, o que originou uma discussão acesa na sociedade. Dois dias depois do referido acidente (ou seja, no dia 22 deste mês), nas proximidades da Universidade Politécnica, registou-se um outro acidente, em que um autocarro embateu contra um peão, e de acordo com as informações obtidas, o condutor do autocarro em causa, depois de ter embatido numa pessoa, não se apercebeu e continuou a circular, e só depois de peões e outros condutores da zona gritarem é que o autocarro parou.

Nos termos da legislação vigente em Macau, os condutores têm a grande responsabilidade e o dever de garantir a paragem segura dos seus veículos e de não colidir com qualquer obstáculo quando circulam nas vias públicas, por isso, seja qual for a culpa do aluno ferido, o condutor do autocarro envolvido não pode fugir à responsabilidade. Depois disso, os serviços competentes autuaram o respectivo condutor, e os serviços responsáveis pelo trânsito exigiram à empresa de autocarros



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

que apresentasse um relatório do acidente, bem como que reforçasse a formação dos condutores e aumentasse a sua consciência sobre segurança.

Muitos comentadores apontaram o dedo aos condutores envolvidos nos referidos casos, enquanto outros apontaram o dedo às falhas na fiscalização e formação das empresas de autocarros. No entanto, há quem entenda que a causa desses acidentes se deveu à má colocação das passadeiras. De facto, já em 2021, se registaram casos semelhantes nas proximidades da Rua da Tribuna; no ano passado, no terminal de autocarros da Praça de Ferreira do Amaral, também houve um acidente em que um peão foi atropelado quando atravessava uma passadeira. Já apresentei várias interpelações sobre a concepção inadequada das instalações para travessia de peões, e os acidentes de viação não são da responsabilidade exclusiva dos condutores, e podem envolver, muitas vezes, diversos factores como os seguintes:

1. Há pontos cegos na concepção dos autocarros

Tendo em conta a procura e a capacidade de transporte dos autocarros de Macau, opta-se por um modelo de autocarros de grande dimensão e com um eixo longo, e a vantagem desta opção é conseguir satisfazer as necessidades de transporte de passageiros, mas, a desvantagem é que os condutores deparam-se com pontos cegos durante a condução.

2. A sobrelotação nas horas de ponta tapa a visão de condutores



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Como todos sabem, os autocarros públicos estão sempre superlotados nas horas de ponta, os passageiros até ocupam os espaços junto das portas, o que pode obstruir a visão dos condutores e distrai-los facilmente, assim, é difícil para os condutores terem em conta tanto a situação do veículo como a situação do pavimento.

3. A colocação das instalações pedonais não tem em conta os pontos cegos dos autocarros

Tendo em conta as características e hábitos dos peões, muitas passadeiras encontram-se localizadas em cruzamentos e curvas, para além disso, há ainda canteiros verdes e caixas de sinalização de trânsito, entre outros obstáculos, que podem facilmente constituir pontos cegos para os condutores, e a respectiva concepção também não tem em conta a visibilidade dos condutores de autocarros de grande dimensão.

4. As vias encontram-se sempre congestionadas e apresentam situações complicadas

Em algumas zonas as vias são estreitas, a densidade populacional é alta, e os cruzamentos das ruas são muito complexos, devido à intersecção de pessoas e veículos em diferentes direcções.

Os factores acima referidos não são amigáveis para os condutores em geral, e constituem enormes desafios e pressão para os condutores de autocarros públicos de grande dimensão. Em caso de descuido, a possibilidade de acidentes é elevada.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Se não se introduzirem melhorias nas respectivas instalações, receia-se que acidentes semelhantes voltem a repetir-se.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Incluindo eu próprio, já várias vozes e interpelações exigiram aos serviços competentes que reexaminassem e optimizassem as instalações pedonais. No entanto, a situação não parece ter melhorado muito, pois continuam a ocorrer acidentes do mesmo género. Segundo consta, os serviços competentes vão aditar semáforos nos pontos negros de acidentes para resolver a situação, mas, há também quem se preocupe com os congestionamentos, devido ao aditamento de semáforos. Por isso, espera-se que os serviços competentes assumam uma atitude clara, esclarecendo se vão adoptar medidas mais eficazes para resolver a situação dos pontos críticos de trânsito e, ao mesmo tempo, o novo Governo deve dar a devida atenção a este tipo de problemas e proceder à sua revisão e correcção, através dos serviços tutelados, ao nível de Secretários. Vai fazê-lo? Por exemplo, deve recolocar adequadamente as passadeiras que se encontram em curvas ou cruzamentos, de acordo com as condições reais, para reduzir os pontos cegos. Vai fazê-lo?
2. O novo Governo deve, através dos serviços tutelados, ao nível de Secretários, exigir aos serviços competentes que procedam à cooperação inter-serviços, para remover, reordenar ou mudar adequadamente os objectos públicos nas proximidades das passadeiras, tais como: áreas ajardinadas e canteiros de flores, caixas de electricidade, sinalização de trânsito e placas indicativas, etc.,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a fim de reduzir a possibilidade de causar pontos cegos e garantir a segurança dos peões. Vai fazê-lo?

3. No passado, solicitei várias vezes ao Governo que tomasse como referência as cidades do Interior da China para instalar passadeiras automáticas com luzes intermitentes, no entanto, parece que o Governo anterior não acolheu as exigências da sociedade. Assim sendo, o novo Governo e os serviços competentes devem reconsiderar a referida situação. Vai fazê-lo? Deve estudar a introdução de passadeiras inteligentes com luzes intermitentes, com vista a reforçar a função de alerta e a capacidade de identificação dos condutores em situações de trânsito complicado ou de mau tempo, salvaguardando a segurança dos condutores e peões. Vai fazê-lo?

24 de Janeiro de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In