

書面質詢

李振宇議員

就氹仔海濱休憩區單車徑與蓮花單車徑連通事宜提出質詢

氹仔海濱休憩區單車徑與蓮花單車徑連通是社會持續關注的議題。現時，兩段單車徑由一條臨時道路連接，但相關臨時道路臨近公共道路，且經過多個道路交叉口，可能會對騎行的居民尤其兒童的安全帶來一定影響。實際上，對於兩段單車徑最終連接方案，市政署計劃以橋樑方式連通。根據政府工程資訊網，市政署於2023年2月開始開展氹仔海濱休憩區單車徑及蓮花單車徑連接工程-編製工程計劃連探土服務，計劃就連通兩段單車徑制定可行性方案，有關服務判給期限為300天。

單車徑是居民休閒運動的好去處，若能盡早將兩段單車徑以橋樑方式連通，則能更好發揮單車徑功能。鑒於有關工程判給服務已開展兩年時間，因此，本人提出以下質詢：

第一，氹仔海濱休憩區單車徑及蓮花單車徑連接工程-編製工程計劃連探土服務現時是否已經完成？兩段單車徑連通工程預計何時正式開展？

第二，為緩解路環西側水患問題，政府計劃開展“路環西側防洪工程”，當中包括建造總長度約1200米的防洪圍堤。請問，政府會否考慮在該圍堤上預留空間興建單車道，以便將來可以將蓮花單車徑延伸至路環譚公廟附近，進一步提升單車徑效益？