



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Assegurar aos demais residentes de Macau que moram em Hengqin um ambiente de vida tendencialmente semelhante ao do “Novo Bairro de Macau”**

O “Novo Bairro de Macau” é o primeiro projecto integrado relacionado com a vida da população construído no Interior da China para os residentes de Macau, integrando as funções de espaço habitacional de alta qualidade, educação, saúde, serviços sociais, etc., sendo um resultado simbólico do desenvolvimento integrado entre Guangdong e Macau e carregando a visão de criar um ambiente de vida tendencialmente semelhante ao de Macau. Sendo o “Novo Bairro de Macau” um projecto-piloto de ligação com Macau, após a sua construção, com os esforços dos governos dos dois lados, e através de uma série de políticas e regimes inovadores, procura-se uma articulação completa entre os serviços públicos e o sistema de segurança social de Macau, criando-se assim um novo lar com ambiente de vida e trabalho tendencialmente semelhante ao de Macau.

Até Outubro de 2024, o número de residentes de Macau a morar na Zona de Cooperação atingiu 16 863, o número de empregados atingiu 5297, e os proprietários de Macau que vivem no “Novo Bairro de Macau” adquiriram mais de 500 fogos<sup>1</sup>, no entanto, há ainda muitos residentes de Macau que moram em zonas de cooperação

---

<sup>1</sup> Narração: O “Novo Bairro de Macau” tornou-se o novo lar dos residentes de Macau, Zona Especial de Zhuhai, 2024-12-19.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

fora do “Novo Bairro de Macau”. As autoridades implementaram plenamente o desenvolvimento integrado de talentos na Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin, por isso, é importante assegurar que os residentes de Macau que vivem em Hengqin continuem a gozar dos diversos benefícios já disponíveis em Macau.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Com a implementação do serviço de pagamento em dois tipos de moeda e dos benefícios médicos e com a construção das instalações dos serviços públicos em Hengqin, o ambiente de vida dos residentes está tendencialmente semelhante ao de Macau. Contudo, os residentes de Macau em Hengqin que moram fora do “Novo Bairro de Macau” ainda não conseguem gozar plenamente dos benefícios de vida acima referidos. Para acelerar a integração e o desenvolvimento dos residentes na Zona de Cooperação Aprofundada, as autoridades devem estender as medidas de interligação entre o “Novo Bairro de Macau” e o Governo da RAEM a toda a zona de Hengqin, com vista a atrair mais residentes de Macau para trabalharem e viverem lá. Vão fazê-lo? Actualmente, as autoridades instalaram quiosques automáticos que funcionam 24 horas por dia em Hengqin, mas alguns serviços (por exemplo, reconhecimento de assinaturas) têm de ser tratados nos balcões de atendimento. As autoridades vão então estudar a possibilidade de destacar pessoal para a criação de balcões de atendimento em Hengqin, para facilitar a vida aos residentes? Além disso, os quiosques de serviços automáticos concentram-se num só local, ou seja, no



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

“Novo Bairro de Macau”, assim sendo, vão as autoridades procurar lugares em outros complexos habitacionais em Hengqin para instalar mais quiosques de serviços automáticos, no sentido de acelerar o tratamento dos assuntos governamentais entre Hengqin e Macau?

2. A entrada em funcionamento da Linha de Hengqin do Metro Ligeiro, no final do ano passado, criou grandes condições para o desenvolvimento da Zona de Cooperação Aprofundada. Para além do transporte ferroviário, no “Novo Bairro de Macau” há ainda outros serviços de transportes públicos, por exemplo, o serviço de “shuttle bus” entre o Posto Fronteiriço de Hengqin e o “Novo Bairro de Macau” prestado pela Companhia de Administração de Propriedades do Novo Bairro de Macau aos seus moradores; as 6 carreiras exclusivas para o transporte transfronteiriço entre Hengqin e Macau e as 5 carreiras dos autocarros públicos entre o Posto Fronteiriço e o “Novo Bairro de Macau”, bem como a carreira de autocarro sem condutor na Zona de Cooperação Aprofundada que se estende até ao “Novo Bairro de Macau”, os quais tornam cada vez mais convenientes as deslocações entre o “Novo Bairro de Macau”, em Hengqin e Macau. Assim sendo, as autoridades devem colaborar com o governo da Zona de Cooperação Aprofundada, no sentido de estender essas facilidades às diversas zonas de Hengqin e prolongar o horário de circulação dos veículos, para que todos os residentes usufruam, de facto, da mobilidade eficiente entre Hengqin e Macau. Vão fazê-lo? Para além disso, as autoridades e o governo da Zona de Cooperação Aprofundada estão a estudar a optimização dos “métodos de gestão da entrada e saída de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

veículos de Macau na Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin”. Qual é o ponto da situação?

3. O Posto de Saúde do Novo Bairro de Macau já dispõe de um mecanismo de interligação com o Hospital de Hengqin, e os residentes preferem deslocar-se aos diversos hospitais de Zhuhai para consulta. Assim sendo, o Posto de Saúde em causa vai cooperar com os outros grandes hospitais de Zhuhai para transferência de doentes? E vai ser realizado estudo no sentido das respectivas despesas médicas serem suportadas com as regalias de Macau, com vista a proteger os direitos e interesses ao nível da saúde dos residentes de Macau em Hengqin? Para além disso, vai ser ponderada a construção de postos de saúde com funções semelhantes noutras zonas de Hengqin?

22 de Janeiro de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Hong Sai**